РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЙ
ДЕЛОВОЙ СОВЕТ
俄中实业家理事会

ОБЗОР РОССИЙСКИХ И ИНОСТРАННЫХ СМИ №-07

1 – 7 марта 2021 года

НОВОСТИ ДЕЛОВОГО СОВЕТА

Поздравление Председателя Российско-Китайского Делового Совета с Международным женским Днём – 8 МАРТА!

Дорогие мамы, верные и любимые жены, родные и милые сердцу дочери, знакомые и незнакомые, прекрасные женщины!

От всей души поздравляю вас с праздником весны, любви и красоты, Международным женским Днём – 8 МАРТА!

Желаю вам крепкого здоровья, прекрасного весеннего настроения, семейной гармонии и любви.

Вы делаете мир прекрасным и безопасным, низкий вам поклон за ваше терпение!

Продолжайте оставаться счастливыми и заряжать позитивной энергией нашу планету.

С уважением,
Председатель
Российско-Китайского Делового Совета
Геннадий Тимченко

По поручению Председателя РКДС Геннадия Тимченко идет работа по оказанию поддержки угольной и рыбодобывающей отраслей экономики

По поручению Председателя Российско-Китайского Делового Совета Геннадия Николаевича Тимченко 3 марта состоялась рабочая встреча в Посольстве Китайской Народной Республики в Москве между Послом КНР в Российской Федерации Чжан Ханьхуэем и руководством крупных российских угледобывающих компаний, на встрече присутствовал Исполнительный директор РКДС Евгений Маркин.

На переговорах поднимались вопросы двустороннего российско-китайского делового сотрудничества, обсуждались формы оказания поддержки членам Российско-Китайского Делового Совета во взаимодействии с китайскими партнерами.

Стороны обсудили варианты практической поддержки предприятиям, работающим в угольной отрасли, шаги по оказанию содействия в увеличении объема экспорта российского угля в Китай, а также подчеркнули особую важность налаживания стратегического сотрудничества в угольной сфере между двумя странами.

В ходе деловой встречи участники обсудили вопросы поддержки рыбопромышленной отрасли Российской Федерации, в части оказания помощи рыбодобывающим компаниям России в работе на китайском рынке. Обсудили развитие ситуации в отрасли с учетом возникающих ограничений в связи с распространением коронавирусной инфекции.

Посольство КНР в Российской Федерации отметило, что, как и прежде будет прикладывать все усилия для укрепления российско-китайского делового сотрудничества и налаживания прямых связей между бизнес-структурами двух стран.

Российско-Китайский Деловой Совет/www.rcbc.ru

1 марта 2021 года

Китай вывел на орбиту более 300 спутников

В 2020 году китайская спутниковая система добилась значительных успехов, были выведены на орбиту более 300 прикладных спутников. Об этом сообщается в докладе, опубликованном недавно Китайской корпорацией аэрокосмической науки и техники (CASC).

В их число входят спутники навигационной системы “Бэйдоу”, спутники дистанционного зондирования для метеорологических наблюдений и мониторинга океанской среды, а также спутники связи.

В 2020 году Китай начал строительство широкополосной спутниковой системы связи с высокой пропускной способностью, в июле того же года был запущен спутник связи “APSTAR-6D”.

Благодаря возможностям спутниковой связи Китай предоставляет пользователям услуги связи на земле, в море и в воздухе. Общее число пользователей услуг прямого спутникового вещания превышает 145 млн. человек.

Совершенствуя космическую инфраструктуру, предприятия аэрокосмической отрасли способствуют ее интеграции с другими отраслями за счет применения спутников и интеллектуального анализа данных, следует из доклада.

Россия-Китай:главное/www.sinorusfocus.com

Свердловская область на 35% нарастила торговлю с КНР и готовится к Российско-Китайскому ЭКСПО в июле

Объем торговли между Свердловской областью и Китаем увеличился на 35% по сравнению с прошлым годом. Об этом сообщается в отчете правительства региона.

Товарооборот Свердловской области с Китаем в 2020 году достиг $2,8 млрд, что на 35% больше показателя 2019 года.

Из $2,8 млрд большая часть — $1,9 млрд — пришлась на экспорт Свердловской области в Китай. Это в 1,6 раза больше, чем в 2019 году.

Драйверами экспорта региона в Китай стали металлы и металлопродукция. Кроме того, Свердловская область также экспортировала в Китай продукцию машиностроения, химической промышленности и минеральное сырье. А экспорт зерновых из области на китайский рынок в 2020 году составит $7,4 млн.

Вся эта информация была озвучена 25 февраля в рамках рабочих переговоров министра международных и внешнеэкономических связей Свердловской области Василия Козлова с генеральным консулом Китая в Екатеринбурге Цуй Шаочунем.

«Год был очень непростой, но сотрудничество Свердловской области и Китая успешно развивается благодаря многим усилиям, а также наличию хорошей транспортной инфраструктуры. Грузоперевозки не прекращались, шел постоянный обмен письмами. Кроме торговли, у нас есть и другие проекты, как с традиционными партнерами из Свердловской области, так и новыми», — сказал г-н Цуй.

Василий Козлов заявил, что Россия и Китай обсудят дальнейшее сотрудничество в ходе VII Российско-Китайского ЭКСПО в июле 2021 года, которое пройдет в Екатеринбурге одновременно с Международной промышленной выставкой ИННОПРОМ.

Министр отметил: «Мы прорабатываем с китайской стороной ряд деловых мероприятий: тематические секции по экспорту услуг, продукции агропромышленного и лесопромышленного комплекса, развитию интернет-торговли, биржу деловых контактов. Мы готовим в адрес консульства пакет предложений по сотрудничеству, в том числе по развитию транспортно-логистической инфраструктуры региона и ждем встречных инициатив».

Портал ChinaLogist/www.chinalogist.ru

Вузы Китая и мира договорились сотрудничать в зоне международного образования Хайнаня

По меньшей мере 16 китайских и иностранных университетов подписали договор о сотрудничестве на территории экспериментальной зоны международного образования и инноваций Лиань в уезде Линшуй (провинция Хайнань, Южный Китай).

По ее сведениям, такие данные были представлены в ходе первого заседания ученого совета экспериментальной зоны, которое состоялось на прошлой неделе. Кроме того, как уточняет издание, на территории пилотной зоны было запущено в общей сложности 16 инфраструктурных проектов, нацеленных на ее развитие.

Среди учебных заведений, подписавших соглашение о сотрудничестве на территории экспериментальной зоны Лиань, Китайский университет коммуникаций (Пекин) и Университет Ковентри (Великобритания), Пекинский физкультурный университет, Центральный национальный университет (город Ухань, провинция Хубэй), а также вузы Португалии и США.

План строительства экспериментальной зоны международного образования и инноваций Лиань в уезде Линшуй был принят в 2019 году. Ее площадь составляет порядка 12,72 кв. км, она расположена в юго-восточной части острова Хайнань. Ключевая цель проекта - создание площадки для сотрудничества китайских и зарубежных вузов, предоставление образовательных услуг международного класса, развитие инноваций в сфере образования, а также привлечение иностранных вузов для управления местными образовательными учреждениями.

