РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЙ ДЕЛОВОЙ СОВЕТ
俄中实业家理事会

ОБЗОР РОССИЙСКИХ И ИНОСТРАННЫХ СМИ

25 – 31 января 2021 года

НОВОСТИ ДЕЛОВОГО СОВЕТА

26 января 2021 года

Российско-Китайский Деловой Совет в режиме видеоконференцсвязи принял участие в Первом заседании Российско-Китайской постоянной рабочей группы по вопросам межрегионального и приграничного сотрудничества и особых экономических зон

Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством коммерции Китайской Народной Республики 26 января 2021 года было организовано Первое заседание Российско-Китайской постоянной рабочей группы по вопросам межрегионального и приграничного сотрудничества и особых экономических зон.

Заседание проведено под председательством Директора Департамента развития интеграционных проектов и стран СНГ Минэкономразвития России **Ильи Федорова** и директора Департамента Евразии Министерства коммерции КНР **Ван Кайсюаня.**

По видеоконференцсвязи в заседании приняли участие представители МИД России, Федерального агентства по рыболовству, региональных органов исполнительной власти Российской Федерации, а также федеральных и региональных органов власти КНР.

От Российско-Китайского Делового Совета в работе заседания приняли участие Исполнительный Директор **Евгений Маркин** и Ответственный Секретарь **Александр Чередник**.

В ходе заседания рассматривались вопросы по укреплению российско-китайского межрегионального и приграничного сотрудничества, а также обсуждались практические вопросы, возникшие в связи с распространением коронавирусной инфекции.

Министр промышленности и геологии Республики Саха (Якутия) **Максим Терещенко** поднял вопрос об увеличении поставок российского угля китайским потребителям.

Заместитель Председателя Правительства Приморского края **Константин Шестаков** высказал предложения по увеличению пропускной способности автомобильных пунктов пропуска и возобновлению движения российского поезда по маршруту Гродеково – Суйфэньхэ – Гродеково.
От Федерального агентства по рыболовству выступил Начальник управления флота, портов и мониторинга ведомства **Анатолий Дубник**, который попросил оказать поддержку российским рыбодобывающим компаниям.

Директор Департамента Евразии Министерства коммерции КНР **Ван Кайсюань** отметил, что в ближайшее время будут организованы совещания руководства портов Далянь и Циндао с российским Федеральным агентством по рыболовству. Он заверил, что китайская сторона проанализирует сложившуюся ситуацию и будет прикладывать усилия для ускорения решения проблем.

Стороны выразили готовность и впредь продолжать встречи в аналогичном формате. Для решения сложившихся вопросов договорились вести совместную работу по укреплению межрегионального и приграничного сотрудничества и развития особых экономических зон.

Российско-Китайский Деловой Совет/www.rcbc.ru

26 января 2021 года

Производство российско-китайского самолета CR929 должно начаться в 2021 году

Производство разрабатываемого совместно Россией и Китаем широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета CR929 должно начаться в 2021 году. Об этом сообщает в понедельник шанхайский информационный ресурс Yicai Global со ссылкой на главного инженера по предварительным исследованиям Китайской корпорации коммерческой авиации (COMAC) Чжан Чжигана.

Запуск процесса сборки первого образца, пояснил он, означает то, что стороны согласовали и утвердили такие параметры воздушного судна, как форма фюзеляжа, его размер, основные материалы конструкции и подобрали главных поставщиков. "Если это будет возможным, то мы определенно надеемся на то, что некоторые из основных систем будут иметь по два поставщика или более", - приводит ресурс слова инженера, который указал на то, что это позволит обеспечить непрерывную операционную деятельность.

Проект создания российско-китайского широкофюзеляжного дальнемагистрального лайнера реализуется с 2014 года. Самолет разрабатывается совместным предприятием Объединенной авиастроительной корпорации и базирующейся в Шанхае китайской COMAC - компанией Craic. Российская сторона отвечает за консоли крыла, центроплан и механизацию крыла, китайская - за фюзеляж, обтекатель и горизонтальное и вертикальное оперение.

Базовая версия CR929-600 сможет перевозить 280 пассажиров на расстояние до 12 тыс. км. Семейство самолетов будет состоять также из модификации с удлиненным (CR929-700) и укороченным (CR929-500) фюзеляжем. Его первый испытательный полет намечен на 2023 год.

ТАСС/www.tass.ru

26 января 2021 года

В высокотехнологичном секторе Китая отмечен быстрый рост в 2020 году

По данным Главного государственного налогового управления КНР, в 2020 году высокотехнологичный сектор Китая продемонстрировал быстрый рост. Выручка от продаж увеличилась на 14,7 % по сравнению с 2019 годом.
Такие темпы роста были на 8,7 п.п. выше, чем средний показатель по стране, отметил представитель вышеуказанного ведомства Цай Цзыли.
В частности, темпы роста отрасли высокотехнологичных услуг превышали 20 % в годовом исчислении в течение девяти месяцев подряд с апреля прошлого года.
"Такие высокотехнологичные услуги, как интернет, большие данные и искусственный интеллект, в более глубокой степени интегрировались в обрабатывающую промышленность", - сказал Цай Цзыли.
Согласно оценкам, по итогам 2020 года количество высокотехнологичных предприятий в Китае достигнет 275 тыс., что более чем в три раза превышает показатель в 2015 году.

ИА Синьхуа/www.c

26 января 2021 года

Железнодорожные грузоперевозки между провинцией Цзянсу и Европой значительно выросли за 2020 год

В 2020 году, несмотря на пандемию COVID-19, в восточнокитайской провинции Цзянсу наблюдался значительный рост грузоперевозок по железнодорожным маршрутам Китай-Европа.
Согласно опубликованным на днях таможенным данным, за минувший год по всем имеющимся 12 ж/д маршрутам, связывающим Цзянсу и Европу, курсировали 1273 грузовых состава с товарами на общую сумму 12,31 млрд юаней /около 1,9 млрд долларов США/. Эти два показателя выросли на 36,4 и 53,8 проц. соответственно по сравнению с предыдущим годом.
Будучи одной из основных баз по производству изделий медицинского назначения в Китае, Цзянсу взяла на себя серьезную ответственность за их международные поставки с начала распространения коронавируса. Как показывает таможенная статистика, по итогам 2020 года из Цзянсу по ж/д маршрутам Китай-Европа было экспортировано свыше 278 млн медицинских масок и около 2,2 млн защитных костюмов.
За прошедший год в Цзянсу появилось 3 новых маршрута ж/д грузоперевозок в Европу: Ляньюньган-Улан-Батор, Сюйчжоу-Гамбург и Хайань-Евросоюз, увеличив их общее число до 12. Этот показатель вырос более чем на 30 проц. в годовом выражении и достиг нового исторического рекорда, свидетельствуют статистические данные.

ИА Синьхуа/www.xinhuanet.com

26 января 2021 года

Хайнань к 2025 году превратится в международный центр туризма и потребления

Власти южной китайской провинции Хайнань планируют в течение ближайших пяти лет построить на острове международный центр туризма и потребления. Соответствующая задача, как сообщает местный информационный ресурс "Наньхайван", поставлена в отчетном докладе правительства, представленном на ежегодной сессии провинциального Собрания народных представителей (местный законодательный орган).

За время 14-й пятилетки (2021-2025 гг.), говорится в документе, доля добавленной стоимости от туризма в структуре ВВП Хайнаня должна увеличится до 12 %. Планируется также открытие 160 новых внутренних и международных авиационных маршрутов. Таким образом их общее число должно быть доведено в ближайшие пять лет до 646, что позволит увеличить число доступных для авиаперелетов с Хайнаня городов до 200. При этом общий пассажиропоток на воздушном транспорте возрастет до 60 млн человек.

Китайский остров Хайнань нередко именуют "Восточные Гавайи" - природные пейзажи, тропические леса, развитая сеть гостиниц в сочетании с пляжами и береговой линией протяженностью более 1,9 тыс. км привлекают гостей из самых отдаленных точек мира.
За годы 13-й пятилетки (2016-2020 гг.) Хайнань принял порядка 352 млн китайских и иностранных туристов.

Развитие туризма в провинции также является важной частью построения на острове свободного торгового порта, программу продвижения которого правительство страны опубликовало 1 июня прошлого года.

ТАСС/www.tass.ru

27 января 2021 года

Мировой химгигант LyondellBasell создаст в Китае СП

Транснациональный химический гигант LyondellBasell подписал соглашение о создании совместного предприятия /СП/ с Китайской национальной нефтехимической корпорацией /Sinopec/.

