РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЙ
ДЕЛОВОЙ СОВЕТ
俄中实业家理事会

ОБЗОР РОССИЙСКИХ И ИНОСТРАННЫХ СМИ

1 – 7 февраля 2021 года

НОВОСТИ ДЕЛОВОГО СОВЕТА

4 февраля 2021 года

Идет работа по наращиванию объемов поставок российского угля в Китай

Российско-Китайский Деловой Совет по поручению Председателя Совета Геннадия Николаевича Тимченко ведет работу по поиску путей увеличения поставок российского угля на рынок КНР.

В этой связи 29 января при содействии Посольства Китайской Народной Республики в Москве состоялась рабочая встреча в режиме видеоконференцсвязи между российскими крупными компаниями, работающими в угольной отрасли и китайской компанией «Fujian Guohang Ocean Shipping» (Group) Co., Ltd.

Речь шла о поиске путей и новых форм работы с целью увеличения доли российского угля на рынке КНР.

Стороны обменялись мнениями по ситуации и обсудили план работы по дальнейшему взаимодействию.

Справочно:

Fujian Guohang Ocean Shipping (http://en.gh-shipping.com) была основана в 2001 году. Один из основных китайских перевозчиков угля на международном и внутреннем рынке. Годовой объем перевозок составляет более 60 миллионов тонн грузов.

Российско-Китайский Деловой Совет/www.rcbc.ru

Налаживается взаимодействие с китайскими компаниями по строительству культурных объектов в столице Приморья

По поручению Председателя Российско-Китайского Делового Совета Геннадия Николаевича Тимченко проводится совместная работа между руководством компании «Стройтрансгаз» и Деловым Советом в подборе надежной китайской компании - партнера в реализации проекта по строительству Музейных и театральных комплексов в России.

В этой связи 3 февраля текущего года Деловой Совет провел очередное совещание между заказчиком проекта Фондом «Национальное культурное наследие», компаниями «Стройтрансгаз», китайской корпорацией «КитайСтрой», в работе также принимало участие руководство Агентства международного сотрудничества Приморского края.

Обсуждались вопросы по деталям проекта и подготовке строительных работ на территории Приморского края («Музейный и театрально-образовательный комплекс в г. Владивосток»).

Особое внимание на совещании уделялось вопросам безопасности строителей и жителей края в условиях распространения коронавирусной инфекции.

Между сторонами была достигнута договоренность в ближайшее время провести рабочее выездное совещание с непосредственным участием представителей заказчика строительства, руководства компаний «КитайСтрой», «Стройтрансгаз», Делового Совета и руководства Приморского края уже непосредственно на площадке объекта строительства.

СПРАВОЧНО:

Фонд проектов социального и культурного назначения «Национальное и культурное наследие» - некоммерческая организация, осуществляющая деятельность по строительству музейных и театрально-образовательных комплексов в Калининграде, Кемерово, Владивостоке и на Юге России. Учредители Фонда: Мариинский театр, Государственный Эрмитаж, Третьяковская Галерея, Большой театр.

Задача формирования нового культурно-образовательных комплексов была поставлена Президентом РФ Владимиром Путиным в Послании Федеральному Собранию 2018 года и конкретизирована в Указе «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Целью создания комплексов является содействие в сохранении и развития единого культурнообразовательного пространства страны, а также повышению роли России в мировом гуманитарном и культурном пространстве.

Создание комплексов позволит раскрыть культурно-образовательный потенциал региона и организовать современное культурное пространство, через приобщение к искусству изменить качество жизни жителей региона и одновременно придать городу особую привлекательность для приезжих и туристов. Строительство комплексов - один из самых масштабных культурных проектов последних лет.

АО «Стройтрансгаз» - одна из крупнейших строительных компаний на территории России и СНГ, на основе которой образован диверсифицированный холдинг, реализующий инфраструктурные проекты в различных отраслях. Единственная компания, имеющая опыт работы в 20 странах мира.

ООО «КитайСтрой» является дочерней компанией Всекитайской акционерной строительной корпорации (ВАСКОО), которая была учреждена в 1982 году и является одной из самых крупных строительных компаний в мире.

Российско-Китайский Деловой Совет/www.rcbc.ru

1 февраля 2021 года

Грузовое ж/д сообщение между г. Чунцин и Россией развивается быстрее в условиях пандемии COVID-19

С приближением праздника Весны /Чуньцзе, традиционный китайский Новый год по лунному календарю/, который в этом году выпадает на 12 февраля, торгово-выставочный центр товаров из стран вдоль "Пояса и пути", расположенный в новом районе Лянцзян г. Чунцин /Юго-Западный Китай/, стал более оживленным. Местные потребители здесь заняты выбором иностранных товаров на Новый год, а особой популярностью пользуются такие продукты из России, как трепанги, шоколад и водка.

На территории торгово-выставочного центра, общая площадь которого составляет 47 тыс. кв.м, находится более 40 национальных павильонов. Российский павильон является самым большим и относится к числу первых подобных павильонов в центре. В нем выставлены на продажу около тысячи видов продукции российского производства, включая мед, рапсовое масло и печенье.

"Благодаря грузовым составам, следующим по железнодорожному маршруту Чунцин-Маньчжоули-Россия /сокр. назв. - "Юйманьэ"/, часть из этих товаров стала доступна местным жителям", - сообщила заведующая российским павильоном Лю Сяоминь.

История грузовых поездов "Юйманьэ" началась в 2011 году. В силу того, что Чунцин находится в глубине континентальной части Китая, развитие внешней торговли города сдерживалось такими факторами, как длинный цикл международных транспортных перевозок, высокая себестоимость и неудобное грузовое сообщение. Чтобы расширить открытость внешнему миру и укрепить торгово-экономические связи с Россией и другими европейскими странами, были приложены большие усилия для строительства международных логистических переходов.

В январе 2011 года грузовые поезда "Юйманьэ" успешно прошли тестирование. В 2014 году был официально запущен поезд, следующий из Чунцина в Москву через КПП Маньчжоули /автономный район Внутренняя Монголия, Северный Китай/. В 2018 году в Чунцин прибыл первый такой поезд с товарами из России.

По словам Лю Сяоминь, раньше доставка товаров из России в г. Чунцин по водным путям занимала не менее двух месяцев, из-за чего не было возможным поставить на рынок некоторые виды российских товаров с коротким сроком годности. Однако грузовые поезда "Юйманьэ" позволили значительно сократить время транспортировки, и на сегодняшний день самый короткий срок доставки груза составляет всего 8 дней.

Вспышка пандемии COVID-19 нанесла серьезный удар по мировой логистической отрасли. Однако в этот период поезда "Юйманьэ" продемонстрировали свои преимущества, и были достигнуты большие успехи. По состоянию на конец 2020 года в общей сложности 2680 поездов отправились по ж/д маршруту Чунцин-Маньчжоули-Россия, в частности, только в 2020 году было отправлено 1355 поездов, что составило более 50 % от их общего числа.

"Вспышка пандемии препятствовала глобальным перевозкам грузов по морским и воздушным путям, на этом фоне стали более очевидными преимущества наших поездов, в том числе короткий срок доставки, низкая себестоимость, огромные транспортные мощности, нулевые контакты, высокая надежность и эффективность, поэтому число курсирующих поездов значительно выросло", - заявил Ци Дань, гендиректор логистической компании "Юйсиньоу" /Чунцин/, отвечающей за эксплуатацию поездов "Юйманьэ".