На территории пилотной зоны действует ряд преференций, предоставляемых правительством провинции Хайнань в рамках продвижения строительства на острове порта свободной торговли. Среди них освобождение от ввозных пошлин оборудования и материалов, необходимых для образовательного процесса, льготные условия аренды, помощь в получении визы и вида на жительство для иностранных специалистов.

В настоящее время на территории ведется активное строительство инфраструктуры. Согласно плану, в сентябре этого года образовательные учреждения зоны Лиань смогут приступить к работе.

ТАСС/www.tass.ru

Вузы Китая и мира договорились сотрудничать в зоне международного образования Хайнаня

По меньшей мере 16 китайских и иностранных университетов подписали договор о сотрудничестве на территории экспериментальной зоны международного образования и инноваций Лиань в уезде Линшуй (провинция Хайнань, Южный Китай).

По ее сведениям, такие данные были представлены в ходе первого заседания ученого совета экспериментальной зоны, которое состоялось на прошлой неделе. Кроме того, как уточняет издание, на территории пилотной зоны было запущено в общей сложности 16 инфраструктурных проектов, нацеленных на ее развитие.

Среди учебных заведений, подписавших соглашение о сотрудничестве на территории экспериментальной зоны Лиань, Китайский университет коммуникаций (Пекин) и Университет Ковентри (Великобритания), Пекинский физкультурный университет, Центральный национальный университет (город Ухань, провинция Хубэй), а также вузы Португалии и США.

План строительства экспериментальной зоны международного образования и инноваций Лиань в уезде Линшуй был принят в 2019 году. Ее площадь составляет порядка 12,72 кв. км, она расположена в юго-восточной части острова Хайнань. Ключевая цель проекта - создание площадки для сотрудничества китайских и зарубежных вузов, предоставление образовательных услуг международного класса, развитие инноваций в сфере образования, а также привлечение иностранных вузов для управления местными образовательными учреждениями.

На территории пилотной зоны действует ряд преференций, предоставляемых правительством провинции Хайнань в рамках продвижения строительства на острове порта свободной торговли. Среди них освобождение от ввозных пошлин оборудования и материалов, необходимых для образовательного процесса, льготные условия аренды, помощь в получении визы и вида на жительство для иностранных специалистов.

В настоящее время на территории ведется активное строительство инфраструктуры. Согласно плану, в сентябре этого года образовательные учреждения зоны Лиань смогут приступить к работе.

ТАСС/www.tass.ru

В 2020 году доля КНР в мировой экономике составит более 17%

Заместитель директора Национального статистического бюро Китая Шэн Лайюнь рассказал в отчете China Securities Journal, что в 2020 году ВВП КНР превысил 100 трлн юаней. ВВП на душу населения в течение двух дет подряд оказывался выше $10 тыс. Исходя из среднегодового обменного курса, доля Китая в мировой экономике в 2020 году составит около 17%.

28 февраля Национальное статистическое бюро КНР выпустило ежегодный бюллетень экономического и социального развития КНР за 2020 год. Представляем некоторые данные из него.

ВВП составил 101,59 трлн юаней, что на 2,3% больше, чем в предыдущем году. Китайская экономика стала единственной крупной экономикой мира, добившейся положительного роста ВВП в 2020 году.

Добавленная стоимость добывающей промышленности достигла 7,75 трлн юаней, увеличившись на 3%.

Добавленная стоимость обрабатывающей промышленности составила 38,42 трлн юаней, увеличившись на 2,6%.

Добавленная стоимость сферы услуг выросла на 2,1%, до 55,39 трлн юаней.

Экспорт товаров и услуг привел к увеличению ВВП на 0,7%.

Годовой ВВП на душу населения оценивается в 72 447 юаней, что на 2% больше, чем в 2019 году.

За год в городах было создано 11,86 млн новых рабочих мест.

Валютные резервы Китая увеличились до 3,2165 трлн долларов США к концу 2020 года.

Средний обменный курс юаня по отношению к доллару США составил 6,8974, повысившись на 0,02% к предыдущему году.

В 2020 году Китай вывел из бедности оставшиеся 5,51 млн бедных сельских жителей.

Располагаемый доход на душу населения сельских жителей в бедных районах составил 12 588 юаней, что на 5,6% больше в реальном выражении по сравнению с аналогичным периодом прошлого года после вычета ценовых факторов.

Расходы на исследования и разработки увеличились на 10,3% и превысили 2,44 трлн юаней, что составляет 2,4% ВВП.

Количество успешных космических запусков составило 35, включая китайский зонд Chang'e-5, который доставил лунные образцы.

Портал ChinaLogist/www.chinalogist.ru

2 марта 2021 года

Машиностроение Китая значительно улучшило результаты за 2020 год

Отрасль машиностроения Китая обеспечила устойчивые показатели в 2020 году, включая прибыль и выручку на уровне выше ожиданий, сообщили в Китайской федерации машиностроения.

Добавленная стоимость сектора машиностроения в Китае выросла на 6% в годовом исчислении против 3,4% роста производственной отрасли Китая в целом. Показатели выше ожиданий были частично вызваны эффективной налоговой политикой, заявил исполнительный вице-президент федерации Чэнь Бинь.

Добавленная стоимость отрасли выросла примерно на 5,5% в годовом исчислении в 2021 году, а выручка и прибыль, вероятно вырастут на 4%, прогнозируют в федерации.

ИА REGNUM/regnum.ru

2 марта 2021 года

Порты Китая нарастили контейнерный оборот с начала февраля

Крупные китайские порты значительно увеличили контейнерный оборот за первые 20 дней февраля

С 1 по 20 февраля контейнерный оборот ключевых портов Китая вырос 60,7% в годовом исчислении, сообщили в Китайской ассоциации портов и гаваней. Темпы роста оборота в порту Шэньчжэнь превысили 100%, а в порту Шанхай — достигли роста почти в 90%.

Бум внешнеторговых контейнерных перевозок в Китае произошел на фоне быстрого роста китайского экспорта. В прошлом году страна зафиксировала 4% рост экспорта, поскольку она сумела разрешить экономические и торговые проблемы.

ИА REGNUM/regnum.ru

Азиатский форум в Боао на Хайнане опубликовал программу мероприятия на 2021 год

Азиатский экономический форум в Боао (АЭФБ) на восточном побережье южнокитайской провинции Хайнань опубликовал тематическую программу проведения комплексного мероприятия на 2021 год. Документ распространил секретариат АЭФБ.

Согласно опубликованной программе, форум пройдет с 18 по 21 апреля под девизом "Мир в трансформации: объединим усилия ради глобального управления и сотрудничества по инициативе "Один пояс - один путь". Круглые столы и панельные дискуссии будут посвящены шести ключевым темам: "Понимание Китая", "В ногу с глобальными изменениями", "Взаимодействие "Пояса и пути", "В условиях индустриальных преобразований", "Новые технологии для всех" и "Взаимовыгодное развитие".