В соответствии с соглашением, обе стороны на паритетных началах /по 50 проц. акций/ создадут в Китае компанию по производству оксида пропилена /ОП/ и стирола мономера /СМ/.

По плану, к концу 2021 года в рамках СП будет построен и сдан в эксплуатацию завод в городе Нинбо восточнокитайской провинции Чжэцзян с производственной мощностью 275 тыс. тонн ОП и 600 тыс. тонн СМ в год.

В условиях устойчивого роста китайкой экономики спрос на ОП и СМ в стране будет расти, уверен исполнительный вице-президент компании LyondellBasell Торкель Ренман.

В последние годы LyondellBasell непрерывно увеличивали инвестиции в Китай, построив за счет исключительно собственного капитала пять заводов в китайских городах Сучжоу, Чаншу, Дунгуань, Гуанчжоу и Далянь соответственно.

ИА Синьхуа/www. russian.news.cn

27 января 2021 года

Провинция Хэйлунцзян наторговала с Россией в 2020 году более чем на 97,3 млрд юаней

Объем внешней торговли провинции Хэйлунцзян с Россией в 2020 году значительно сократился и составил 97,33 млрд юаней, что на 23,4 % меньше, чем годом ранее. Об этом сообщает Харбинская таможня.

Экспорт Китая в Россию составил 9,52 млрд юаней, что на 5 % меньше, чем в 2019 году. Импорт из России составил 87,81 млрд юаней, что на 25 % меньше показателя предыдущего года.

При этом Россия, по традиции, осталась главным торговым партнером провинции Хэйлунцзян. Общий объем внешней торговли этого региона достиг в 2020 году 153,7 млрд юаней, сократившись на 17,7% по сравнению с 2019 годом. Экспорт достиг 36,09 млрд юаней, что на 3,2% больше, чем в 2019 году. Импорт снизился сразу на 22,5%, до 117,61 млрд юаней.

Таможенники также обнародовали данные по внешней торговле провинции за декабрь. В этом рекордном для многих регионов Китая месяце импорт и экспорт провинции Хэйлунцзян вели себя по-разному: импорт снизился на 32,5%, до 9,23 млрд юаней, а экспорт увеличился на 4,8%, до 3,53 млрд юаней. Общий объем внешней торговли провинции за декабрь составил 12,76 млрд юаней, что на 25,1% меньше, чем в 2019 году.

Портал ChinaLogist/www.chinalogist.ru

27 января 2021 года

«РЖД Логистика» нарастила объем транзитных перевозок Китай – Европа

В 2020 году транзитные перевозки компании «РЖД Логистика» из Китая в Европу через Россию увеличились на 55% в годовом выражении. Об этом сообщает пресс-служба компании.

Объем транзитных грузоперевозок компании в сообщении Китай – Европа достиг 133,8 тыс. TEU. Это больше половины от всех контейнерных перевозок компании, достигших в 2020 году 250,7 тыс. TEU (годовой рост 53%). Из них на транзитные перевозки пришлось 205,1 тыс. TEU.

Объем транзита контейнеров из Европы в Китай превысил 71 300 TEU, что почти на 50% больше, чем в 2019 году.

По словам президента компании «РЖД Логистика» Дмитрия Мурева, в 2021 году, с учетом тенденций развития рынка транспортно-логистических услуг, контейнерные перевозки продолжат расти. Он отметил: «В ближайшем будущем мы планируем масштабировать транзитные перевозки в страны Центральной и Восточной Европы и в Скандинавию».

Портал ChinaLogist/www.chinalogist.ru

«ТрансКонтейнер» приступил к контейнерным перевозкам угля в Китай

Вслед за РЖД к перевозке угля в Китай в контейнерах OpenTop приступил «ТрансКонтейнер». В такие контейнеры уголь засыпается сверху. Первый контейнерный поезд был сформирован на станции Приаргунск 26 января и в тот же день успешно преодолел границу через переход Забайкальск – Маньчжурия, где был передан китайской стороне.

Он везет в Китай 3960 тонн угля. Второй состав грузовместимостью 120 TEU подготовлен к погрузке угля на той же станции и скоро отправится в Китай. Об этом сообщила пресс-служба компании.

Как мы уже писали, при перевозке угля в контейнерах нет необходимости переваливать его на пограничных переходах, что решает проблему смерзшегося угля и ускоряет транспортировку. Только из-за смерзшегося угля вагоны могли простаивать на переходах по несколько суток. Так же при контейнерной перевозке не возникает больших выбросов угольной пыли, как при транспортировке в вагонах: экологический ущерб минимален.

«Эта технология значительно снизит нагрузку на инфраструктуру, позволив увеличить скорость грузопотока. При этом стоит отметить, что у большинства грузоотправителей каменноугольной продукции уже имеется необходимое оборудование для осуществления погрузки угля в контейнеры типа Open Top, так как существенных различий в погрузке угля в полувагоны или контейнеры нет», — заявил Александр Исурин, президент ПАО «ТрансКонтейнер».

«ТрансКонтейнер» прорабатывает вопрос об отправке угля из Приаргунска в Китай на регулярной основе и планирует увеличить перевозки до 13 тыс. тонн угля в месяц. Рассматриваются и другие маршруты, оценивается потенциал участия в них филиалов компании, на территории которых расположены крупные угольные месторождения.

Портал ChinaLogist/www.chinalogist.ru

На Хайнане начался 100-дневный отсчет до первой в Китае выставки потребительских товаров

Более 200 мировых брендов уже подтвердили участие в предстоящей 7-10 мая первой Китайской международной выставке потребительских товаров, которая пройдет в городе Хайкоу южной китайской провинции Хайнань. Об этом сообщил в среду местный информационный ресурс "Наньхайван" в материале о состоявшейся 26 января церемонии по случаю начала 100-дневного отсчета до начала ЭКСПО.

Предложение об организации соответствующей выставки было включено в опубликованную 1 июня 2020 года программу построения на Хайнане свободного торгового порта. 20 сентября прошлого года ЦК КПК и Госсовет КНР официально одобрили ее проведение. Организаторами ЭКСПО выступают Министерство коммерции КНР и правительство Хайнаня. Это будет первая в Китае выставка, посвященная потребительским товарам.

Как сообщает ресурс, организационная работа по подбору экспонентов практически завершена. К настоящему времени контрактная выставочная площадь экспозиции составляет 70 тыс. кв. м - 90% от запланированного показателя. Участие в выставке уже подтвердили такие мировые бренды, как L'Oreal, Pernod Ricard, Shiseido, Fancl, Johnson & Johnson, Dell, Osborne и Blackmores.

Доля иностранных экспонентов составит порядка 80% от их общего количества на выставке, почетным гостем которой станет Швейцария. Более 10 стран, включая Германию, Ирландию, Францию, Южную Корею и Японию, представят свои национальные павильоны. Экспозиция выставки будет состоять из пяти основных разделов: модная жизнь, ювелирные украшения и бриллианты, высококачественные продукты питания и товары для здоровья, товары для путешествий и туризма, а также комплексные услуги.

ТАСС/www.tass.ru

28 января 2021 года

Власти Хайкоу в 2021 году инвестируют $3,86 млрд в новый район развития Цзяндун на Хайнане

Власти Хайкоу (административный центр провинции Хайнань, Южный Китай) в текущем году инвестируют 25 млрд юаней (около $3,86 млрд) в новый район экономического развития Цзяндун, расположенный в восточной части города. Об этом заявил мэр Хайкоу Дин Хуэй.

"В этом году Хайкоу ускорит строительство нового района экономического развития Цзяндун. В течение года в него планируется вложить порядка 25 млрд юаней", - приводит его слова портал "Наньхайван".

В июне 2018 года администрация Хайнаня объявила о создании около международного аэропорта Мэйлань нового района экономического развития Цзяндун. Там уже начали осуществлять деятельность ведущие торгово-промышленные и энергетические корпорации, финансовые институты, входящие в список 500 крупнейших коммерческих организаций Китая. Эта особая зона, площадь которой превышает 298 кв. км, играет важную роль в формировании порта свободной торговли на территории провинции Хайнань.

1 июня власти Китая представили программу развития свободного торгового порта на Хайнане. Согласно этому документу, провинция будет превращена в специальную таможенную зону.

Правительство страны рассчитывает в целом завершить создание свободного порта на территории провинции к 2025 году: к этому сроку на острове должна быть выстроена система обеспечения свободной торговли и инвестиций.

К 2035 году на Хайнане планируется обеспечить свободу торговли и инвестиций, трансграничного движения капитала, въезда и выезда людей, грузовых перевозок.