Как сообщается, поезда "Юйманьэ" из Китая в Россию перевозят в основном такие товары, как автозапчасти, детали промышленного оборудования и товары повседневного спроса, а из России в Китай - массовые грузы, мясные изделия, подсолнечное масло и другие виды продукции сельского и подсобного хозяйства.

В период эпидемии выросло не только число курсирующих поездов "Юйманьэ", но и ассортимент перевозимых ими товаров. Например, в 2020 году было успешно проведено тестирование по транспортировке куриных лап посредством системы "холодовой цепи" из России в Чунцин, а также при помощи той же системы впервые были экспортированы из Чунцина в Россию манго и цитрусы.

Как отметил Ци Дань, в первое время после открытия маршрута Чунцин-Маньчжоули-Россия число курсирующих поездов было небольшим, а теперь ежедневно отправляются 3-4 поезда. С увеличением частоты движения поездов эффективность грузооборота между г. Чунцин и Россией значительно повысилась, взаимные торгово-экономические связи стали более тесными, а торговый рынок стран - еще большим.

Согласно данным Чунцинской таможни, товарооборот между г. Чунцин и Россией по итогам 2020 года составил 8,8 млрд юаней /около 1,36 млрд долл. США/, увеличившись на 39,9 проц. в годовом выражении. В частности, объем экспорта города составил 6,9 млрд юаней, что на 31,3 % больше, чем годом ранее. А объем его импорта составил 1,9 млрд юаней с годовым приростом на 83 проц.

"Мы будем и дальше расширять ассортимент качественных продуктов из России и продолжать развивать источники товароснабжения, чтобы в будущем еще больше российских товаров поступили на рынок Чунцина и других районов в западной части Китая", - сообщил Ци Дань.

ИА Синьхуа/www. russian.news.cn

1 февраля 2021 года

Статья Си Цзиньпина о защите прав интеллектуальной собственности будет опубликована в журнале "Цюши"

В понедельник будет опубликована статья председателя КНР Си Цзиньпина о всестороннем усилении защиты прав интеллектуальной собственности /ПИС/ и стимулировании жизнеспособности инноваций в целях содействия формированию новой архитектоники развития.

Статья Си Цзиньпина, являющегося также генеральным секретарем ЦК КПК и председателем Центрального военного совета, будет опубликована в третьем в этом году номере журнала "Цюши".

В статье подчеркивается, что инновации являются основной движущей силой развития, а защита ПИС равносильна защите инноваций.

Также говорится о том, что защита ПИС имеет значение для модернизации системы и потенциала государственного управления, высококачественного развития, счастья народа, открытости страны внешнему миру, а также для ее национальной безопасности.

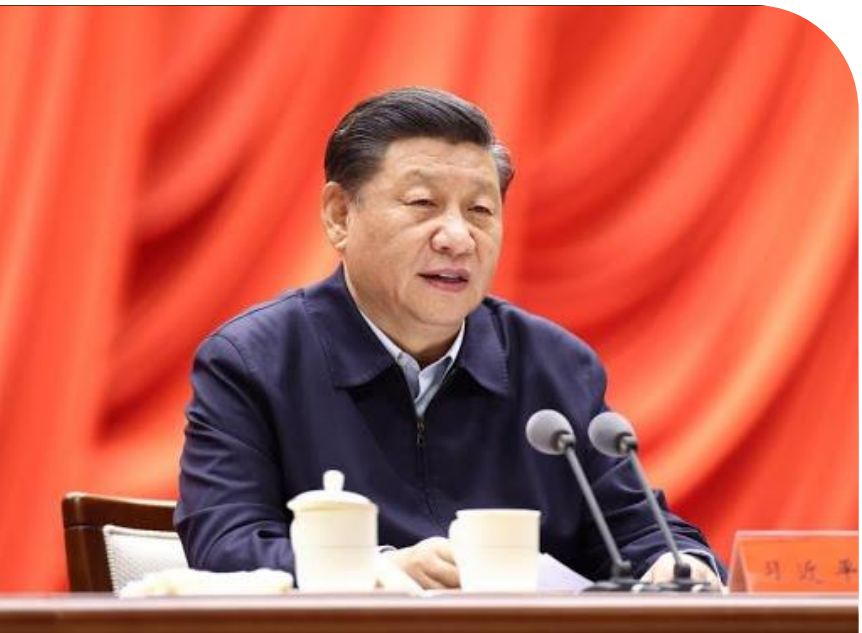
Как следует из статьи, Китай добился исторических достижений в области защиты ПИС.

В статье отмечается, что Китай в настоящее время превращается из крупной страны-импортера ПИС в крупную страну-производителя ПИС. При этом акцент в работе в области ПИС смещается от стремления к количественным показателям к повышению качества.

Также подчеркивается необходимость всестороннего усиления защиты ПИС с точки зрения национальной стратегии, чтобы способствовать построению модернизированной экономической системы, стимулировать инновационную жизнеспособность всего общества и содействовать формированию новой архитектоники развития.

Партийные комитеты и правительства всех уровней должны предпринимать конкретные усилия по совершенствованию координационных механизмов, связанных с работой в области ПИС, а также уделять большое внимание подготовке кадров в данной области, отмечается в статье.

ИА Синьхуа/www. russian.news.cn



3 февраля 2021 года

Объем железнодорожных грузоперевозок в январе в Китае установил новый рекорд

На фоне восстановления экономической активности объем железнодорожных грузоперевозок в январе текущего года в Китае установил новый рекорд. Об этом свидетельствуют данные государственной корпорации "Китайские железные дороги" /КЖД/.

По итогам прошлого месяца объем железнодорожных грузоперевозок в стране вырос на 11,8 проц. в годовом исчислении до 324 млн тонн.

В частности, по железной дороге было перевезено 120 млн тонн угля, используемого для выработки электроэнергии, что увеличилось на 23 проц. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Объем железнодорожных грузоперевозок считается ключевым показателем экономической деятельности.

Согласно официальным данным, ВВП Китая по итогам 2020 года вырос на 2,3 проц. Таким образом, страна, вероятно, стала единственной крупной экономикой мира, которая продемонстрировала рост указанного показателя в прошлом году.

ИА Синьхуа/www. russian.news.cn

3 февраля 2021 года

Власти Китая выявили генетический материал коронавирусной инфекции на упаковке продукции российских предприятий по производству мяса птицы

Сегодня, 3 февраля 2021 года, Главное таможенное управление КНР проинформировало о выявлении властями провинции Гуандун генома COVID-19 в 13 партиях продукции трех российских предприятий по производству мяса и субпродуктов птицы, аттестованных на экспорт в Китай.

Компании расположены в Брянской, Воронежской и Курской областях и входят в Группу «Черкизово».

Согласно законодательству Китая, начиная с 3 февраля 2021 года, временно приостанавливается прием импортных деклараций на продукцию с этих предприятий на 4 недели.

Кроме того, партии продукции, на упаковке которых был выявлен генетический материал коронавируса, подлежат возврату либо уничтожению.

Россельхознадзор со своей стороны приостановил сертификацию продукции этих компаний в Китай с 3 февраля 2021 года и приступил к проведению расследования.

Возможность возобновления экспорта подконтрольных товаров будет зависеть от полноты и качества предоставленных в рамках проведения расследования материалов и принятых коррекционных мер.

Рост числа выявлений генома коронавируса на российских продуктах может указывать на усиление контроля в части поставок импортного продовольствия со стороны китайских властей.