Как уточнили в секретариате, на этот раз главной задачей форума станет укрепление взаимопонимания в эпоху после пандемии, создание дополнительных стимулов для всеобщего социально-экономического роста и эффективного глобального управления. В связи с по-прежнему сложной эпидемиологической ситуацией АЭФБ будет проходить в онлайн-режиме, а также в очном формате при ужесточенных мерах контроля.

Среди наиболее интересных и важных заседаний, которые состоятся в период проведения форума, - мероприятия, посвященные формированию Хайнаньского порта свободной торговли, реформе Всемирной торговой организации, мерам по обеспечению всеобщей продовольственной безопасности, а также стратегии по стимулированию развития малого бизнеса и укреплению торговых связей в условиях пандемии.

АЭФБ в 2020 году должен был состояться с 24 по 27 марта, однако из-за эпидемии коронавируса его решили не проводить. До этого за всю историю ежегодное мероприятие отменяли лишь один раз - в 2003 году, когда в Китае была зафиксирована вспышка атипичной пневмонии: тогда вместо весны он прошел в ноябре.

Форум в Боао называют Восточным Давосом - это крупная площадка для подписания важных соглашений, согласования позиций между представителями деловых и правительственных кругов многих стран. АЭФБ проводится с 2001 года, правительство КНР уделяет ему большое внимание, поскольку такой механизм способствует активизации международных контактов Пекина, усилению его роли на глобальной арене, утверждению принципов китайской правительственной концепции "Человечества с единой судьбой". Высшее руководство страны называет это регулярное комплексное мероприятие "важным мостом, соединяющим Китай с внешним миром".

ТАСС/www.tass.ru

Власти Хайнаня намерены вложить около $85 млн в строительство аэропорта в центре острова

Власти южной китайской провинции Хайнань намерены выделить около 550 млн юаней ($85,3 млн) на строительство аэропорта в Цюнчжун-Ли-Мяоском автономном уезде, расположенном в центральной части острова.

По его данным, ранее на этой неделе правительство уезда подписало рамочные соглашения о стратегическом сотрудничестве с шестью предприятиями, которые нацелены на продвижение строительства на Хайнане порта свободной торговли и предполагают развитие инфраструктуры на территории Цюнчжун-Ли-Мяоского автономного уезда.

Инициативы включают в себя проекты по развитию тропического сельского хозяйства, туризма, улучшению качества земель, а также строительство аэропорта вблизи населенного пункта Ваньлин, расположенного в северной части уезда.

Проект получил название "Комплексный проект авиации общего назначения в Цюнчжун-Ли-Мяоском автономном уезде". Он предполагает строительство центральной зоны аэропорта (взлетно-посадочной полосы, ангара, места стоянки самолетов и т. д.), зоны обслуживания пассажиров, логистического центра и других объектов. Как пишет "Наньхайван", общая площадь воздушной гавани составит около 193,4 тыс. кв. м. Реализация проекта запланирована на 2024 год.

1 июня прошлого года Центральный комитет Коммунистической партии Китая и Госсовет КНР опубликовали программу формирования свободного торгового порта на Хайнане. Документ предусматривает создание специальной таможенной зоны на этом тропическом острове. Власти КНР планируют в целом завершить строительство свободного порта на территории провинции в 2025 году, к этому сроку на острове должна быть выстроена система обеспечения свободной торговли и инвестиций. К 2035 году на Хайнане планируется обеспечить свободу торговли и инвестиций, трансграничного движения капитала, въезда и выезда людей, грузовых перевозок.

ТАСС/www.tass.ru

Правительство Фуюаня премировало предприятия, развивающие бизнес с Россией

Правительство китайского города Фуюаня, располагающегося в провинции Хэйлунцзян в 65 км от Хабаровска, разработало систему премирования предприятий, которые в 2020 году вели бизнес с Россией. Информация о дополнительном финансировании таких компаний размещена на портале Народного правительства Фуюаня.

Меры правительства Фуюаня были направлены на стимулирование приграничной торговли. Компании, ведущие торговлю в грузовом порту Хабаровска и импортировавшие в 2020 году товары более чем на $2 млн, получили премию из расчета 0,05 юаней с каждого доллара. Таким образом за импорт товаров на сумму $2 млн причиталась премия в 100 тыс. юаней ($15,465 тыс.). Компании, импортировавшие товары через порт Хабаровска на сумму более $5 млн, получили премию из расчета 0,1 юань с каждого доллара. А те компании, сумма импорта которых превысила $10 млн, были премированы уже из расчета 0,15 юаней с доллара.

Правительство также премировало компании, которые возили сырье через грузовые порты Фуюаня. Так, компании, которые ввозили древесину и морепродукты через речные порты Фуюаня в 2020 году, получили премию из расчета 0,18 юаней с каждого доллара. Для импортеров российской сои премия рассчитывалась из соотношения 0,06 юаней с доллара. Однако с увеличением объемов импортированной сои эквивалент в юанях также рос. Так, за импорт 10 -13 тыс. тонн сои он составлял 0,1 юаня с доллара, а в случае закупок 30- 50 тыс. тонн сои уже повышался до 0,15 юаней с доллара. Если же объем импортированной из России сои превысил 50 тыс. тонн за год, премия рассчитывалась уже из эквивалента 0,18 юаней с доллара.

И, наконец, правительство выплатило премии компаниям, которые при импорте и экспорте продукции пользовались услугами глубоководного порта Манцзита Фуюаня и речного порта Фуюаня.

Администрация Фуюаня также частично компенсировала транспортные расходы тем компаниям, которые импортировали грузы из России. Для импортеров продуктов питания, продовольствия и морепродуктов из России компенсация составляла 20 юаней с тонны, а для импортеров древесины и угля — 15 юаней с тонны груза.

Дополнительные премии также выплачивались за глубокую переработку импортированной древесины (от 100 до 200 юаней с кубометра в зависимости от объема переработанной древесины). В случае грубой обработки ввезенного из России леса правительство Фуюаня платило премию из расчета от 15 до 30 юаней с кубометра, в зависимости от объема древесины.

Дополнительно правительство Фуюаня в 2020 году компенсировало 55% налоговых пошлин зарегистрированным в Фуюане предприятиям, налоговые выплаты которых составляли 1 млн юаней и выше.

Благодаря всем перечисленным мерам грузооборот пунктов пропуска Фуюаня за 5 месяцев 2020 года составил 122,83 млн тонн. Всего было принято 69 судов и барж.

Портал ChinaLogist/www.chinalogist.ru

Рынок шоколада уменьшился и в России, и в Китае

В России в 2020 году сократилось потребление шоколада: на 10% по сравнению с 2019 годом, до 6 кг в год на человека. Произошло смещение спроса в сторону недорогих и более питательных кондитерских изделий, в первую очередь мучных и сахаристых сладостей. Об этом сообщает Россельхозбанк.