ТАСС/www.tass.ru

28 января 2021 года

Банковский и страховой секторы Китая усилят поддержку реального сектора экономики

Банковский и страховой секторы Китая усилят поддержку реального сектора экономики и разработают меры по предотвращению финансовых рисков в 2021 году, заявили в среду в Комитете по контролю и управлению банковской и страховой деятельностью страны.

Как отметили в ведомстве, банковские учреждения будут и дальше совершенствовать свои финансовые услуги и поддерживать малый бизнес за счет роста кредитования.

В прошлом году эти учреждения выдали новых юаневых кредитов на сумму 19,6 трлн юаней /около 3,03 трлн долларов/, что на 12,8 % больше по сравнению с предыдущим годом. По данным комитета, обрабатывающая промышленность получила в виде кредитов в общей сложности 2,2 трлн юаней.

Чтобы предотвратить и смягчить финансовые риски, комитет призвал банковский сектор сохранить стабильный коэффициент макро-левериджа и эффективно разрешить проблемы, связанные с безнадежными активами.

Призывая к усилиям по улучшению управления рисками и принятию более жестких мер в борьбе с незаконными финансовыми операциями, комитет пообещал ужесточить регулирование теневых банковских операций и интернет-финансов.

Комитет также будет искать различные методы для увеличения капитализации малых и средних банков, в том числе за счет стимулирования местных властей к выпуску специальных облигаций.

ИА Синьхуа/www. russian.news.cn

28 января 2021 года

Провинция Шаньси модернизирует производственные мощности по угледобыче

В пров. Шаньси /Северный Китай/, являющейся основным в стране регионом по производству каменного угля, объем добычи угля в 2020 году составил 1,06 млрд тонн. По этому показателю провинция заняла первое место в стране. Об этом свидетельствуют данные Государственного статистического управления КНР.

На фоне сокращения устаревших избыточных мощностей в сфере угледобычи пров. Шаньси закрыла все угольные шахты с годовым объемом производства менее 600 тыс. тонн к концу 2020 года. По состоянию на конец 2020 года количество угольных шахт в этой провинции сократилось до 890.

Доля передовых мощностей в этом секторе достигла 68 проц. от общих мощностей в угольной индустрии этой провинции.

ИА Синьхуа/www. russian.news.cn

Китай стал одним из крупнейших импортеров московских товаров

Вице-мэр Москвы Владимир Ефимов, курирующий вопросы экономической политики и имущественно-земельных отношений, сообщил, что за первые 11 месяцев 2020 года товары из Москвы были отправлены на экспорт в 181 страну мира. 30% от всего объема экспорта пришлись на Китай, США, Белоруссию и Казахстан.

В общей структуре экспорта $32 млрд составила стоимость промышленных товаров, поставки которых за рубеж выросли на 35,9% в годовом выражении.

Лидерами по темпам роста экспорта были товары химической промышленности (+12% в годовом выражении), а также фармацевтика и косметика (до $350 млн вместе, +6,5% каждая из товарных категорий).

Экспорт продукции АПК составил $601,12 млн. Главными импортерами сельскохозяйственных товаров Москвы стали Турция, Казахстан, Китай и Белоруссия. Они закупали у столичных производителей шоколадные изделия, готовые корма для животных и мучные кондитерские изделия.

«Итоговые цифры по несырьевому неэнергетическому экспорту за год мы еще ожидаем, но уже сейчас можно сказать, что показатели национального проекта «Международная кооперация и экспорт» Москва выполнила в полном объеме – в промышленном сегменте на 137,1%, а в сфере АПК – на 104,8%. Стоит отметить, что за 11 месяцев прошлого года значительно вырос интерес к продукции агропромышленного комплекса столицы: в три раза увеличились поставки мяса и субпродуктов птицы в Казахстан, а также на 12,9% выросли продажи готовых кормов для животных в Белоруссию», — рассказал руководитель департамента инвестиционной и промышленной политики Москвы Александр Прохоров.

Портал ChinaLogist/www.chinalogist.ru

28 января 2021 года

«Европак» отправил агропоезда в Китай из Барнаула и Уфы

27 января «Европак» отправил в Китай транзитом через Находку ускоренный контейнерный поезд с 1,3 тыс. тонн башкирского рапсового масла. Об этом сообщила пресс-служба Минсельхоза Республики Башкортостан.

Поезд был сформирован на станции Черниковка, откуда отправился в порт Находка. Далее масло уже морем будет доставлено в КНР. В составе поезда — 62 контейнера с флекситанками, каждый из которых заполнен 21,5 тонн рапсового масла, произведенного на Чишминском МЭЗ.

Чишминский МЭЗ на днях приступил к переработке очередной партии рапса специально для экспорта в Китай. Ранее масло завод отгружал только на прибалтийские заводы, где на его основе производили биодизельное топливо.

Двумя днями ранее, 25 января, «Европак» отправил свой первый агропоезд с семенами льна из Барнаула в Китай, также через Находку. В составе поезда 100 контейнеров. Об этом сообщила пресс-служба компании. «Агро-поездаЕвропак» — уникальный проект для России.

За 2020 год «Европак» отправил 61 собственный ускоренный поезд. 13 из них были флекси-поездами с растительным маслом.

Главным событием года для «Европака» стала отправка такого поезда прямым ж/д маршрутом в Китай через Алашанькоу. Растительное масло было доставлено в Урумчи. «Европак» и далее готов отправлять поезда в Китай как через порт Находка, так и через сухопутные переходы, сообщил генеральный директор компании Людвиг Тарханьян.

Портал ChinaLogist/www.chinalogist.ru

29 января 2021 года

Товарооборот КНР и РФ третий год подряд преодолевает отметку в $100 млрд

Торгово-экономические отношения между Китаем и Россией выдержали крещение эпидемией и испытание переменами, заявил 28 января представитель министерства коммерции КНР Гао Фэн на очередной ведомственной пресс-конференции.

По его словам, неизменными остаются основные условия двусторонней торговли, в частности, взаимодополняемость и взаимовыгодность сотрудничества в данной сфере.

Гао Фэн особо отметил, что с 2001 года Китай является крупнейшим торговым партнером России, доля КНР во внешней торговле России непрерывно увеличивается. Экспорт из Китая в Россию растет уже шестой месяц подряд. Товарооборот сельхозпродукцией двух стран достиг рекордного уровня - 5,55 миллиарда долларов.

Помимо того, успешно реализуются такие стратегические проекты двусторонние, как строительство южного участка российско-китайского газопровода "Восточный маршрут" и создание Амурского газохимического комплекса, подчеркнул Гао Фэн.

Он заявил, что в 2021 году Китай намерен прилагать дальнейшие с Россией усилия по укреплению противоэпидемического сотрудничества и увеличению двустороннего товарооборота до 200 миллиардов долларов.

Согласно статистике Главного таможенного управления КНР, в 2020 году товарооборот между Китаем и Россией третий год подряд преодолел отметку в 100 миллиардов долларов, составив 107,76 миллиарда долларов.

РИА Новости/www.ria.ru

Дальневосточные компании развивают переработку рыбы в ответ на ограничение экспорта в КНР

Ограничения на ввоз сырой рыбы, которые Китай ввел для недопущения ввоза коронавирусной инфекции в страну, стали серьезным вызовом для дальневосточных рыбаков. Как рассказали ТАСС в федеральных профильных ведомствах и в рыболовецких компаниях, ставка сделана на развитие собственных мощностей по переработке, для стимулирования которых уже работает программа "квоты в обмен на инвестиции".

В КНР поставляется около 70% от общего объема российского экспорта рыбы, рыбопродуктов и морепродуктов. В конце сентября прошлого года Россельхознадзор получил от Китая несколько официальных уведомлений о том, что на упаковках рыбной продукции из России обнаружены следы коронавирусной инфекции. Из-за этого Китай ограничил импорт рыбной продукции, а позже китайская сторона ужесточила карантинные меры, и единственный открытый китайский порт прекратил прием экспортных грузов. Вице-премьер - полномочный представитель президента в ДФО Юрий Трутнев поручил в этой ситуации проработать вопрос увеличения объемов переработки рыбной продукции дальневосточными предприятиями.

Китай закрыл ворота

Есть вероятность, что переработка рыбы в КНР в объемах прошлых лет в ближайшее время не будет возобновлена. Такие данные привел на заседании штаба Охотоморской путины в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне руководитель штаба, заместитель руководителя Росрыболовства Петр Савчук.