Россельхознадзор уже предупреждал российских производителей, в том числе Группу «Черкизово», о необходимости усиления контроля экспортируемых в Китай товаров и их упаковки на наличие генетического материала коронавируса. Лаборатории Россельхознадзора обладают технической возможностью и проводят исследования по определению его наличия в смывах с продукции и упаковки.
Официальный сайт Россельхознадзора/www.fsvps.gov.ru

Саудовская Аравия против России: кому достанется китайский рынок нефти

Саудовская Аравия в прошлом году направила в КНР почти 85 миллионов тонн нефти, предоставив скидку и потеснив на этом рынке Россию, откуда поступило 83 с половиной миллиона тонн сырья. На пятки Москве наступают и другие экспортеры — Ирак, Бразилия, Ангола. Даже США, несмотря на экономический конфликт, активно наращивают торговлю. Насколько эта ситуация угрожает нашим национальным интересам — в материале РИА Новости.

Нефтяное яблоко раздора

Саудовская Аравия и Россия — крупнейшие производители и экспортеры нефти, конкурирующие с переменным успехом. На этот раз в королевстве прибегли к демпингу — искусственному снижению цен.

"После того как Москва на весенней встрече ОПЕК+ отказалась сокращать добычу, саудиты предоставили рекордную скидку всем регионам, в том числе и КНР. Китайцы моментально этим воспользовались", — поясняет Ирина Айдрус, доцент Института мировой экономики и бизнеса РУДН.

Естественно, Россия недосчиталась экспорта — 7,5 процента по сравнению с 2019-м. Зато Саудовская Аравия прибавила почти два и вышла на докризисный уровень. Все стараются отхватить кусок нефтяного китайского пирога побольше. КНР — крупнейший импортер, на эту страну приходится более 13 процентов общемирового потребления. За год туда поставили 542,4 миллиона тонн сырья (10,85 миллиона баррелей в сутки). Несмотря на пандемию, импорт вырос на 7,6 процента.

"Экономика КНР восстанавливается приличными темпами, и спрос на топливо продолжит расти. Скоро достроят четыре нефтеперерабатывающих завода общей мощностью более миллиона баррелей в сутки. При этом население приближается к полутора миллиардам, — рассуждает Олег Каленов, доцент кафедры экономики промышленности РЭУ имени Г. В. Плеханова. — Поэтому потребление нефти внутри Китая тоже увеличивается. Значительная часть мощностей ориентирована на производство пластика".

Кроме того, по торговому соглашению с Вашингтоном Пекин обязан поднять импорт энергоносителей в 2021-м почти на 34 миллиарда долларов — до уровня в два раза больше, чем в 2020-м, напоминает Ирина Айдрус.

С прицелом на азиатский рынок

Третий импортер нефти в КНР — Ирак, нарастивший поставки на фоне их сильного снижения из Венесуэлы из-за американских санкций на 16 процентов, до 60,12 миллиона тонн. На четвертом месте — Бразилия с 42 миллионами, на пятом — Ангола.

Несмотря на политические и экономические разногласия, американцы увеличили экспорт в три раза, до 19,76 миллиона тонн. "Однако российская нефть все же обходится Китаю дешевле за счет нефтепровода "Восточная Сибирь — Тихий океан" и близлежащих портов к китайским НПЗ", — уточняет Олег Каленов.

В общем, экономисты не видят для России особых рисков на китайском рынке. Отнять долю не получится даже у предприимчивых экспортеров ближневосточного королевства.

"Саудиты добились лишь временного преимущества: по объемам поставок, но не по суммарной выручке. В основном за счет демпинга. Россия также могла предоставить скидку и тем самым сократить отставание. Но тогда казна недополучила бы прибыль", — говорит Петр Пушкарев, ведущий экономист информационно-аналитического центра "ТелеТрейд".

Он отмечает, что бюджет Саудовской Аравии зависит от нефти намного сильнее российского. Эр-Рияду было критично важно сохранить или расширить долю рынка в кризисный год. Отсюда и демпинг.

Впрочем, российские доходы сократились и без скидок. За январь-ноябрь — почти на 41 процент, до 66,4 миллиарда долларов. Такие данные приводит Федеральная таможенная служба. Это результат падения поставок и стоимости углеводородного экспорта, отмечает Ирина Айдрус.

При этом доля нефтегазовых доходов бюджета снизилась к осени почти на 14 процентов, до 29,3 — исторического минимума. Тем не менее задача слезть с нефтяной иглы до сих пор актуальна.

Рентабельность добычи и продажи углеводородов даже в кризис очень высокая. Поэтому несырьевые сферы не столь привлекательны для инвестирования. Перекос можно устранить, подняв налоги на отрасль и перераспределив доходы, считают экономисты.

С нефтью по жизни

В 2020-м страну спасла подушка золотовалютных резервов, которые за год даже увеличились на 40 миллиардов долларов. "Прибыль российских нефтяных компаний в рублях из-за ослабления курса и при практически неизменной, но достаточно высокой стоимости бензина на внутреннем рынке, помогла удержать цену экспортной нефти. Но пришлось немного пожертвовать объемами", — объясняет Пушкарев.

Теперь пора скидок позади, мировой спрос на нефть активно восстанавливается. В Международном валютном фонде ожидают, что средние цены увеличатся в 2021-м на 20 процентов относительно низкой базы 2020-го.

Как бы то ни было, аналитики не считают конкурентов на рынке нефтепродуктов опасными для России. В Азии у отечественных экспортеров давно все налажено. Более того, НПЗ Китая и Индии могут потребовать в ближайшие пять-семь лет даже больше топлива, поскольку там не торопятся переходить на зеленую энергетику. Темпы развития промышленного производства в этих странах стабильно высокие.

Кроме того, вероятно, сократится сланцевая добыча в США, где администрация нового президента запретила бурение на федеральных землях. По всей видимости, развернуться сланцевикам, как при Дональде Трампе, не дадут. Значит, значительная часть нефти останется на внутреннем рынке.

РИА Новости/www.ria.ru

Для россиян — критично. Чем обернутся проблемы в китайских портах

Мировой рынок продовольствия на грани коллапса: в китайских портах — очереди на проверку и отгрузку замороженных продуктов. Все из-за новых вспышек COVID-19 в КНР. Там подозревают, что вирус попадает в страну вместе с импортной продукцией. В эпицентре кризиса — российские поставщики. Чем опасны меры Пекина, разбиралось РИА Новости.

Рыба тает, порт стоит

Сотни контейнеров застряли на входе в китайский порт Далянь. В начале января там обнаружили около 80 случаев коронавирусной инфекции. Местные власти заявили: большинство заболевших — работники доков, которые разгружают замороженную продукцию. Предполагают, что именно с упаковок они и подхватили заразу.

Из-за этого проверки импорта проводят еще тщательнее, и в очереди приходится стоять до 20 дней. Но даже если продукция "чистая", она рискует попросту испортиться — в порту не хватает розеток для морозильных камер, где хранят рыбу, фрукты и полуфабрикаты.

Некоторые поставщики переправляют контейнеры в порты Шанхая и Циндао, где, впрочем, тоже пробки. При этом дополнительные расходы ложатся на импортеров.

Заторы в китайских портах — продолжение прошлогоднего shipageddon, перевозочного Армагеддона, как его называли в индустрии. Локдауны в разных странах, в том числе в КНР, привели к закрытию портов и уменьшению числа сотрудников. Количество свободных судов резко сократилось, порядок работы нарушен, а цены на морские перевозки взлетели. По другую сторону Тихого океана американские компании до сих пор ждут, когда освободятся контейнеры.

Имеют право

В Китае мыслят иначе. Источник в индустрии перевозок в разговоре с местной газетой The Global Times переложил ответственность на импортеров: если бы в странах, откуда продукцию везут в Китай, хорошенько проверяли и обеззараживали груз, проблемы бы не возникло. КНР, по его словам, имеет право защищать безопасность своего народа.