Внутреннее производство шоколада по итогам прошлого года также снизилось на 9%, примерно до 1 млн тонн. При этом производители перешли с более дорогих ингредиентов (какао-масло) на более дешевые (какао-бобы). Так, в 2020 году объем импорта какао-масла снизился на 6%, до 35 тыс. тонн, а импорт какао-бобов, наоборот, вырос на 6%, до 70 тыс. тонн.

В то же время экспортное производство российского шоколада увеличилось. В прошлом году поставки в страны дальнего зарубежья выросли на 8%. Основными покупателями российского шоколада стали Китай, Казахстан и Белоруссия.

В Китае рынок шоколада также сокращается. По итогам 2020 года объем розничных продаж шоколада составил в КНР примерно 20,4 млрд юаней, что на 2 млрд юаней меньше, чем годом ранее. В 2019 году этот показатель составлял 22,34 млрд юаней.

Китайские эксперты назвали основные причины падения спроса на шоколад. Об этом сообщает ИА Sputnik.

Старший аналитик Euromonitor International Чжоу Цзинцзин считает, что причинами снижения спроса на шоколад в Китае в 2020 году стало снижение потребности в шоколадных подарках в условиях эпидемии коронавируса и уменьшение доли покупок в офлайн-магазинах.

Генеральный директор компании по производству шоколадных изделий Barry Callebaut China Чжан Цзяци отметил: «Китайский рынок шоколада пострадал из-за эпидемии в 2020 году. Традиционно свадьбы увеличивают продажи китайского шоколада. Но в условиях эпидемии свадеб справляли гораздо меньше, что сказалось на продажах шоколада».

Хотя шоколад появился на китайском рынке более 60 лет назад, общий рынок китайских шоколадных изделий все еще невелик. Согласно статистике Китайской ассоциации производителей шоколада, годовое потребление шоколада в Китае на душу населения составляет всего 70 граммов. Потребление шоколада в Японии и Южной Корее составляет около 2 кг, а потребление шоколада на душу населения в Европе составляет 7 кг в год.

Чжан Цзяци сказал, что для большинства китайских потребителей шоколад не является повседневной необходимостью, они могут обходиться и без него. «Молодое поколение ищет более здоровые продукты. При этом мы продолжаем получать запросы от клиентов на разработку шоколада с низким содержанием сахара, шоколада без сахара, шоколада с высоким содержанием белка и темного шоколада».

Надо сказать, что признание российского шоколада на китайском рынке неуклонно растет. Согласно статистике ФТС РФ, Китай стал крупнейшим импортером российского шоколада в 2020 году с объемом импорта 64 тыс. тонн, что на 30% больше по сравнению с 2019 годом. Сумма импорта достигла $132 млн, увеличившись на 17% в годовом выражении.

Согласно прогнозам, в среднесрочной перспективе потребление шоколада на душу населения в Китае сильно не изменится, но в то же время будет расти спрос на качественный шоколад и качественные ингредиенты. Структура спроса будет сдвигаться в сторону темного шоколада и шоколада с меньшим содержанием сахара.

Портал ChinaLogist/www.chinalogist.ru

4 марта 2021 года

Китай 11 лет подряд остается лидером мирового промышленного производства

Китай сохраняет позицию крупнейшего в мире промышленно-производственного центра уже 11 лет подряд, обеспечивая почти 30% мирового промышленного производства, сообщили в Министерстве промышленности и информационных технологий КНР.

За прошедшие пять лет производства с высокой добавленной стоимостью в Китае выросло с 23,5 трлн юаней (около $3,63 трлн) до 31,3 трлн юаней, заявил министр Сяо Яцин. За время 13-й Пятилетки (2016–2020) средние темпы роста производства добавленной стоимости в Китае в секторе высокотехнологического производства достиг 10,4%, что на 4,9 процентных пункта выше, чем в промышленном секторе в целом.

За этот период в сфере передачи информации, программного обеспечения и информационных технологий был достигнут значительный прогресс. Промышленное производство с добавленной стоимостью выросло с 1,8 трлн юаней до 3,8 трлн юаней, а доля в валовом внутреннем продукте выросла с 2,5% до 3,7%, добавил Сяо.

К концу 2020 года покрытие стационарной широкополосной связью в Китае достигло 96%, в то время как уровень проникновения мобильной широкополосной связи составил 108%.

Что касается развития 5G, то к концу прошлого года в стране было построено в общей сложности 718 тыс. базовых станций 5G, а количество мобильных терминалов, подключенных к сети, превысило 200 млн.

ИА REGNUM/www.regnum.ru

Грузовые поезда на границе РФ и КНР не будут останавливать для досмотра состава

Железнодорожные пункты пропуска на российско-китайской границе будут оборудованы инспекционно-досмотровыми комплексами (ИДК), позволяющими автоматически проверять грузы без остановки состава. Об этом сообщает пресс-служба госкорпорации Ростех.

ИДК уже был установлен в пункте пропуска Забайкальск. Теперь настала очередь других пунктов пропуска: КПП «Пограничный» (станция Гродеково) и пункта пропуска Нижнеленинское, который будет работать после ввода в эксплуатацию моста Нижнеленинское – Тунцзян.

С ИДК таможенники получают возможность контролировать товар, не останавливая грузовой поезд. Умный сканер сможет увидеть любой замаскированный тайник, даже если его оборудовали в одном из самых укромных уголков состава.

При этом не нужно волноваться за здоровье бригады. Рентгеновские лучи направляются только на грузовые вагоны и контейнеры, а локомотивы не сканируются. Не пострадают и грузы: даже умную электронику лучи не испортят. Параметры ИДК соответствуют стандартам радиационной безопасности и защиты от рентгеновского излучения, которые рекомендованы МАГАТЭ, ВОЗ и Международной комиссией по радиологической защите.

Таможенники будут видеть содержимое вагонов и контейнеров буквально насквозь, не отрываясь от монитора. Если будут обнаружены незаконные вложения, то поезд, конечно, остановят.

ИДК были разработаны входящим в госкорпорацию Ростех холдингом «Росэлектроника». По распоряжению правительства холдинг определен единственным исполнителем госконтракта с ФГКУ Росгранстрой. По условиям договора поставка, монтаж и ввод в эксплуатацию инспекционно-досмотровых комплексов будут осуществлены до 31 декабря 2021 года.

«Железнодорожный стационарный ИДК способен осуществлять досмотр поездов без остановки состава, на скорости до 70 км/ч, что позволит значительно ускорить процесс прохождения таможенного контроля», — говорится в сообщении Ростеха. Корпорация поясняет, что комплекс распознает органику, неорганику, тяжелые и легкие металлы, а точность его работы, в отличие от зарубежных аналогов, не зависит от плотности, укладки и свойств материалов. Он также может дистанционно оценивать вес товара с погрешностью не более 10%.