На совещании отметили, что сейчас значительное количество продукции сосредоточено в приморских портах и необходимо в короткие сроки организовать ее доставку в центральные регионы России для дальнейшей переработки.

"В январе 2020 года доля поставок в КНР в структуре доходов от экспорта рыбной продукции Хабаровского края составляла 62,6%, в январе 2021 года этот показатель упал почти в два раза - до 35,3%", - сообщили ТАСС в управлении рыбного хозяйства и рыбоводства Министерства сельского хозяйства, торговли, пищевой и перерабатывающей промышленности Хабаровского края.

Ситуация, указывают в министерстве, негативно сказывается на минтаевой путине зимне-весеннего сезона 2021 года. Рыбодобывающие предприятия рассматривают возможность сократить объемы вылова на осенне-зимний сезон 2021 года. Одновременно экспортеры прорабатывают возможность переориентации продукции на рынки стран Юго-Восточной Азии и Африки. Однако здесь есть естественные сложности, связанные с длиной логистического плеча, необходимостью проведения маркетинговых мероприятий по выводу продукции на новые рынки.

Крупнейшая на Камчатке группа компаний "Акрос", которая ежегодно перерабатывала в КНР около 700 тыс. тонн белорыбицы, в настоящий момент поставляет сырец в китайскую провинцию Циндао, но на определенных условиях. Об этом рассказал председатель совета директоров акционерного общества Алексей Буланов.

"Мы уже столкнулись с первыми сложностями, потому что перерабатывали в Китае около половины выловленной продукции, которая дальше уходила на экспорт в США, Европу и другие страны. Но наши китайские коллеги неожиданно решили, что с сырцом в их страну может попасть коронавирус, вследствие чего была парализована работа Даляня, где расположены около 200 рыбоперерабатывающих заводов. Китайская сторона разработала новые правила поставок сырца на территорию их страны из-за рубежа, и потребуется некоторое время, чтобы мы могли перестроить свою работу. Это не очень быстро и не очень дешево. Пока небольшую лазейку используем: в провинцию Циндао пока разрешено ввозить сырец, но не на транспорте, а в контейнерах", - рассказал Буланов.

Он добавил, что на Дальнем Востоке есть возможности для увеличения переработки рыбы, но на это потребуется не один год. Дело в том, что в Китае высокие стандарты качества рыбопереработки, поэтому туда отправляют рыбу со всего мира. Отечественным рыбопромышленникам еще предстоит этому научиться, и залогом успеха, по мнению Буланова, станет не столько оборудование и технологии, сколько качественное управление этими процессами и большие инвестиции.

Отечественный производитель

Китайские ограничения стали неожиданностью, но все же не застали отрасль врасплох. Еще пять лет назад был запущен механизм "квоты в обмен на инвестиции", который уже позволил существенно нарастить количество рыбоперерабатывающих заводов. Механизм предусматривает, что государство выделяет компаниям квоты на добычу водных биоресурсов в обмен на строительство рыболовного флота или перерабатывающих заводов.

В Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) сообщили, что инвестиционные проекты, нацеленные на создание предприятий, перерабатывающих рыбу и морепродукты, производящих свежую и замороженную рыбу, консервы, икру, морские деликатесы и другую продукцию, реализуют 39 резидентов территорий опережающего развития (ТОР) и свободного порта Владивосток (СПВ).

"Резиденты СПВ реализуют шесть проектов в данном направлении. Два из них, расположенные в Приморском крае, введены в работу, их мощность составляет около 20 тыс. тонн в год. Резиденты ТОР выполняют 33 проекта в области рыбопереработки общей мощностью около 5 тыс. тонн в сутки. Десять из них введены в работу, предприятия располагаются на территориях опережающего развития "Камчатка", "Большой Камень" и "Надеждинская" (Приморский край), "Южная" (Сахалинская область), "Николаевск" (Хабаровский край)", - сказали в пресс-службе КРДВ.

Среди крупнейших запущенных заводов - проект компании "Тымлатский рыбокомбинат" по созданию рыбоперерабатывающих объектов на Камчатке. В рамках соглашения с КРДВ инвестор уже вложил в проект около 1,8 млрд рублей и создал 1 277 рабочих мест. На этой же ТОР "Камчатка" компания "Камчаттралфлот" запустила производство по глубокой переработке рыбы. Вложения в проект составили 2,25 млрд рублей, на предприятии создано 190 современных рабочих мест.

В Приморском крае крупное производство по переработке минтая запустил резидент ТОР "Надеждинская". Завод "Русский минтай" трудоустроил 173 жителей края. В ТОР "Большой Камень" АО "РК "Новый Мир" реализовало проект по созданию высокотехнологичного производственного предприятия по переработке минтая другой рыбы. Резидент обеспечил рабочими местами свыше 600 приморцев.

"На Дальнем Востоке работы для нашего завода в приморском поселке Новый Мир достаточно. Ежедневно только наш завод перерабатывает 65-80 тонн минтая, это около 18 тыс. тонн ежегодно. Причем продукция идет и на внутренний рынок, и в Европу, и в США", - отметил Александр Ефремов, управляющий группой компаний "Доброфлот", которая реализует проект рыболовецкого колхоза "Новый Мир" в ТОР "Большой Камень".

Потенциал развития

Пока действующих предприятий переработки на Дальнем Востоке недостаточно, чтобы самостоятельно освоить всю добываемую региональными компаниями рыбу. На создание полноценной рыбоперерабатывающей береговой инфраструктуры, которая включает в себя не только здания и технологические линии по производству продукции, но и причальную инфраструктуру, холодильные мощности, необходимо от трех до пяти лет, считает президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) Герман Зверев.

"Китай за последние двадцать лет превратился в "мировую фабрику" по производству рыбопродукции. Сырье для переработки импортируется не только из России, но из ЕС и США. Китай создал уникальные условия - дешевая рабочая сила, дешевая электроэнергия, выгодная логистика продаж. Поэтому создание качественной береговой инфраструктуры на территории России - очень сложная задача, административными запретами ее не решить, нужна внятная экономическая мотивация. Все регионы Дальнего Востока при наличии соответствующей федеральной поддержки имеют серьезный потенциал для развития рыбопереработки", - сказал ТАСС Зверев.

И учитывая темпы развития отрасли в последние четыре года, участники рынка ожидают, что этот потенциал действительно раскроется.
По данным ВАРПЭ, в 2016 году стоимость основных фондов дальневосточных предприятий в сфере переработки и консервирования рыбы и морепродуктов составляла 14 млрд рублей, а в 2020 году она возросла до 29 млрд рублей. При этом коэффициент обновления основных фондов вырос с 14% в 2016 году до 40% по итогам 2020 года, а степень износа основных фондов, наоборот, снизилась с 29% в 2016 году до 9%.

Четыре рыбоперерабатывающих проекта резидентов свободного порта Владивосток в Приморье планируется ввести в эксплуатацию в период со второго квартала 2021 года по третий квартал 2024 года. Объем инвестиций в проекты, по соглашениям с КРДВ, составляет более 930 млн рублей, а общая мощность - около 165 тонн в сутки.

Еще 23 проекта на площадках ТОР Дальнего Востока находятся на этапах бизнес-планирования, приобретения оборудования, проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ. Их общая производственная мощность, согласно планам, составит более 3 тыс. тонн в сутки, объем инвестиций в проекты - почти 11 млрд рублей, а запуск запланирован на период с начала 2021 г. по второй квартал 2025 года.

Правда, механизм "квоты в обмен на инвестиции", по мнению рыбаков, уже нуждается в модернизации. ВАРПЭ направило соответствующее письмо помощнику президента России Максиму Орешкину. "Инвестиционные квоты должны работать на социально-экономическое развитие прибрежных регионов, а не на повышение капитализации отдельных рыбопромышленных компаний", - считают в ассоциации.

ТАСС/www.tass.ru

29 января 2021 года

РЖД предлагают обсудить с Китаем увеличение пропуска поездов с углем из России

В холдинге сообщили, что снижение поставок угля через погранпереходы по итогам 2020 года составило 24,5%.

РЖД предлагают на межправительственном уровне обсудить с Китаем увеличение пропуска поездов с углем из РФ, сообщил журналистам заместитель генерального директора холдинга Алексей Шило.

"Переговоры постоянно ведем. Вопрос об увеличении передачи угля через погранпереходы мы со своей стороны предлагаем выносить на межправительственный уровень, все необходимые письма с нашей стороны написаны", - сказал Шило.

По его словам, снижение поставок угля через погранпереходы по итогам 2020 года составило 24,5%, при этом в январе перевозка держится на уровне аналогичного периода прошлого года.