Как отметили в издании, к 13 января таможенники взяли анализы на коронавирус почти с полутора миллиона упаковок — 47 оказались положительными. Заразиться через пищевую тару или упаковку теоретически возможно. Лабораторные исследования показывают — вирус способен жить вне человеческого организма несколько часов. Однако единого мнения в научном мире нет. Да и сами китайские власти призывают граждан не волноваться — вероятность подхватить ковид при контакте с упаковкой с прилавка чрезвычайно мала.

При этом они утверждают, что проверки — это та часть ответственности за морские перевозки по всему миру, которую берет на себя Пекин. А задержки, нестабильность и нехватка контейнеров — не вина китайского тестирования, а эффект домино. Иными словами, кризис — следствие того, что во многих странах, в том числе, как подчеркнули в The Global Times, в США, до сих пор бушует эпидемия и работников в портах стало меньше.

В то же время Пекин активно продвигает на международной арене версию о том, что новый тип коронавируса в Ухань каким-то образом привезли. Там не исключают, что на злополучный рынок он попал именно на импортной упаковке с заморозкой. Этой гипотезе по-прежнему активно противостоят американцы, осуждая попытки представителей КНР "дезинформировать" мировую общественность по поводу происхождения вируса.

К слову, в конце января закончился 14-дневный карантин для команды экспертов ВОЗ, которые прибыли в Ухань. Специалисты посетят рынки, больницы, лаборатории города, а также склады, где хранят замороженную импортную продукцию. На последнем настаивает Пекин.

Страдающий сосед

В затруднительную ситуацию попал ближайший сосед Китая. Россия поставляет больше всего рыбы в КНР и Южную Корею — на эти страны в совокупности приходится около 70 процентов экспорта. Застрявший в китайских портах товар можно было бы перенаправить в Южную Корею, но и там перегрузка.

С серьезными трудностями российские экспортеры столкнулись в январе — началась путина. Из-за неработающих портов значительная часть улова пропадает, а сама рыба на фоне активного промысла дешевеет, отмечали в ведомстве. Рыбакам пришлось снизить объемы добычи и переориентировать поставки.

Однако сделать это не так просто. "Быстро наладить такие же схемы в более южных портах просто нереально, — говорит китаевед Иван Зуенко, научный сотрудник Центра Азиатско-Тихоокеанских исследований Дальневосточного отделения РАН. — Без доступа к потребителям на западе России и на внешних рынках добыча рыбы на Дальнем Востоке автоматически оказывается на грани катастрофы: береговая переработка пока слишком слаба и справится лишь с десятой частью улова".

Принять весь минтай, который выловят с января по март, российские переработчики не в состоянии, а найти резервные склады для хранения улова в короткие сроки не удается. В Приморском крае холодильные мощности и так на пределе. Об этом неоднократно писали местные СМИ, и закрытие китайских гаваней в очередной раз обнажило проблему.

Сложностей добавили и перипетии с экспортом соевых бобов в КНР. В декабре прошлого года из-за четырех случаев COVID-19 в городах Суйфэньхэ и Дуннин местные власти остановили пропуск грузовиков через границу. Предполагалось, что инфекция попала в Китай на российских упаковках. Из альтернативных путей — опять же море или другие пограничные пункты. В то же время с 1 февраля в России на вывоз сои установлена таможенная пошлина в 30 процентов, которая раньше была нулевой. Это чревато обрушением поставок культуры в Китай вообще, предупреждает Иван Зуенко.

Закрытие пограничных пунктов в прошлом году не раз заставляло жителей Дальнего Востока нервничать. И сейчас это вновь привело к дефициту в приморских продуктовых магазинах. Местные СМИ бьют тревогу: цены резко подскочили. Та же ситуация, как ровно год назад: из-за перебоев поставок из Китая в начале пандемии овощи в супермаркетах дорожали в полтора-два раза.

Все эти трудности коснулись лишь российской стороны: для китайского рынка ни рыба, ни соя от северного соседа не играют существенной роли. "На данный момент ситуация критична для российских производителей, а не для китайских потребителей. Во-первых, у них есть альтернативные каналы поставок. Во-вторых, российская продукция занимала не такую большую долю потребления", — поясняет Зуенко. Коронавирус выявил все риски монопсонной зависимости от КНР.

Хотя нынешние меры можно назвать временными, проблема останется. Китай, защищая населения, вводит их без оглядки на урон, который могут понести партнеры. В ближайшие несколько недель ситуация точно не изменится: до окончания новогодних каникул, которые в КНР до 22 февраля, работа пунктов пропуска и в обычное время ограничена. А российские производители будут решать проблемы самостоятельно.

РИА Новости/www.ria.ru

На Хайнане появилась услуга доставки покупателям товаров duty free по почте

Новая услуга доставки товаров беспошлинной торговли покупателям заработала со 2 февраля в южной китайской провинции Хайнань. Об этом сообщает местный информационный ресурс "Наньхайван".

Теперь приобретенные в магазинах беспошлинной торговли товары уезжающие из провинции могут получить по почте в пункте назначения, а жители острова получили возможность оставлять купленные вещи в магазинах и забирать их после возвращения на Хайнань. Ранее была доступна услуга доставки товаров duty free в аэропорт и на вокзал при наличии у отъезжающего действительного документа, удостоверяющего личность и билета.

Расширение соответствующего сервиса, пишет ресурс, отвечает интересам превращения провинции в международный центр туризма и потребления, а также построения на Хайнане свободного торгового порта.

Пилотная программа развития сети магазинов duty free в китайской провинции Хайнань была запущена правительством КНР в 2011 году. Пандемия COVID-19 привела к некоторому падению объемов продаж в первой половине прошлого года, однако во втором полугодии наблюдался их стремительный рост на фоне улучшения эпидемиологической ситуации в стране и притока китайских туристов в провинцию.

Росту объемов продаж поспособствовало увеличение с 30 тыс. до 100 тыс. юаней (с $4,2 тыс. до $14,2 тыс.) с 1 июля квоты для одного человека на покупки в магазинах беспошлинной торговли провинции. С 38 до 45 позиций расширен был и список беспошлинных товаров. В прошлом году общий объем продаж магазинов duty free на Хайнане превысил 31,5 млрд юаней (около $4,8 млрд).

Недавно на Хайнане заработали еще два магазина беспошлинной торговли. До их открытия в городе Хайкоу на острове функционировало семь магазинов: два из них расположены в административном центре провинции, остальные - в городе-курорте Санья на юге и в прибрежном городке Боао в районе Цюнхай на северо-востоке острова.

ТАСС/www.tass.ru

5 февраля 2021 года

ФТС: мы готовы к увеличению объемов перемещаемых через российско-китайские пункты пропуска грузов. Дело за Китаем

5 февраля на состоявшемся во Владивостоке брифинге заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Владимир Ивин рассказал, что российская таможня готова к значительному увеличению объемов перемещаемых через российско-китайские пункты пропуска грузов, однако ограничения, установленные китайской стороной, в настоящее время не позволяют это сделать.

По словам заместителя руководителя ФТС, служба поднимала вопрос снятия ограничений на всех уровнях и использовала каждую возможность для контакта с китайской стороной, чтобы донести до нее свою озабоченность данной проблемой. ФТС поднимала вопрос об ограничениях на собственной платформе, на уровне переговоров с вице-премьером, курирующим эту сферу, на встрече премьер-министров и т.п. При этом Владимир Ивин отметил, что служба хотела бы не просто вернуться к прежнему уровню перевозок, уровню 2019 года, но и готова к значительному росту их объемов и сверхурочной работе.