Портал ChinaLogist/www.chinalogist.ru

4 марта 2021 года

Импорт российских удобрений на станции Маньчжурия за три месяца вырос на 69%

Китайские сельхозпредприятия продолжают активно импортировать российские химические удобрения для весенних посевных работ. С 1 января по 3 марта 2021 года на станцию Маньчжурия из России поступило уже 322,1 тыс. тонн российских химических удобрений. Это на 131,6 тыс. тонн и 69% больше, чем за аналогичный период 2020 года. Новость сообщает портал biang со ссылкой на издание «Хулунбуир Жибао».

Химические удобрения из России активно импортирует весь север КНР: провинции Хэйлунцзян, Цзилинь, Ляонин и автономный район Внутренняя Монголия.

Как сообщала газета «Маньчжоули Жибао», на станции Маньчжурия даже открыли специальный таможенный отдел для оформления импортируемых удобрений.

По данным издания «Хэйлунцзян Жибао», импорт удобрений из России также осуществляется и через пункт пропуска Суйфэньхэ.

Как сообщает «Маньчжоули Жибао», в 2021 году по 25 февраля включительно на станции Маньчжурия был принят и отправлен 2071 грузовой состав, что на 24,83% больше, чем за аналогичный период 2020 года.

Портал ChinaLogist/www.chinalogist.ru

5 марта 2021 года

В городе Санья запустили веб-сайт Управления по продвижению инвестиций

Управление по продвижению инвестиций города Санья в южной китайской провинции Хайнань на днях запустило свой официальный веб-сайт.

Данный ресурс позволит потенциальным инвесторам получить необходимую справочную информацию, найти ответы на вопросы, связанные с теми или иными инвестиционными проектами, а также улучшить бизнес-среду в городе, указывает издание. Ресурс доступен теперь по адресу http://syipb.sanya.gov.cn.

Соответствующий веб-сайт работает для обеспечения потенциальных инвесторов необходимой информацией, позволяет осуществлять ряд операций в режиме онлайн, а также функционирует как платформа открытого доступа к решению ряда административных вопросов. Инвесторы, пишет издание, смогут найти ответы на вопросы, касающиеся законодательства и действующих в городе положений, регулирующих их работу.

Основные разделы веб-сайта покрывают такие потенциальные инвестиционные направления, как туризм, высокие технологии, современную сферу услуг и ряд других. Сайт содержит также информацию, касающуюся ключевых индустриальных и технологических парков города.

Соответствующий ресурс будет функционировать в качестве единой платформы для потенциальных инвесторов в Санья при поддержке местных властей, пишет газета.

ТАСС/www.tass.ru

Китайская ракета Smart Dragon-3 совершит первый запуск в 2022 году

Третий представитель «драконьей» серии китайских коммерческих ракет-носителей Smart Dragon-3 (SD-3) совершит свой первый полет в 2022 году.

Четырехступенчатая твёрдотопливная ракета SD-3 станет крупнейшей в серии с наибольшей полезной нагрузкой, сообщили в Китайской академии технологий ракет-носителей.

Максимальный диаметр ракеты составит 2,64 метра при подъемном весе 140 тонн. Ракета сможет выводить на солнечно-синхронную орбиту высотой 500 км до 1,5 тонн полезного груза.

Чтобы удовлетворить потребности крупномасштабных коммерческих запусков, ракета будет способна выводить на орбиту более 20 спутников в рамках одной миссии, в то время как стоимость составляет запуска составит всего $10 тыс. за килограмм, что делает ее конкурентоспособной на рынке.

Создатель ракеты отметил, что SD-3 была разработана как для наземных, так и для морских запусков. Китайские ракеты серии Dragon были запущены в 2019 году для коммерческого рынка космических запусков. Ракета первого поколения SD — 1 совершила свой первый полет в августе 2019 года, а в этом году планируется провести два-три пуска.

REGNUM/www.regnum.ru

Китай готовит сверхтяжелую ракету для пилотируемой миссии на Луну в 2030 году

Китайская сверхтяжелая ракета ожидает одобрения государства и будет участвовать в пилотируемой миссии на Луну примерно в 2030 году.

Китайская сверхтяжелая ракета-носитель нового поколения, способная нести 100-тонную полезную нагрузку и предназначенная для осуществления пилотируемой миссии на Луну, прошла этап технико-экономического обоснования и ждет одобрения государства. Об этом рассказал в интервью CCTV бывший глава China National Space Administration Луань Эньцзе.

Хотя Луань не упомянул официальное название новой ракеты, космический обозреватель и телевизионный комментатор Сун Чжунпин, с которым беседовал журналист Global Times высказал предположение, что, скорее всего, речь идет о долгожданной ракете-носителе Long March-9 («Чанчжэн-9»). По словам Сун Чжунпина, это наиболее удачная модель для пилотируемых полетов на Луну, которые состоятся около 2030 года. Ее запуск будет способствовать дальнейшему развитию космической индустрии Китая.

«Чанчжэн-9» — наиболее мощная ракета-носитель, проектируемая Китайской академией технологии ракет-носителей (CALT). Сейчас она способна отправить 25 тонн полезной нагрузки на околоземную орбиту. Об этом также сообщил Луань Эньцзе. Но, по его словам, для пилотируемых лунных миссий потребуется куда более мощные корабли — совершенно новые ракеты-носители.

«Мы находимся на этапе начала исследовательских работ по тяжелой ракете-носителю, которые будут проходить в течение 14-й пятилетки (2021 – 2025 годы). Наша ракета сможет нести 100-тонную полезную нагрузку», — сказал Луань Эньцзе.

«Государственное одобрение новой ракеты-носителя большой грузоподъемности, которой, скорее всего, будет «Чанчжэн-9», рассеет туман в теме будущих пилотируемых полетов на Луну», — рассказал другой космический эксперт из Пекина, попросивший не называть его имени.

Пекинский эксперт также предсказал, что если Китай захочет запустить новую ракету большой грузоподъемности примерно к 2030 году, проект, вероятно, получит одобрение государства в течение следующих двух лет, поскольку исследовательская работа над «Чанчжэн-9» заняла около 10 лет. По его словам, так как Китай стремится стать космической державой к 2030 году, успех пилотируемого полета на Луну станет ключевым моментом и ориентиром для прогресса Китая в достижении этой цели.

Пекинский эксперт также отметил, что проект тяжелой ракеты-носителя «Чанчжэн-9» будет расширен и дополнится строительством лунной исследовательской базы, лунной поверхностной электростанции и пилотируемой миссией на Марс.

В сентябре 2018 года ИА Синьхуа сообщало со ссылкой на слова директора департамента системной инженерии CNSA Ли Гопина, что «Чанчжэн-9» будет превышать 90 метров в длину. Ракета будет иметь центральную ступень диаметром 10 метров. Кроме того, годом ее запуска тогда называли 2028-й.

Моу Юй, официальный представитель Китайской академии технологии ракет-носителей (CALT), сообщил СМИ, что в течение 14-й пятилетки Китай продолжит исследования по созданию пилотируемой ракеты-носителя нового поколения и ракеты-носителя большой грузоподъемности.