"Грузить больше, чем мы грузили раньше, нам не дают, - подчеркнул Шило. - Поэтому на сегодняшний момент у нас по-прежнему поезда с углем простаивают в ожидании сдачи на пункты пропуска".

ТАСС/www.tass.ru

29 января 2021 года

Китай закрепил за собой мировое лидерство в торговле товарами

За минувшие пять лет Китай закрепил за собой статус мирового лидера в торговле товарами с рекордно высокой долей экспорта и импорта на глобальном рынке, свидетельствует таможенная статистика.

По словам главы Главного таможенного управления /ГТУ/ КНР Ни Юэфэна, за период 13-й Пятилетки /2016-2020 гг./ объем экспорта и импорта Китая вырос на 17,2 проц. до 146,37 трлн юаней /около 22,57 трлн долларов/, при этом доля Китая на международном экспортно-импортном рынке повысилась с 11,9 % в 2015 году до 12,8 % за первые 10 месяцев 2020 года, что стало новым историческим рекордом.

Китай вышел из трудного глобального торгово-экономического положения в 2020 году в качестве единственной в мире крупной экономики, добившейся положительного роста внешней торговли товарами, заявил ранее в этом месяце официальный представитель ГТУ.

ИА Синьхуа/www.russian.news.cn

29 января 2021 года

Россия стала крупнейшим импортером погрузчиков из Китая

За 11 месяцев 2020 года экспорт погрузчиков из Китая составил $1,395 млрд, что на 10,1% меньше, чем за аналогичный период 2019 года. Всего на зарубежные рынки было поставлено 46 708 погрузчиков, что на 3,28% больше, чем за 11 месяцев 2019 года

.

В первом квартале экспорт погрузчиков значительно упал из-за эпидемии коронавируса в Китае, в апреле начал восстанавливаться, а в третьем квартале уже начал расти. За этот квартал на зарубежные рынки было поставлено 13 884 погрузчика, что на 15,8% больше, чем в третьем квартале 2019 года. Стоимость экспорта составила $380 млн, что на 4,75% меньше, чем годом ранее.

Начало четвертого квартала оказалось наиболее успешным периодом для экспорта погрузчиков. За октябрь на зарубежные рынки было поставлено 4767 погрузчиков, что на 19,5% больше, чем в октябре 2019 года. Стоимость экспорта составила $126 млн, что на 1,49% больше, чем годом ранее. В ноябре Китай экспортировал 5323 погрузчика, что на 10,48% больше, чем в ноябре 2019 года. Стоимость экспорта составила $158 млн, что на 9,38% больше, чем годом ранее.

Погрузчики, в основном, экспортировались в три страны: в Россию, США и Казахстан. Россия стала рынком №1 для китайских погрузчиков, хотя и снизила объемы импорта в сравнении с прошлым годом. За 11 месяцев 2020 года Россия импортировала из Китая 5614 погрузчиков, что на 3,94% меньше, чем за аналогичный период 2019 года. Стоимость экспорта составила $159 млн, что на 13,80% меньше, чем годом ранее.

Портал ChinaLogist/www.chinalogist.ru

Китай снизил или отменил налогов на $41 млрд из-за эпидемии

Таможня Китая отменила налогов и сборов на сумму 268,77 млрд юаней (около $41,44 млрд) в 2020 году с целью оказать помощь внешней торговле и экономике не фоне преодоления эпидемии нового коронавируса,

Всего было снижено налогов на сумму 610 млн юаней в сфере импорта средств профилактики и контроля за эпидемией в 2020 году, сообщили в Главном управлении таможни.

С целью поддержать бесперебойность работы цепочек производства и поставок, таможня Китая скорректировала 197 налоговых статей, включая ставки импортного налога на некоторые товары.

В то же время были продлены сроки оплаты налогов на сумму 15,66 млрд юаней и отменены штрафы за просрочку на сумму до 300 млн юаней.

Таможня также работает над стабилизацией вешней торговли и инвестиций, импорта и промышленности, сократив импортные тарифы в рамках свободных торговых соглашений в прошлом году на 83,26 млрд юаней.

За тот же период было сокращено налогов примерно на около 104,25 млрд юаней, поскольку страна снизила ставки по НДС для противораковые препараты и лекарства от редких заболеваний

.

Согласно официальным данным, общее сокращение налогов и сборов в Китае в 2020 году превысило 2,5 трлн юаней благодаря мерам поддержки реального сектора экономики.

ИА REGNUM/www.regnum.ru

В Китае ожидается восстановление уровня потребительских расходов

Ожидается, что потребительский рынок Китая в этом году продемонстрирует тенденцию к восстановлению, поскольку различные меры по расширению внутреннего спроса продолжают действовать, заявили в Министерстве торговли КНР.

В министерстве считают, что Китай сохранил свои позиции второго по величине потребительского рынка в мире в прошлом году, при этом объем продаж потребительских товаров достиг 39,2 трлн юаней (около $6,06 трлн).
Китай стал крупнейшим в мире рынком онлайн-торговли восьмой год подряд в 2020 году, при этом объем онлайн-продаж вырос на 14,8% в год.

Для увеличения потребления министерство планирует внедрять ряд мер, включая ускорение онлайн- и офлайн-интеграции, расширение сельского потребления и содействие строительству и ремонту круглосуточных магазинов, магазинов для завтраков, овощных рынков и других удобных объектов.

ИА Синьхуа/www.russian.news.cn

30 января 2021 года

В Китае запланировали скорый прорыв в сфере основных электронных компонентов

Китай будет продвигать развитие отрасли основных электронных компонентов, чтобы добиться прорыва в следующие три года, согласно плану действий, опубликованному Министерством промышленности и информационных технологий.

В трехлетнем плане действий ожидается, что прорывы будут достигнуты в основных секторах, таких как интеллектуальные терминалы, 5G и промышленный Интернет, а годовой общий объем продаж электронных компонентов достигнет 2,1 трлн юаней (около $324,5 млрд) к 2023 год.

В частности, в министерстве пояснили, что патенты на ключевые продукты, такие как многослойные керамические конденсаторы (MLCC) и устройства оптоволоконной связи, будут лучше использоваться для создания группы предприятий с конкурентными преимуществами на мировом рынке.

Чиновник министерства Ян Сюйдун отметил, что Китай может похвастаться в целом полной внутренней цепочкой поставок электронных компонентов, но он еще не достиг передового международного уровня с точки зрения технологий и индустриализации.

ИА Синьхуа/www.russian.news.cn

30 января 2021 года

Забайкалье предлагает построить дополнительный железнодорожный погранпереход в Китай

Переход предлагается создать в населенном пункте Староцурухайтуй, где действует автомобильный пункт пропуска Староцурухайтуйский – Хэйшаньтоу, уточняется в сообщении.

Край просит содействия ОАО «РЖД» и рассчитывает на помощь Китая, который уже заинтересован проектом. Однако в тоже время КНР, несмотря на востребованность сухопутных трансграничных перевозок, ограничивает пропуск грузов, ссылаясь на строгие нормы санитарной обработки, пишет «Ъ».

Эксперты в области положительно относятся к строительству дополнительного пункта пропуска, поскольку это помогло бы избежать простоев, образующихся в разное время из-за пиковой нагрузки. Однако прежде всего дополнительный погранпереход способствовал бы развитию контейнерного транзита, а не поставок угля, пишет «Ъ».

КоммерсантЪ/www.kommersant.ru

31 января 2021 года

В бумажной промышленности Китая отмечен стабильный рост производства в 2020 г.

В 2020 году в целлюлозно-бумажной отрасли Китая был отмечен стабильный рост производства. Об этом свидетельствуют данные Министерства промышленности и информатизации КНР.

По данным ведомства, в прошлом году объем выпуска бумаги и картона фабричного производства в стране составил 127 млн тонн, увеличившись на 0,8 % в годовом исчислении.

Только в декабре 2020 года выпуск бумаги и картона фабричного производства в Китае повысился на 2,9 % в годовом выражении до 12,1 млн тонн.

ИА Синьхуа/www.xinhuanet.com

31 января 2021 года

Китай рассчитывает покрыть сетью 5G всю страну в 2025 году

Полное покрытие сельских и городских районов Китая сетью мобильной связи пятого поколения (5G) будет завершено к концу 2025 года, заявил заместитель руководителя Академии информационных и коммуникационных технологий Китая Ван Чжицинь.