По утверждению Владимира Ивина, существующие ограничения, установленные китайской стороной, введены не ГТУ КНР, а другими регулирующими органами. И, конечно, все ограничения обусловлены соблюдением мер профилактики коронавируса.

Заместитель руководителя ФТС добавил, что пока не сможет ответить на вопрос, каковы перспективы решения данной проблемы. ФТС делает все возможное для того, чтобы приблизить этот момент, но вынуждена работать в рамках установленных китайской стороной ограничений.

По данным Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ), в 2020 году на Китай приходилось 60% от общего товарооборота через таможни Дальнего Востока РФ.

Ограничения в работе пунктов пропуска на границе РФ и КНР уже привели, в частности, к росту цен на плодоовощную продукцию из Китая в ДФО.

Портал ChinaLogist/www.chinalogist.ru

5 февраля 2021 года

Более 100 досье российских предприятий и судов поступили в ГТУ КНР после переобследования

Россельхознадзор направил в Главное таможенное управление КНР более 100 досье российских предприятий и судов, прошедших переобследование на соответствие требованиям Китая. Об этом сообщает пресс-служба российского ведомства.

В конце ноября 2020 года между китайским и российским ведомствами состоялись переговоры по экспорту рыбной продукции, в ходе которых китайская сторона потребовала от Россельхознадзора провести переобследование всех 899 предприятий и судов, аттестованных на поставки рыбопродукции в Китай. Первоначальным требованием Китая было предоставление таких сведений до конца 2020 года.

Однако Россельхознадзор согласовал с китайскими коллегами, что в эти сроки он передаст им только список предприятий, которые не соответствуют требованиям КНР, после чего их лицензии на экспорт будут приостановлены. А досье предприятий, которые соблюдают требования Китая, будут направлены в ГТУ в ближайшие месяцы 2021 года.

В начале февраля российское ведомство предоставило китайской стороне 105 досье соответствующих всем требованиям КНР предприятий и судов. Это только первая партия. Сейчас Россельхознадзор ведет активную работу по переообследованию предприятий и судов. В ближайшее время в ГТУ КНР будет представлена очередная партия досье.

Портал ChinaLogist/www.chinalogist.ru

5 февраля 2021 года

В ООН подвели экономические итоги 2020 года

Второго февраля 2021 года состоялась презентация доклада ООН "Мировое экономическое положение и перспективы, 2021" (0+), организованного Международным Союзом экономистов и Информационным Центром ООН в Москве при участии Вольного экономического общества России.

Доклад не дает повода для оптимизма – текущий кризис несет риски для развития здравоохранения, решения вопросов климатической повестки и для мировой экономики в целом, ставит под угрозу все, что было достигнуто в последние десятилетия, рассказал директор Информационного центра ООН в Москве Владимир Кузнецов.

Президент Вольного экономического общества России и Международного Союза экономистов Сергей Бодрунов согласился с тем, что доклад пронизан тревогой относительно перспектив мирового экономического развития. "Пандемия и связанные с ней ограничительные меры парализовали мировую экономику, остановив целые ее сектора, разорили малый бизнес, оставили без работы миллионы людей, усугубили социальное неравенство и увеличили мировой долг домохозяйств. Мир оказались в тисках пандемии такой силы, какой еще не бывало в современной истории", – отметил ученый.

Согласно докладу ООН, падение мировой экономики составило 4,3 % в 2020 году. Это самое резкое сокращение мирового производства со времен Великой депрессии. Так, во время финансового кризиса 2009 года, мировой ВВП упал всего на 1,7 %. "Отчасти это результат неправильной оценки рисков 2020 года. – полагает академик, президент ИМЭМО имени Е.М. Примакова РАН Александр Дынкин. – Предкризисная оценка рисков фиксировалась на избыточном акцентировании климатических угроз, и это сместило внимание и правительств, и обществ в сторону от реальной пандемической угрозы в начале 2020 года".

Александр Дынкин напомнил, что Всемирный экономический форум назвал среди первых пяти глобальных рисков 2020 года климатические угрозы. Пандемия заняла десятое место. "Такая асимметрия в оценке рисков, на мой взгляд, очень важный для нас урок", – полагает ученый.

Сильнее всего от пандемии пострадали развитые экономики, где ограничительные меры были введены в первую очередь – это страны Европы и несколько штатов США. ВВП развитых стран сократился на 5,6% в 2020 году. По прогнозам ООН, в 2021 году их восстановительный рост составит до 4,0%.

Экономика стран "Группы двадцати" (G20), на долю которых приходится почти 80 % мирового производства, сократилась на 4,1 %. Только Китаю из числа стран-членов G20 удалось выйти на положительный рост ВВП в 2020 году.

Мировая торговля товарами и услугами, по оценкам ООН, снизилась на 7,6% в 2020 году. Экспорт туризма сократился на 70%, в результате чего туристическая отрасль потеряла около 1,1 триллиона долларов. В большей степени пострадали развивающиеся страны Карибского бассейна, чья экономика ориентирована на туристический сектор. Пандемия также увеличила неравенство – в мире стало на 131 миллиона больше людей, живущих в бедности.

"Около 80% экономически активного населения Земли пострадали от карантинных мер – в той или иной степени. В странах ОЭСР уровень безработицы в середине локдаунов вырос в среднем до 9%. На конец 2020 года ситуация немного улучшилась: безработица снизилась до 7%. В развивающихся странах ситуация оказалась значительно хуже. Разброс цифр – от 27% в Нигерии и Иордании до 10–13% в странах Латинской Америки и в некоторых странах Азии", – рассказал руководитель группы исследований мировой экономики ЦМАКП Александр Апокин.

По прогнозам ООН, рост мировой экономики в 2021 году составит 4,7%, что едва позволит перекрыть потери 2020 года. "Восстановление среди стран будет очень неравномерным. Многие страны даже в случае, если благоприятные предпосылки сохранятся, не восстановятся в 2021 году до уровня конца 2019 года. Восстановление продолжится и в 2022, и в 2023 году", – отметил Александр Апокин.

В связи с распространением коронавируса во многих странах были приняты беспрецедентные по объему меры для поддержки населения и стабилизации национальных экономик. На экстренные меры по стимулированию мировой экономики было потрачено 12,7 триллиона долларов. 80 % из них пришлось на развитые страны.

"Япония, США, основная часть Евросоюза – в частности, Германия, отвечают больше чем за половину совокупных расходов. – пояснил Александр Апокин. – Надо понимать, что это беспрецедентное стимулирование. Тем не менее, оно в значительной степени осталось внутри развитых стран и далеко не везде было конвертировано в помощь развивающимся странам через динамику международной торговли. Эксперты ООН справедливо отмечают, что это создало значительные вызовы, в том числе и для 2021 года".

Финансирование госпрограмм стимулирования экономики повлекло за собой самые крупные заимствования в мирное время, увеличив государственный долг во всем мире на 15 %, то есть почти на 10 триллионов долларов.

"ООН привлекает внимание к образованию пузырей на финансовых рынках. С учётом обстоятельств, которые мы наблюдаем в последние 2 недели, можно говорить о том, что ликвидность, созданная в течение 2020 года, в значительной степени не достигла реального сектора,", – отметил Александр Апокин.