Моу Юй отказался назвать имя новой модели ракеты с большой грузоподъемностью, но упомянул, что она будет способна отправлять на околоземную орбиту полезную нагрузку массой 150 тонн, что примерно в шесть раз больше, чем на данный момент у самой мощной модели «Чанчжэн-9».

Портал ChinaLogist/www.chinalogist.ru

5 марта 2021 года

Китай приступил к созданию национального центра ключевых технологий

Министерство науки и технологий Китая запустила строительство национального хаба технологических инноваций и выпустила регламент подготовки к строительству.

Согласно регламенту, инновационный центр будет сосредоточен на исследованиях и разработках ключевых технологий для содействия индустриализации основных результатов исследований.

В соответствии с национальной стратегией развития крупных регионов, хаб будет способствовать совместным инновациям и налаживанию сотрудничества между регионами, говорится в сообщении министерства.

Между тем, он также будет предоставлять услуги по технологическим инновациям и преобразованию результатов исследований предприятиям, особенно малым и средним научно-техническим предприятиям, нацеленным на повышение инновационной способности и основной конкурентоспособности ключевых отраслей промышленности страны, добавили в министерстве.

ИА REGNUM/www.regnum.ru

3 марта 2021 года

Зайти в экспорт: Россия увеличит поставки угля на Восток

В ближайшие годы страна могла бы наращивать свою долю на китайском рынке, считают аналитики

России необходимо перенаправить экспортные потоки угля на Восток в связи со снижением спроса со стороны государств Евросоюза — наиболее перспективным партнером может стать Китай, рассказали «Известиям» аналитики рынка, комментируя совещание по вопросам развития угольной отрасли. 2 марта его провел Владимир Путин. Он, в частности, призвал к 2024 году на треть увеличить перевозки угля на восточном направлении. По словам президента, в целом в странах Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) есть дополнительная потребность в этом природном ресурсе и ее могли бы покрыть российские компании. На встрече, которая практически полностью прошла в закрытом режиме, обсуждался и вопрос диверсификации экономик угледобывающих субъектов РФ.

Угольная промышленность остается одной из ключевых отраслей для российской экономики. С 2017-го добыча этого полезного ископаемого стабильно превышает 400 млн т в год, сообщил Владимир Путин. Из них больше половины поставляется за границу: за последние восемь лет объем экспорта вырос более чем на треть, подчеркнул президент. Сейчас основной сбыт угля приходится на страны АТР — в прошлом году им было поставлено 122 млн т.

— При этом в АТР есть и дополнительная потребность, которую могли бы покрыть российские компании, — уверен Владимир Путин. — И важно не упустить этот момент; гибко используя логистические возможности нашей транспортной системы, нарастить экспортный потенциал отечественной угольной промышленности. А это, подчеркну, означает новые рабочие места, рост доходов людей, занятых в этой отрасли и транспортном комплексе России.

Глава государства призвал к 2024 году увеличить перевозки угля на восточном направлении как минимум на 30%. Сейчас уже реализуются планы по развитию Восточного полигона железных дорог, расширению пропускной способности БАМа и Транссиба, которые выходят на дальневосточные морские порты, напомнил он. Президент поручил правительству строго зафиксировать этапы работ на Байкало-Амурской и Транссибирской магистралях до 2024 года. Он также потребовал до 1 июля обеспечить заключение соглашений между РЖД и угольными компаниями по Восточному полигону.

Кроме того, Владимир Путин попросил уделить особое внимание экспортному потенциалу Кузбасса — крупнейшего угледобывающего региона России и мира, который обеспечивает почти 60% всей этой продукции в РФ.
Как отметила в беседе с «Известиями» старший аналитик ИАЦ «Альпари» Анна Бодрова, Россия занимает третье место в мире по объемам поставок угля, уступая Индонезии и Австралии. Однако это не привлекает в инфраструктуру отрасли свежих денег, и со временем может снизиться эффективность работы сектора, добавила эксперт.

— По сути, сегодня российская угольная отрасль работает на грани своих возможностей, имея при этом массу заказчиков внутри РФ и за рубежом. Рынок сбыта угля регулярно расширяется. Например, тот же Китай с прошлого года увеличил импорт российского топлива на 30%, — заявила аналитик.
Угольщики на Дальнем Востоке, в Кузбассе и Якутии рады открывшимся возможностям, но производственные мощности и транспортная инфраструктура не позволяют обеспечить горнякам явный прорыв и сверхприбыль, отметила эксперт. А между тем в ближайшие 2–3 года Россия могла бы продолжить увеличивать свою долю на китайском рынке, добавила она.

Новая реальность

Главным вызовом в ближайшие 10 лет для этой российской отрасли будет отказ ЕС от угольной генерации, считает заместитель генерального директора Института национальной энергетики Александр Фролов.
— В первую очередь речь идет об отказе от закупок такими крупными потребителями, как Германия и Польша. Это обуславливает необходимость перенаправить экспортные потоки на Восток, — объяснил эксперт.
-Для этого, по его мнению, уже сейчас необходимо предпринимать меры, связанные с железнодорожными перевозками. У части российских угольных месторождений, ориентированных на западного покупателя, плечо доставки на восточном направлении, в первую очередь в Китай, будет слишком длинным, сказал он.

По оценкам эксперта, спрос на уголь в АТР будет расти. В первую очередь в Китае, который потребляет 52% всего угля на планете, отметил Александр Фролов.

КНР реализует программу модернизации угольных электростанций (ЭС). Республика планирует закрыть около 10% устаревших ЭС, порядка 60% будут усовершенствованы. При этом Китай не отказывается от угольной генерации, — подчеркнул эксперт.

По словам Александра Фролова, у КНР есть сложности с внутренней добычей. Поэтому в ближайшие десятилетия может сложиться так, что Китай снизит удельное производство угля, но нарастит при этом ввоз и одновременно произведет перераспределение импортных потоков. Что может стать хорошей возможностью для России, заключил аналитик.

Между тем глава РФ признал, что на сегодня существуют разные экспертные точки зрения по поводу будущего мирового угольного рынка. Некоторые предполагают его существенное сжатие, в том числе из-за технологических изменений в мировом топливно-энергетическом комплексе и активного использования альтернативы. Однако недавний кризис в Техасе, вызванный аномальными морозами, которые вывели из строя ветряные электростанции, может внести свои коррективы, допустил президент.

— В любом случае нужно тщательно прорабатывать все возможные сценарии, чтобы гарантировать уверенное развитие наших угледобывающих регионов даже при снижении мирового спроса на уголь, при ухудшении глобальной конъюнктуры, — подчеркнул Владимир Путин.

В связи с этим важно задействовать экспортные доходы угольной отрасли для укрепления и диверсификации экономик угледобывающих регионов, считает он. При этом кабмин должен определить целевые параметры, чтобы контролировать динамику занятости в таких субъектах. По мнению президента, нужно добиться опережающего развития других секторов промышленности и сферы услуг, чтобы жизнь людей не была критически завязана лишь на одну отрасль.