Замглавы правительственного аналитического центра рассказал, что к концу 2020 года в Китае было построено более 718 тыс. базовых станций 5G. Планируется, что в 2021 году будет построено ещё 600 тысяч базовых станций.

Ван Чжицинь добавил, что к 2025 году инвестиции китайских операторов связи в строительство сети 5G достигнут 1,5 трлн юаней ($232,2 млрд). Он объяснил, что связь нового поколения будет использоваться не только в сфере развлечений (например, сервисы потоковой передачи видео высокой чёткости), но и в сфере промышленности. К началу 2021 года к промышленному интернету на базе 5G подключено более 180 тысяч предприятий в Китае.

ИА REGNUM/www.regnum.ru

Китай до сих пор страдает от крайней степени импортозависимости

Торговая война между Китаем и США, развязанная администрацией бывшего президента США, обострила вопрос зависимости КНР от импортируемых технологий, но западные страны уже давно держат Поднебесную на безопасном расстоянии за счёт всяческих запретов. Во многих отраслях КНР до сих пор на 80–90% зависит от импортируемых компонентов.

Попытки организовать собственное литографическое производство без использования попадающего под санкции США технологического оборудования Китаем предпринимаются, но в этой сфере страна полностью зависит от США, Европы и Японии, которые готовы действовать в одном русле, когда речь заходит об экспортных ограничениях.

По некоторым позициям литографического оборудования Китай на 68 % зависит от холдинга ASML из Нидерландов, который не раз заявлял о своей лояльности политике США, а оставшиеся 32 % импорта приходятся на Японию.

Китай давно стал крупнейшим автомобильным рынком как с точки зрения производства, так и с точки зрения потребления. В этом секторе страна на 80 % зависит от поставок импортных полупроводниковых компонентов. И это с учётом того, что с 1978 года на территории КНР начали функционировать совместные предприятия по производству автомобилей, в которых 50 % акций принадлежало китайской стороне. Даже выпуск полупроводниковых компонентов для нужд автомобильной отрасли на территории КНР на 98 % зависит от импорта. Разразившийся дефицит автокомпонентов по всему миру серьёзно угрожает и китайской промышленности.

В сфере медицинской техники Китай зависит от импорта на 80 %, в сфере авиадвигателей — на все 100 %, а в сфере станков с числовым программным управлением — на 90 %. Высокоточные датчики импортируются в Китай в 80 % случаев, операционная система Microsoft Windows контролирует 88 % местного рынка настольных ПК, ещё 5,4 % занимает Apple OS X. В сегменте смартфонов от импортных операционных систем Китай зависит почти на 100 %, несмотря на попытки Huawei изменить ситуацию. С другой стороны, пандемия выявила и слабые места американского импорта — от Китая главный его соперник в экономической сфере зависит на 80 %, если говорить о поставках базовых ингредиентов для лекарственных средств, равно как и медицинской техники. Обострение политической ситуации, таким образом, наносит ущерб обеим сторонам.

Портал 3DNews/www.3dnews.ru

31 января 2021 года

Зарезервировано более половины выставочных площадей 4-й Китайской международного импортной ЭКСПО

Более половины выставочных площадей 4-й Китайской международной импортной ЭКСПО, которая должно пройти в ноябре текущего года, к настоящему моменту уже зарезервировано участниками. Об этом сообщают организаторы ЭКСПО.

Все больше иностранных компаний интересуются участием в ЭКСПО, которая стала идеальной платформой для выхода зарубежных предпринимателей на китайский рынок, заявил в ходе виртуальной презентации выставки заместитель директора управления Китайской международной импортной ЭКСПО Лю Фусюэ.

По его словам, в этом году ЭКСПО разместится на новой выставочной площадке, занимающей более 30 тыс. кв м, а основой экспозиции станет продукция индустрии моды и электроника.

К настоящему времени заявки на участие в 4-й Китайской международной импортной ЭКСПО подали несколько сотен компаний. Проведение ЭКСПО запланировано в Шанхае с 5 по 10 ноября этого года.

Россия-Китай:главное/www.sinorusfocus.com

31 января 2021 года

В Китае масштабы общественного финансирования установили новый рекорд

Масштабы общественного финансирования в Китае к концу 2020 года достигли рекордного уровня - 19,89 трлн юаней (около 3,08 трлн долл.), показывают данные Китайской ассоциации по управлению активами. Согласно данным ассоциации, фондами общественного финансирования управляют в Китае 132 соответствующие компании, включая 88 китайских и 44 совместные.

В Китае услуги по управлению фондами развивались медленными темпами в последние годы на фоне того, как власти ужесточили правила для сдерживания рисков, связанных с продуктами управления капиталом.

В опубликованном в 2017 году проекте руководящих замечаний по продуктам управления капиталом выдвинуто требование к выпускающим их всем типам финансовых учреждений установить предельный уровень левериджа.

Россия-Китай:главное/www.sinorusfocus.com

29 января 2021 года

Китай перестанет признавать "паспорт британского гражданина за границей"

Китай с 31 января перестанет признавать паспорта BNO (британского гражданина за границей) в качестве проездного документа и удостоверения личности, заявил на брифинге в пятницу официальный представитель МИД КНР Чжао Лицзянь.

Паспорта BNO (британского гражданина за границей) выдавались гонконгцам, родившимся до передачи Гонконга Китаю в 1997 году. Обладатели документа имели право на консульскую поддержку, но не считались гражданами Британии и не имели права находиться в метрополии более шести месяцев. Теперь, согласно решению британских властей, владельцы паспортов BNO и члены их семей смогут оставаться в Великобритании до пяти лет с правом работать и учиться, и после шести лет они смогут подать документы на британское гражданство.

"Китай с 31 января более не будет признавать так называемые паспорта BNO (британского гражданина за границей) в качестве проездных документов и удостоверений личности, мы оставляем за собой право на принятие дальнейших мер", - заявил дипломат.

По его словам, соответствующие действия Великобритании подрывают суверенитет КНР, являются вмешательством в дела Гонконга и внутренние дела Китая, а также нарушают основы международного права и отношений.

По оценкам СМИ, паспорта BNO имеют около 5,4 миллиона гонконгцев из почти 7,5-миллионного населения этого специального административного района. Соответствующее решение Великобритании стало ответом на принятие Китаем закона об обеспечении национальной безопасности в Гонконге.

РИА новости/www.ria.ru

29 января 2021 года

Украина ввела санкции против четырех китайских компаний

Президент Украины Владимир Зеленский ввел в действие решение Совета национальной безопасности и обороны о введении санкций на три года против четырех китайских компаний и одного гражданина КНР, документ обнародован на сайте главы украинского государства.

"Ввести в действие решение Совета национальной безопасности и обороны", - говорится в документе.

В дополнении к документу говорится, что санкции введены против гражданина КНР Ван Цзиня и компаний Hong Kong Skyrizon Holdings Limited, Beijing Skyrizon Aviation Industry Investment Co., Beijing Xinwei Technology Group Co., и Skyrizon Aircraft Holdings Limited.

Ранее украинские СМИ сообщили, что группа компаний DCH будет развивать "Мотор Сич" совместно с китайской компанией Skyrizon Aircraft Holdings. Также Beijing Xinwei Technology Group сообщила, что ее дочерняя компания Beijing Skyrizon и DCH 4 августа 2020 года совместно подали заявление в Антимонопольный комитет Украины о покупке акций "Мотор Сич". Украинский суд ранее наложил повторный арест на акции "Мотор Сич".

В августе 2020 года Антимонопольный комитет Украины отказался рассматривать заявку бизнес-группы DCH на покупку акций "Мотор Сич". Президент Украины Владимир Зеленский поручил премьеру Денису Шмыгалю принять меры по защите экономических интересов страны и оценить влияние на них от продажи акций стратегических предприятий, в частности "Мотор Сич".

РИА Новости/www.ria.ru

30 января 2021 года

Си Цзиньпин попал в прицел Вашингтона

Китай при Си Цзиньпине определён Вашингтоном как государство, которое стремится изменить мир вокруг себя. Данный подход назван фундаментальным сдвигом для США, их союзников и возглавляемого США либерального международного порядка. Си Цзиньпин «больше не является просто проблемой для первенства США, теперь он представляет собой серьёзный вызов всему демократическому миру».

Американский аналитический центр Атлантический совет (The Atlantic Council) на днях в рубрике «Стратегические документы» опубликовал доклад под названием «Чтобы противостоять росту Китая, США должны сосредоточиться на Си Цзиньпине». Атлантический совет был основан в 1961 году при НАТО, штаб-квартира центра находится в Вашингтоне, округ Колумбия.