Российская экономика, которая в начале 2020 года столкнулась сразу с несколькими шоками, по итогам прошлого года упала на 3,1 %, по данным Росстата. "Мы выходим почти в стагнацию с очень умеренными темпами роста. Был период восстановления, он занял в основном третий квартал, сейчас импульс роста достаточно слабый. Можно надеяться, что, если удастся реализовывать нацпроекты, эта динамика ускорится. Тяжелейший кризис прошелся по рынку труда. Правда, здесь уже заметны признаки его завершения, отчасти из-за оттока мигрантов, отчасти из-за восстановления экономики", – рассказал руководитель направления анализа и прогнозирования макроэкономических процессов ЦМАКП Дмитрий Белоусов.

Эксперт отметил, что прогнозы восстановления российской экономики зависят от возможной динамики мировой экономики и развития эпидемиологической ситуации.

ТАСС/www.tass.ru

7 февраля 2021 года

Продажи в магазинах беспошлинной торговли на Хайнане в январе выросли на 143,6%

Объем продаж в магазинах беспошлинной торговли южной китайской провинции Хайнань в январе текущего года составил 3,78 млрд юаней (около $585,5 млн), что на 143,6% превысило показатель за аналогичный период прошлого года.

За указанный период расположенные на Хайнане магазины беспошлинной торговли посетили около 509 тыс. покупателей, которые приобрели 5,11 млн наименований различной продукции. Соответствующие показатели увеличились в годовом выражении на 29% и 146,6% соответственно.

Пилотная программа развития сети магазинов duty free в китайской провинции Хайнань была запущена правительством КНР в 2011 году. С 1 июля прошлого года власти провинции увеличили с 30 тыс. до 100 тыс. юаней (с $4,2 тыс. до $14,2 тыс.) квоту для одного человека на покупки в магазинах беспошлинной торговли провинции. С 38 до 45 позиций был расширен и список беспошлинных товаров. С 2 февраля на Хайнане также заработала услуга доставки товаров беспошлинной торговли в пункт назначения по почте покидающим остров покупателям.

Недавно на Хайнане заработали еще два магазина беспошлинной торговли. До их открытия в городе Хайкоу на острове функционировало семь магазинов: два из них расположены в административном центре провинции, остальные - в городе-курорте Санья на юге и в прибрежном городке Боао в районе Цюнхай на северо-востоке острова.

ТАСС/www.tass.ru

7 февраля 2021 года

В Южном Китае стартовала установка глубоководной полупогружной платформы

Глубоководная полупогружная платформа для добычи и хранения нефти водоизмещением 100 тыс. тонн в субботу была доставлена на газовое месторождение, недалеко от острова Хайнань на юге Китая. Работы по ее установке уже начались.

Эта энергетическая станция под названием "Deep Sea No.1" была самостоятельно разработана и построена компанией China National Offshore Oil Corporation /CNOOC/ Ltd., крупнейшей китайской компанией морских нефтяных разработок.

Согласно данным корпорации, месторождение Линшуй 17-2 является первым в Ките глубоководным самостоятельно эксплуатируемым газовым месторождением со средней рабочей глубиной 1 500 метров.

Платформа "Deep Sea No.1" была доставлена 14 января из акватории Желтого моря недалеко от пров. Шаньдун на востоке Китая на газовое месторождение Линшуй 17-2 у острова Хайнань.

Доставка этой платформы засвидетельствовала о прорыве, сделанном Китаем в сфере разработки глубоководных нефтегазовых месторождений и строительстве морского инженерного оборудования.

В пятницу около 80 рабочих отправились в целевую акваторию для монтажа платформы, сообщил заместитель генерального директора проекта Линшуй 17-2 Лю Кунчжун, добавив, что платформа, как ожидается, будет введена в эксплуатацию в июне текущего года.

Максимальное водоизмещение энергетической станции составляет 110 тыс. тонн, ее расчетный срок службы - 150 лет, при этом максимальный объем ее нефтехранилища достигает 20 тыс. кубометров.

ИА Синьхуа/www. russian.news.cn

7 февраля 2021 года

В 2021 году потребление электроэнергии в Китае вырастет на 6-7 проц -- прогноз

В 2021 году потребление электроэнергии -- один из важнейших показателей экономической активности -- в Китае вырастет на 6-7 проц в годовом исчислении. С таким прогнозом выступила Китайская федерация электроэнергетических предприятий /CEC/.

В нынешнем году спрос и предложение на рынке электроэнергетики в Китае в целом сохранят равновесие, хотя в некоторых районах в пиковые часы могут наблюдаться небольшие затруднения с электроснабжением, отметили в CEC.

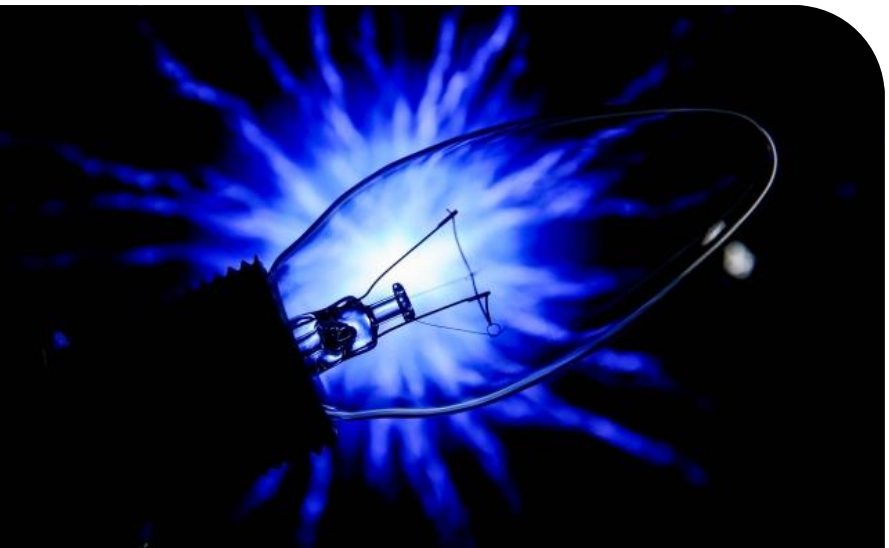
По прогнозу федерации, в установленной мощности энергосистемы страны продолжит увеличиваться доля неископаемых источников энергии.

Ожидается, что к концу 2021 года установленная мощность электроэнергетики Китая достигнет 2,37 млрд кВт, увеличившись примерно на 7,7 проц в годовом исчислении, при этом на электроэнергию, произведенную из неископаемых источников, будет приходиться 47,3 проц, что на 2,5 п.п. больше, чем в 2020 году.

По ветровой и солнечной энергетике рост составит примерно 3 п.п. по сравнению с показателями на конец 2020 года, добавили в CEC.

Китай взял на себя обязательство повысить до 25 проц долю неископаемых видов топлива в общем объеме потребления первичных энергоресурсов к 2030 году, а также довести суммарную установленную мощность своей ветровой и солнечной энергетики до более чем 1,2 млрд кВт.

ИА Синьхуа/www. russian.news.cn



2 февраля 2021 года

Канцелярия ЦК КПК и Канцелярия Госсовета КНР опубликовали «Программу действий по формированию рыночной системы высоких стандартов»

На днях Канцелярия ЦК КПК и Канцелярия Госсовета КНР опубликовали «Программу действий по формированию рыночной системы высоких стандартов», а также уведомили о том, что в соответствии с практикой и реалиями региональные ведомства должны претворить её в жизнь основательным образом.

Формирование рыночной системы высоких стандартов является важнейшим компонентом ускорения совершенствования социалистической рыночной экономики. Это имеет важное значение для создания новой модели развития «двойной циркуляции», где внутренняя экономика является основой, а внутренняя и международная экономики дополняют друг друга.