Владимир Путин поставил задачу до конца марта утвердить программу социально-экономического развития Кемеровской области, которая должна включать инвестиции в транспортную, коммунальную и туристическую инфраструктуру региона. По словам президента, надо построить автодорожный обход Кемерово и заняться развитием горнолыжного курорта Шерегеш, а также строительством социальных объектов, которое было отложено из-за пандемии коронавируса. На второй план, однако, нельзя отодвигать и заботу об окружающей среде. Улучшение экологической ситуации в районах добычи и перевалки угля — важнейшая задача для РФ, подчеркнул президент.

Известия/www.iz.ru

Парламент Китая рассмотрит новый пятилетний план и долгосрочные цели до 2035 года

Всекитайское собрание народных представителей (парламент, ВСНП) в пятницу открывает ежегодную сессию, ключевым моментом которой станет утверждение 14-го пятилетнего плана социально-экономического развития (2021-2025) КНР. Сессия будет длиться неделю и завершится 11 марта.

Среди традиционных задач сессии - заслушивание и обсуждение доклада премьера Госсовета КНР Ли Кэцяна о работе правительства и исполнении центрального, а также местного бюджетов в 2020 году, отчетов о работе Постоянного комитета ВСНП, Верховной народной прокуратуры и Верховного народного суда КНР. Законодатели рассмотрят доклад о выполнении плана социально-экономического развития за прошедший период, наметят ключевые направления в развитии страны и примут бюджет на 2021 год. Сессия рассмотрит проекты поправок в закон об организации и регламент работы парламента.

Новый пятилетний план

Одним из важнейших пунктов повестки сессии станет рассмотрение 14-го пятилетнего плана и долгосрочных целевых показателей на 2035 год. Среди приоритетов предстоящей пятилетки - модернизация существующей производственной базы, усиление роли внутренних факторов развития Китая и его саморегулирование путем усиления самостоятельности субъектов рыночных отношений, ускорение модернизации национальной обороны и вооруженных сил. Еще одним приоритетом станет формирование сверхкрупных городских агломераций: именно кластеры на основе мегаполисов должны стать локомотивами роста регионов. Власти делают упор на ускорении урбанизации, послаблениях в регулировании потоков внутренней миграции и предоставлении большей социальной защиты жителям сельских районов, устремляющихся в города на заработки.

В перечне ключевых целей нового пятилетнего плана - поддержка высокотехнологичной отрасли для обеспечения независимости Китая от западных технологий. Эта задача стала особенно актуальной на фоне обострения отношений с США и введения ограничений для американских поставщиков при взаимодействии с китайскими компаниями.

Стратегия экономического развития

Во время предыдущей сессии власти Китая не стали устанавливать целевой показатель роста ВВП на 2020 год из-за фактора непредсказуемости, обусловленного влиянием пандемии. Эксперты не исключают, что в этом году руководство страны может пойти по схожему пути. Однако большинство провинций уже установили целевые показатели на 2021 год на уровне как минимум 6%. По мнению экономистов, это свидетельствует, что период неопределенности в целом пройден.

По итогам "пандемийного" 2020 года экономика Китая выросла на 2,3%, что было самым низким показателем за последние более чем 40 лет. В то же время КНР стала единственной в мире крупной экономикой, которая, несмотря на пандемию, смогла избежать рецессии

. Многие эксперты ожидают "восстановительного скачка" в темпах роста ВВП КНР. В ноябре прошлого года Исследовательский институт Народного банка Китая (Центробанк) спрогнозировал ускорение динамики развития страны до 7,5% против 6% в 2019 году.

В ноябре 2020 года председатель КНР Си Цзиньпин заявил, что Китай к концу 14-й пятилетки станет страной с высоким уровнем дохода (более $12,5 тыс. в год по классификации Всемирного банка), а к 2035 году удвоит размер национальной экономики и ВВП на душу населения. Западные эксперты отнеслись к этому с большим недоверием и скепсисом, однако Пекин уже не раз удивлял своей эффективностью - новым примером стали успехи в борьбе с пандемией. По приблизительным подсчетам, для удвоения размеров экономики к 2035 году КНР необходимо удерживать среднегодовые темпы роста ВВП на уровне чуть менее 5%.

Смена приоритетов

Китайские власти неоднократно заявляли о смене приоритетов и переходе от экстенсивных механизмов стимулирования экономического роста к интенсивным. Как подчеркивали представители руководства страны, правительство будет принимать жесткие меры, чтобы предотвратить образование "пузырей" на рынке финансов и недвижимости, а также продолжит сокращать квоты на выпуск облигаций региональными властями для снижения долговой нагрузки на экономику.

Кроме того, рост экономики нужно будет обеспечивать с одновременным ужесточением экологических стандартов. Делегаты ВСНП обсудят важные природоохранные меры, которые, как ожидается, уже в ближайшие годы позволят снизить нагрузку на окружающую среду. Предполагается, что целенаправленные действия в этом направлении, которые предпримет правительство в 2021-2025 годы, станут ключевым этапом по выходу на пик выбросов углекислого газа в атмосферу к 2030 году. Уже в 2060 году Китай намерен достигнуть углеродной нейтральности.

Как подчеркнул в прошлом году председатель КНР Си Цзиньпин, требования и экологические стандарты будут постоянно ужесточаться - без этого не выполнить условия Парижского соглашения по климату. Глава государства отмечал, что Китай - крупнейшая развивающаяся страна, готовая взять на себя международные обязательства, соизмеримые с ее уровнем развития. Ожидается, что законодатели также уделят пристальное внимание программе, нацеленной на сохранение биологического разнообразия нашей планеты.

Гонконгский вопрос

Одной из главных тем сессии станет реформа избирательной системы Гонконга, о которой официально было объявлено лишь накануне. Шаги КНР на этом направлении за рубежом рассматривают как "железную хватку", которая все сильнее сжимает автономию и демократические свободы в Гонконге. В то время как Пекин видит в этом "железную руку", которая берет в тиски "непатриотично настроенных элементов".

В повестке сессии этот вопрос фигурирует как "Обсуждение проекта решения о совершенствовании избирательной системы специального административного района Сянган (китайское название Гонконга - прим. ТАСС)". По словам официального представителя 4-й сессии ВСНП 13-го созыва Чжан Есуя, последние события в Гонконге продемонстрировали, что избирательная система "должна быть усовершенствована, чтобы соответствовать [духу] времени и институционально обеспечить полное и точное исполнение принципа "одна страна - две системы", а также принципа, чтобы Гонконг "управлялся патриотами".

По его словам, парламент КНР обеспечит соответствие реформы Конституции КНР. "В этом заключаются полномочия ВСНП и его обязанность", - подчеркнул он.

Бомба замедленного действия

Серьезной проблемой на пути к поставленным Китаем целям может стать демографическая ситуация. С середины 70-х годов прошлого века Китай проводил политику "одна семья - один ребенок". Из-за стремительного старения населения в 2016 году всем семьям разрешили иметь двух детей, однако "беби-бума" не произошло: рождаемость продолжает снижаться уже четыре года подряд и достигла минимального уровня за последние 60 лет. Это во многом обусловлено "накопительным эффектом" ограничений: люди не решаются заводить детей из-за высоких расходов на медицинское обслуживание и образование, а также из-за дороговизны воспитания молодого поколения.