Важная деталь. Указанный выше доклад сделан в стиле «Длинной телеграммы». «Длинная телеграмма» — документ, который в феврале 1946 года отправил в Вашингтон советник посольства США в СССР Джордж Кеннан, где изложил основы политики Соединённых Штатов в отношении Советского Союза на следующие несколько десятилетий.

Кеннан проанализировал присущие самой советской модели структурные слабости и подкрепил аналитическим выводом о том, что СССР в конечном итоге рухнет под тяжестью собственных противоречий. В дальнейшем вся американская доктрина сдерживания СССР и её конечный успех основывались на этом постулате. Впоследствии Джордж Кеннан стал наиболее известен как «архитектор Холодной войны».

Теперь подобный подход применён и в отношении Китая. Бывший высокопоставленный правительственный чиновник, обладающий глубокими знаниями и опытом работы с Китаем, опубликовал в Атлантическом совете «смелую и амбициозную новую стратегию США по отношению к своему следующему великому глобальному сопернику». Имя автора не раскрывается — ANONYMOUS. В документе описываются общие контуры стратегии.

По мнению автора, единственная важнейшая проблема, стоящая перед Соединёнными Штатами в XXI веке, — «подъём всё более авторитарного Китая при президенте и генеральном секретаре Си Цзиньпине». Название доклада указывает и главную точку приложения сил со стороны США: «Чтобы противостоять росту Китая, США должны сосредоточиться на Си Цзиньпине».

Китай при Си Цзиньпине определён как государство, которое стремится изменить мир вокруг себя. Данный подход назван фундаментальным сдвигом для США, их союзников и возглавляемого США либерального международного порядка. Си Цзиньпин «больше не является просто проблемой для первенства США, теперь он представляет собой серьёзный вызов всему демократическому миру».

Доклад излагает основные организационные принципы при разработке эффективной стратегии США в отношении Китая.

Прежде всего, Вашингтон должен опираться на четыре фундаментальных столпа американской мощи: «мощь вооружённых сил страны, статус доллара США как глобальной резервной валюты и опоры международной финансовой системы, на глобальное технологическое лидерство, учитывая, что технология стала основным определяющим фактором будущей национальной мощи, а также на ценности индивидуальной свободы, справедливости и верховенства закона, за которые страна продолжает стоять, несмотря на недавние политические разногласия и трудности».

США намерены всеми силами защищать универсальные либеральные ценности и международный порядок, а также глобальную мощь Америки. Стратегия Вашингтона также должна быть полностью скоординирована с основными союзниками, т. к. США нуждаются в них, чтобы победить Китай.

Что касается выше изложенного тезиса, то США придётся шире «учитывать политические и экономические потребности своих главных союзников и партнёров, а не предполагать, что они выберут общую, скоординированную стратегическую позицию по Китаю по доброте душевной».

Отдельный пункт посвящён отношениям с Россией. Приведём эту цитату полностью: «Вашингтон также должен сбалансировать свои отношения с Россией, нравится ему это или нет. Эффективное укрепление альянсов США имеет решающее значение. Разделение России и Китая в будущем — это то же самое. Позволить России полностью погрузиться в стратегические объятия Китая в течение последнего десятилетия станет величайшей геостратегической ошибкой сменявших друг друга администраций США».

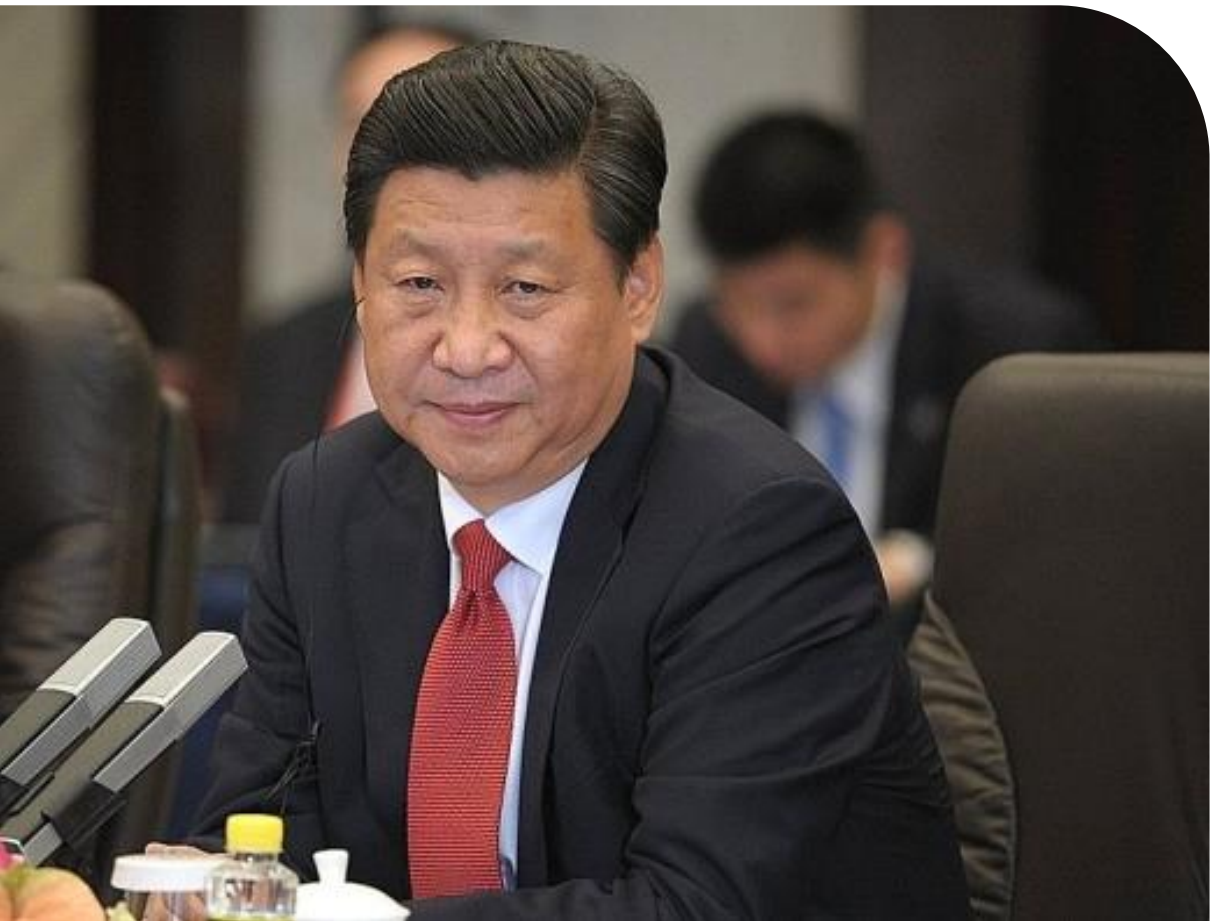
В целом доклад «Чтобы противостоять росту Китая, США должны сосредоточиться на Си Цзиньпине», по сути, является манифестом по сохранению однополярного мира, «возглавляемого США либерального международного порядка», если выражаться термином данного документа.

Миссия стратегии США по Китаю заключается в том, чтобы Китай вернулся на свой путь до 2013 года, т. е. присоединился к существующему международному порядку, а не переделывал его по своему образу и подобию. Говоря прямо, речь идёт о намерении подчинить Китай Соединённым Штатам.

Надо понимать, что игра США против Пекина — это игра вдолгую. Сформированная стратегия будет действовать десятилетия, и она будет лежать в основе всех принимаемых решений вне зависимости от того, какая администрация будет в Белом доме.

К глобальной схватке с Китаем Соединённые Штаты хотят на своей стороне привлечь и Россию. Дело, конечно же, не в каком-то равноправном партнёрстве или сотрудничестве, а просто в использовании. Естественно, что России нет смысла в этом участвовать, но идея «сбалансировать отношения» с США неплоха.

ИА REGNUM/www.regnum.ru



Си Цзиньпин подчеркнул важность внедрения новой концепции развития в ближайшие пять лет

Генеральный секретарь Центрального комитета Коммунистической партии Китая /ЦК КПК/ Си Цзиньпин подчеркнул важность полной, точной и всесторонней реализации новой концепции развития для обеспечения хорошего старта развития страны в период 14-й пятилетки /2021-2025 гг./.

Си Цзиньпин сделал соответствующие высказывания в четверг, председательствуя на очередной коллективной учебе с участием членов Политбюро ЦК КПК.

По его словам, новая концепция развития - это систематическая теоретическая система, которая отвечает на ряд теоретических и практических вопросов о цели, мотивации, способе и пути развития.