В целях углубленного претворения в жизнь стратегии Центрального комитета партии и Госсовета КНР и создания более зрелой социально-экономической системы, которая стимулирует динамику развития и функционирования различных рыночных субъектов, в настоящее время разработаны планы действий по созданию рыночной системы высоких стандартов.

Россия-Китай:главное/www.sinorusfocus.com

5 февраля 2021 года

Китай и Россия настаивают на твёрдом соблюдении принципа невмешательства во внутренние дела других стран

4 февраля КНР и РФ заявили о необходимости соблюдения одной из основополагающих норм международных отношений - принципа невмешательства во внутренние дела других государств.

В телефонном разговоре, который провели член Госсовета КНР, министр иностранных дел Ван И и глава МИД РФ Сергей Лавров, стороны заявили о намерении совместно отстаивать и защищать международную и региональную стратегическую стабильность.

Ван И отметил, что международная ситуация находится на важном водоразделе, и добавил, что в настоящий момент укрепление стратегических коммуникаций между Китаем и Россией становится всё более важным.

На прошлой неделе и председатель КНР Си Цзиньпин, и президент РФ Владимир Путин выступили с речами на онлайн-встрече “Давосская повестка дня 2021” в рамках Всемирного экономического форума.

Руководители двух стран в своих выступлениях выразили общую позицию и обозначили твёрдую решимость соблюдать принципы мультилатерализма и вместе противостоять вызовам, с которыми сталкивается мир, заявил Ван И.

Он добавил, что лидеры Китая и России предложили “китайско-российский план” преодоления пандемии COVID-19 и оживления мировой экономики, придав тем самым положительную энергию и внеся стабильность в неустойчивую обстановку в мире.

Си Цзиньпин и Владимир Путин договорились отметить в этом году 20-летие подписания Договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между КНР и РФ, а также указали направление для дальнейшего углубления двусторонних отношений всеобъемлющего партнёрства и стратегического взаимодействия, сообщил Ван И.

Стороны намерены воспользоваться данной возможностью для того, чтобы дополнить этот важный договор новым эпохальным содержанием и послать миру чёткий сигнал о том, что Китай и Россия намерены защищать безопасность как собственных, так и общих сопредельных территорий, сказал Ван И.

Сергей Лавров отметил, что важность российско-китайских отношений давно вышла за рамки двустороннего формата и приобрела международное и региональное значение. По его словам, главы двух государств поддерживают тесные контакты, что служит важным стратегическим руководством в развитии двусторонних отношений.

Он также отметил, что Россия удовлетворена сотрудничеством между двумя странами в области борьбы с пандемией.

По словам Сергея Лаврова, РФ готова укреплять сотрудничество с КНР в сфере исследований, разработок и производства вакцин, а также в области профилактики и контроля пандемии, чтобы исключить ее влияние на практическое сотрудничество.

России и Китаю следует усилить стратегическое взаимодействие и неуклонно продвигать двустороннюю и многостороннюю повестки дня в течение года, подчеркнул глава МИД.

Отметив, что Россия готова укреплять коммуникацию и координацию с Китаем по международным и региональным вопросам, Сергей Лавров добавил, что стороны должны твердо поддерживать друг друга в вопросах, затрагивающих коренные интересы каждой из сторон, совместно и решительно защищать мультилатерализм, оберегать международную и региональную стабильность.

Стороны также провели углубленный обмен мнениями по вопросам, представляющим общий интерес, включая отношения с США, и достигли новых консенсусов.

Россия-Китай:главное/www.sinorusfocus.com

Китай придаст дополнительный импульс восстановлению мировой экономики -- глава МВФ

Внутреннее потребление все больше является драйвером экономического роста в Китае, но вместе с этим страна продолжает расширять свою открытость. Китай придаст дополнительный импульс восстановлению мировой экономики. Об этом в пятницу заявила директор-распорядитель Международного валютного фонда /МВФ/ Кристалина Георгиева.

Отвечая на вопрос корр. Синьхуа на онлайн пресс-конференции, она сказала, что Китай является единственной крупной экономикой, которая обеспечила положительный рост в прошлом году. По прогнозам МВФ, в этом году экономика Китая, как ожидается, вырастет на 8,1 проц. Восстановление экономики Китая также приносит положительные побочные эффекты, особенно тем экономикам, которые имеют с ним тесные торгово-экономические связи. "Это хорошо как для Китая, так и для мира", -- отметила глава фонда.

К. Георгиева также предупредила, что мировая экономика сегодня сталкивается с серьезными рисками дифференциации в восстановлении. Несмотря на то, что мировая экономика, по ожиданиям МВФ, вырастет на 5,5 проц. в этом году, но вместе с этим 150 экономик возможно не смогут вернуться к уровню, который был у них до пандемии. Помимо этого, в дальнейшем увеличится разрыв в доходах между развивающимися и развитыми странами, указала она.

ИА Синьхуа/www. russian.news.cn

6 февраля 2021 года

МИД Китая обвинил BBC в фальсификации репортажа о пандемии COVID-19

Фальшивым назвали репортаж BBC о нарушении прав человека в Китае во время пандемии COVID-19 в МИД КНР, 4 февраля

Ранее компания BBC показала репортаж, в котором якобы демонстрировалось как китайские госорганы проявляют жестокость и нарушают права человека при борьбе с распространением коронавируса.

Однако китайские интернет-пользователи вскоре разоблачили репортаж, доказав, что кадры для видеоряда в нем были взяты из клипа об антитеррористических учениях.

В МИД КНР потребовали от британской компании «всерьез отнестись к позиции Китая и принять эффективные меры к устранению тяжелых последствий от фальшивых репортажей компании, а также извиниться перед Китаем».

BBC также должны отказаться от идеологической предвзятости и прекратить попытки очернения Китая, отметили в МИД КНР.

ИА Красная Весна/www. rossaprimavera.ru

5 февраля 2021 года

CGTN: Китай отмечает Новый год по лунному календарю важной победой в борьбе с нищетой

В среду 4 февраля в Китае начался сезон Личунь — первый сезон традиционного китайского календаря, знаменующий окончание зимы и поворот солнца на весну. Как гласит китайская пословица: "Весна — решающее время года".

В среду Председатель КНР и генеральный секретарь Центрального комитета Коммунистической партии Китая (КПК) Си Цзиньпин (Xi Jinping) посетил уезд Цяньси в провинции Гуйчжоу на юго-западе страны в преддверии китайского Нового года.

Китайский Новый год по лунному календарю отмечается 12 февраля. Жители Китая встречают начало нового года народными гуляниями и массовыми мероприятиями.

На площади в деревне Хуаву, входящей в поселение компактного проживания народности мяо, Си Цзиньпин побеседовал с местными крестьянами, принимавшими участие в праздничных мероприятиях, и обратился с новогодними поздравлениями ко всем народностям многонационального Китая.

Пример для подражания в борьбе с нищетой

Провинция Гуйчжоу, которая еще недавно была регионом с самым высоким уровнем бедности в Китае, начиная с 2012 года сумела вывести из нищеты более 9 миллионов человек, а объем ее валового внутреннего продукта (ВВП) в 2020 году достиг 1,78 триллиона юаней (276 миллиардов долларов США).

Во второй половине дня в среду Си Цзиньпин посетил уезд Цяньси городского округа Бицзе, где ознакомился с экологической средой крупного притока реки Уцзян и встретился с жителями деревни Хуаву.

Деревня является отличным примером успешной реализации масштабной национальной программы по борьбе с бедностью. В 2019 году ее жителям удалось покончить с нищетой.

Бицзе, затерянный в карстовых горах Гуйчжоу, когда-то был одним из беднейших городов Китая.