Если существующая ситуация не изменится, то, как прогнозируют местные социологи, к 2050 году в КНР будет насчитываться около 487 млн человек в возрасте старше 60 лет. Иначе говоря, пожилые люди будут составлять 35% жителей страны. Это приведет к нехватке рабочей силы и снижению темпов экономического роста.

Власти уже рассматривают ряд инициатив по повышению рождаемости - стимулирующие выплаты молодым родителям, предоставление льгот, дополнительных отпусков и т. д. Ожидается, что конкретные решения будут озвучены в ходе этой сессии.

В план 14-й пятилетки также включен крайне непопулярный для рядовых граждан пункт - повышение пенсионного возраста.

На фоне сессии

В ходе своей работы парламент также рассмотрит важнейшие проблемы международной повестки. Как ожидается, законодатели обсудят перспективы выстраивания отношения Китая с новой администрацией США во главе с президентом Джозефом Байденом, негативное воздействие пандемии на международную ситуацию. Без внимания не останется критика западных стран по поводу предполагаемых нарушений прав человека в Синьцзяне и Тибете, ущемления автономии Гонконга, а также обострения отношений между материком и Тайванем.

Политические обозреватели также обратили внимание на еще один важный момент - уже в 2022 году истекает второй срок полномочий Си Цзиньпина на посту генерального секретаря ЦК КПК. Вопреки устоявшейся в Китае внутриполитической традиции на партийно-государственном Олимпе страны так и не появились потенциальные преемники. По этой причине аналитики не исключают, что Си Цзиньпин может пойти на третий срок - в уставе Компартии никаких ограничений на этот счет нет. Независимо от того, какое решение будет принято, определенная подготовительная работа в высших кулуарах партийного и государственного руководства может начаться уже сейчас.

Ограничения и меры безопасности

В период проведения сессии ключевые автотрассы, центральная площадь Тяньаньмэнь и Дом народных собраний охраняются усиленными полицейскими кордонами. Кроме того, за порядком помогают следить многочисленные волонтеры с красными повязками на рукавах. На станциях метро дежурят сотрудники народной вооруженной милиции, а около важных государственных учреждений можно увидеть спецназ и бронированные автомобили. Для обеспечения безопасности власти временно ужесточили контроль и за потоком прибывающих в столицу грузов.

Накануне сессии Пекин окутал сильный смог: концентрация мелких твердых частиц PM 2.5 достигла накануне ночью 210 микрограмм на кубический метр, что превышает рекомендованную Всемирной организацией здравоохранения норму в восемь раз. По прогнозам синоптиков, к полудню ситуация должна улучшиться. Несмотря на то, что в стране уже несколько недель не фиксируется внутренних случаев заражения COVID-19, все жители продолжают носить медицинские маски, а в городе действуют усиленные санитарно-эпидемиологические меры.

Как и в прошлом году, все мероприятия проводятся с повышенными мерами предосторожности из-за сложной эпидемиологической ситуации за пределами страны. Вся информация о политических событиях будет предоставляться журналистам преимущественно в онлайн-формате, а также в письменном виде и на видеоконференциях. Число работающих непосредственно в Доме народных собраний журналистов сокращено до минимума - освещать мероприятия в очном режиме имеет право только ограниченное количество фоторепортеров и видеооператоров. Для этого они в последние 28 суток не покидали пределы Пекина, а также за сутки до начала сессии были помещены в карантин и сдали ПЦР-тест на коронавирус.

Как и в прошлые годы, площадь Тяньаньмэнь закрыта для жителей города и приезжих туристов. Усиленно охраняется и воздушное пространство над центром столицы.

ТАСС/www.tass.ru

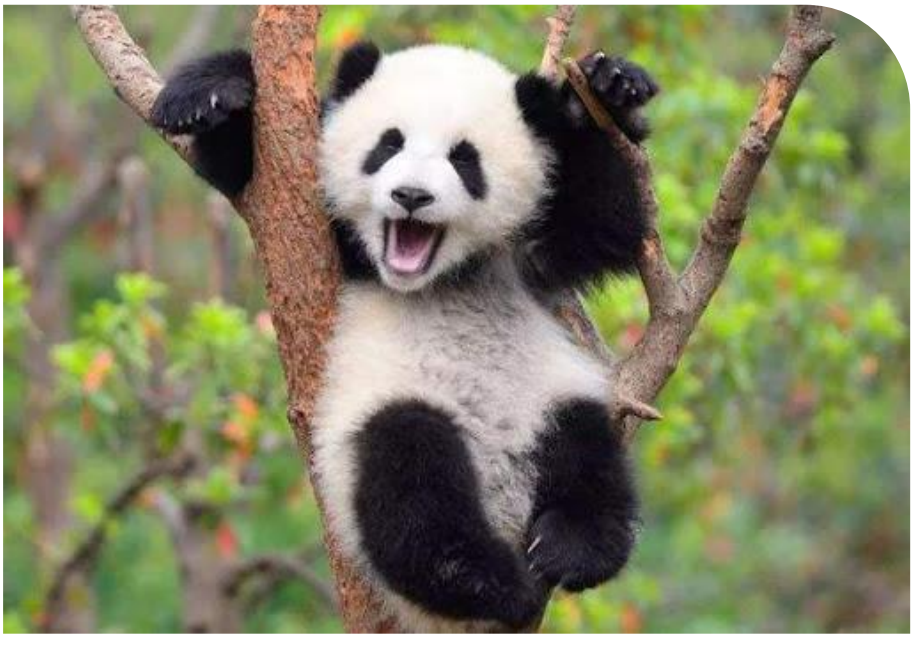
4 марта 2021 года

Интерактивный музей больших панд открылся на юго-западе Китая

Тематический музей большой панды в столице провинции Сычуань городе Чэнду на юго-западе Китая, предлагающий посетителям интерактивный опыт, открылся для посещения.Окруженный огромными стенами с сенсорными экранами с тщательно продуманными настройками, Музей больших панд Чэнду предлагает захватывающий опыт, демонстрируя различные интересные факты о редком виде, а также рассказывает о его привычках и усилиях Китая по сохранению панд.

Музей, занимающий площадь в 7179 квадратных метров, имеет семь выставочных секций. Он был построен при Научно-исследовательской базе разведения больших панд в Чэнду.

Посетители могут получить доступ к различной информации, относящейся к большим пандам, нажав на специальный экран. Сценарии, воспроизводящие доисторическую среду, в которой впервые появились эти животные, также являются частью презентации.

Музей стремится расширить понимание гигантских панд и других диких животных, а также повысить осведомленность общественности об экологической среде и защите животных, говорится в сообщении исследовательской базы, являющейся главным местом для любителей панд во всем мире.

ИА REGNUM/www.regnum.ru