Она также проясняет основные политические вопросы, включая политическую позицию партии, ценностную ориентацию, а также способ и путь развития, отметил Си Цзиньпин.

2021 год знаменует собой начало 14-й пятилетки, а также столетие со дня основания КПК.

По словам Си Цзиньпина, для Китая жизненно важно обеспечить устойчивое социально-экономическое развитие в этом году, в начале периода 14-й пятилетки.

Си Цзиньпин призвал к скоординированным действиям партии и страны в целом в целях реализации новой концепции развития на целостной основе, требуя усилий для достижения инновационного, скоординированного, зеленого, открытого и совместного развития.

Вступив в новый этап развития, необходимо уделять больше внимания стремлению к общему процветанию, что необходимо для всеобъемлющей реализации новой концепции развития, подчеркнул Си Цзиньпин.

Он потребовал предпринять дальнейшие шаги по устранению разрыва между регионами страны, разрыва между жителями городов и сел и разрыва в доходах населения страны, повышению уровня благосостояния людей, удовлетворению потребностей сельских районов, первичных организаций, слаборазвитых районов и наиболее уязвимых групп населения, а также меры по содействию социальному равноправию и справедливости.

Си Цзиньпин подчеркнул, что углубление реформ в каждой области должно основываться на новой концепции развития, а институциональные гарантии должны быть предоставлены для полной, точной и всесторонней реализации новой концепции развития посредством реформ.

Си Цзиньпин также призвал сбалансировать сдерживание эпидемии COVID-19 и социально-экономическое развитие, предотвратить возникновение масштабных завезенных из-за рубежа случаев заражения COVID-19 и повторение вспышки эпидемии.

Подчеркнув необходимость обеспечения как развития, так и безопасности, Си Цзиньпин также призвал к планированию на случай непредвиденных обстоятельств, связанных с событиями "черный лебедь" и "серый носорог", чтобы повысить безопасность развития Китая.

Россия-Китай:главное/www.sinorusfocus.com

31 января 2021 года

Лидер КНР призвал народ быть готовым к «черному лебедю» и «серому носорогу»

Председатель КНР Си Цзиньпин 28 января подчеркнул важность полной, точной и всесторонней реализации новой концепции развития в обеспечение хорошего старта развития страны в период 14-й пятилетки (2021-2025 гг.).

Китайский лидер сделал соответствующие высказывания, председательствуя на очередной коллективной учебе с участием членов Политбюро ЦК КПК.

По его словам, новая концепция развития – это систематическая теоретическая конструкция, которая отвечает на ряд теоретических и практических вопросов о цели, мотивации, способе и пути развития.

Она также проясняет основные политические вопросы, включая политическую позицию партии, ценностную ориентацию, а также способ и путь развития, отметил глава государства Китая.

2021 год знаменует собой начало 14-й пятилетки, а также столетие со дня основания КПК.

По словам Си Цзиньпина, для Китая жизненно важно обеспечить устойчивое социально-экономическое развитие в этом году, в начале периода 14-й пятилетки.

Китайский лидер призвал к скоординированным действиям партии и страны в целом в целях реализации новой концепции развития на целостной основе, требуя усилий для достижения инновационного, скоординированного, зеленого, открытого и совместного развития.

Вступив в новый этап развития, необходимо уделять больше внимания стремлению к общему процветанию, что необходимо для всеобъемлющей реализации новой концепции развития, подчеркнул Си Цзиньпин.

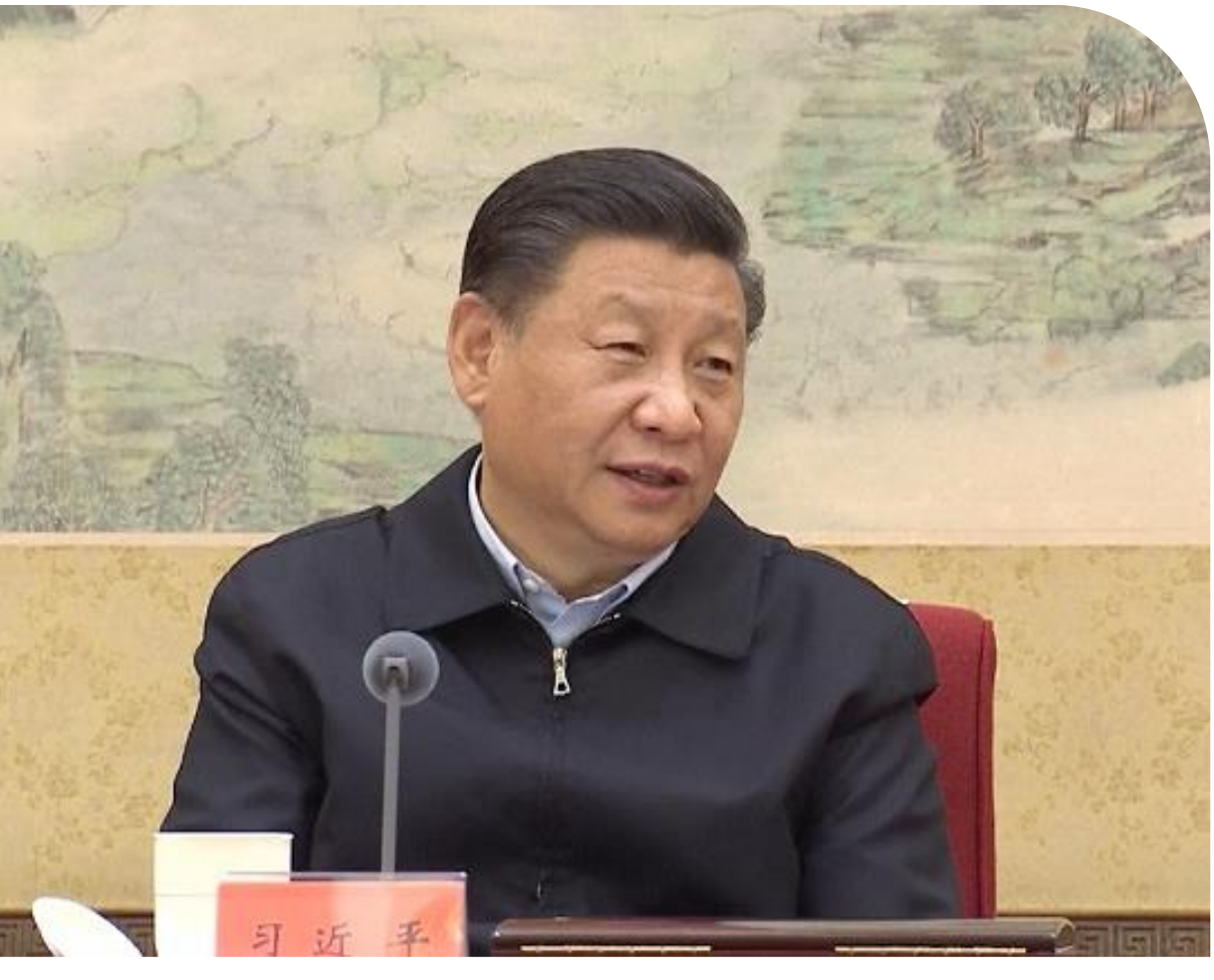
Он потребовал предпринять дальнейшие шаги по устранению разрыва между регионами страны, разрыва между жителями городов и сел и разрыва в доходах населения страны, повышению уровня благосостояния людей, удовлетворению потребностей сельских районов, первичных организаций, слаборазвитых районов и наиболее уязвимых групп населения, а также меры по содействию социальному равноправию и справедливости.

Си Цзиньпин подчеркнул, что углубление реформ в каждой области должно основываться на новой концепции развития, а институциональные гарантии должны быть предоставлены для полной, точной и всесторонней реализации новой концепции развития посредством реформ.

Глава китайского государства также призвал сбалансировать сдерживание эпидемии COVID-19 и социально-экономическое развитие, предотвратить возникновение масштабных завезенных из-за рубежа случаев заражения COVID-19 и повторение вспышки эпидемии.

Подчеркнув необходимость обеспечения как развития, так и безопасности, Си Цзиньпин также призвал к планированию на случай непредвиденных обстоятельств, связанных с событиями «чёрный лебедь» и «серый носорог», чтобы повысить безопасность развития Китая.

Портал Большая азия/www.bigasia.ru



РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЙ
ДЕЛОВОЙ СОВЕТ
俄中实业家理事会

Обзор подготовлен
Российско-Китайским Деловым Советом
31 января 2021 г.