При поддержке центрального правительства и других государственных органов жители окрестных деревень занялись культивацией земель, в результате которой бесплодные горы покрылись роскошной растительностью.

Затем, под руководством экспертов, они стали развивать сельское хозяйство, животноводство и сельский туризм.

Жители Бицзе одержали победу в противостоянии с природой и повысили свое благосостояние, преодолев черту бедности.

Председатель Си Цзиньпин назвал историю успеха Бицзе "примером для подражания в борьбе с нищетой в Китае".

Важная победа

В условиях пандемии COVID-19 Китай выполнил свои задачи по борьбе с нищетой и достиг поставленной ООН цели по сокращению масштабов нищеты на 10 лет раньше запланированного срока.

Восемь лет непрерывных усилий позволили Китаю вывести из нищеты все сельское население, находящееся на момент начала программы за чертой бедности, т. е. почти 100 миллионов человек.

В стране была ликвидирована как абсолютная бедность, так и бедность на уровне регионов.

Борьба с нищетой всегда была одной из важнейших задач для Председателя Си Цзиньпина, который заявил, что "в стране не должно остаться ни одной бедной территории и ни одного страдающего от бедности человека".

ТАСС/www.tass.ru

6 февраля 2021 года

Китайский блогер назвал четыре причины любви россиян к своей стране

Россияне обладают врожденным чувством гордости за свою страну, такое мнение высказал автор статьи на китайском портале Sohu.

Первой причиной любви к родине является природа, ее разнообразие и простор, полагает блогер. Только в России можно увидеть бескрайние сибирские леса, белоснежные Алтайские горы, романтичное Балтийское море, величественные Кавказские горы, впечатляющий ледник Булуус и Кунгурскую ледяную пещеру, отметил он.

Вторая причина — история. Россия богата чередой радостных и горестных событий. Русские гордятся извилистой историей своей страны, со временем они создали свой способ переживания невзгод: принять печаль и боль, не отчаиваться и продолжать двигаться вперед, пишет автор.

Не менее уникален русский менталитет, который соединяет в себе совершенно противоположные качества и образует русскую душу, полагает китайский блогер.

Дом — это основная причина, почему русские любят свою страну. Место, где они живут, и есть их дом, который греет и радует душу, резюмирует автор материала.

РИА Новости/www.ria.ru

6 февраля 2021 года

Китайские аэротакси оказались единственными кандидатами для демонстрации медицинской беспилотной авиации в Европе

Китайская компания EHang сообщила, что она стала единственным кандидатом для демонстрации медицинской беспилотной авиации в Европе. Точнее, речь идёт о беспилотниках для воздушной доставки пациентов или медработников. Для доставки медицинского оборудования или материалов дроны будут предоставлены 17 компаниями из восьми стран. Тестирование продлится два года в нескольких городах в рамках проекта SAFIR-Med Европейского Союза и определит черты будущей медицинской городской воздушной мобильности.

Проект направлен на продвижение использования беспилотной авиации в системах здравоохранения во всем Европейском Союзе. Его целью ставится не только демонстрация новых возможностей в медицинском обслуживании, но также выработка нормативов, правил и порядка взаимодействия всех задействованных в оказании услуг служб и надзорных органов.

Компания EHang предоставит для проекта свой флагманский двухместный беспилотный аппарат EH216 пассажирского класса и свой средний беспилотник Falcon для транспортировки медицинских товаров в городских условиях. Демонстрации будут проходить в сотрудничестве с поставщиками медицинских услуг, такими как больницы и медицинские учреждения в городах Антверпен (Бельгия), Аахен (Германия), Херлен и Маастрихт (Нидерланды), а потом — в Афинах (Греция) и Праге (Чехия).

В Китае в прошлом году EHang использовала дроны EH216 для доставки медицинских материалов в одной из больниц Уханя в рамках оказания помощи при борьбе с коронавирусом COVID-19. Кроме того, EHang запустила массу испытательных проектов беспилотной транспортировки пассажиров в Южной Корее, Гонконге, Австрии и, конечно же, в Китае, где она приближается к коммерческому запуску услуг. Поэтому неудивительно, что она оказалась единственной в проекте ЕС SAFIR-Med, у кого оказался проверенный воздушный беспилотный пассажирский транспорт.

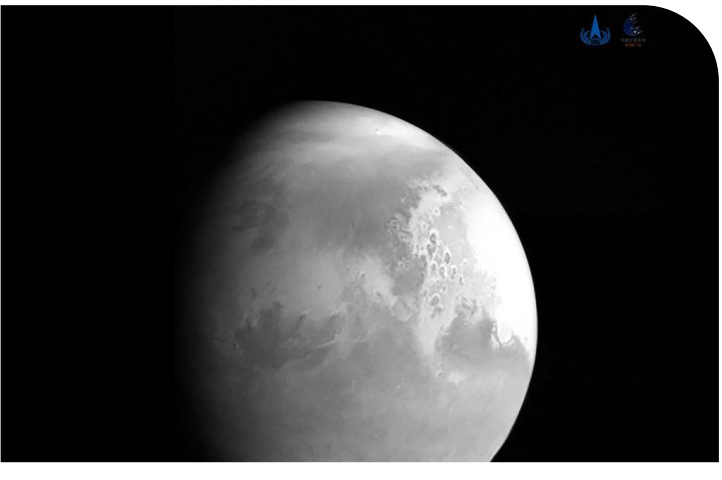
Портал 3DNews/www.3dnews.ru

6 февраля 2021 года

Китайская станция «Тяньвэнь-1» показала Марс крупным планом

Китайское национальное космическое управление показало первую четкую фотографию поверхности Марса, полученную камерой марсианской миссии «Тяньвэнь-1». Ожидается, что 10 февраля аппараты выйдут на орбиту вокруг Красной планеты, после чего начнут готовиться к высадке первого китайского марсохода, сообщается на сайте управления.

«Тяньвэнь-1» стартовала в июле прошлого года, став первой автоматической миссией Китая к Марсу. Она состоит посадочной платформы с первым китайским марсоходом, а также орбитального аппарата, который будет заниматься изучением ионосферы Марса, создаст топографическую карту планеты и будет искать залежи водяного льда, а также станет ретранслятором для марсохода, который попытается изучить поверхностный слой Красной планеты и ее климат. Научная программа — не единственная цель «Тяньвэнь-1», она должна продемонстрировать возможность работы на Марсе автоматических аппаратов, созданных в Китае.



Вечером 5 февраля 2021 года «Тяньвэнь-1» совершила четвертую по счету коррекцию своей траектории, до Марса ей осталось пролететь 1,1 миллиона километров. На переданном на Землю первом четком снимке Марса, сделанным орбитальным аппаратом с расстояния 2,2 миллиона километров от Красной планеты, видны темные Ацидалийская равнина и Равнина Хриса, Долины Маринера, являющиеся самой крупной системой каньонов в Солнечной системе, крупный ударный кратер Скиапарелли и Плато Меридиана.

Ожидается, что 10 февраля 2021 года аппараты выйдут на орбиту вокруг Марса, после чего начнется исследование района высадки в равнине Утопия, ожидая удобного момента для отделения посадочной платформы. Сама высадка марсохода, который должен проработать не менее 90 марсианских суток на поверхности планеты, намечена на конец апреля-май 2021 года, а орбитальный аппарат в дальнейшем перейдет на круговую орбиту и начнет научную программу, рассчитанную на один марсианский год.

О том, как Китай намерен исследовать Красную планету, можно прочесть в материале «Вопросы к небу».

Портал NPLUS1/nplus1.ru