

ОБЗОР РОССИЙСКИХ И ИНОСТРАННЫХ СМИ N-09

15 – 21 марта 2021 года

НОВОСТИ ДЕЛОВОГО СОВЕТА

18 марта 2021 года

**На площадке РКДС состоялась церемония подписания
Соглашений о сотрудничестве с партнерами Делового Совета**



В Российско-Китайском Деловом Совете состоялось подписание Соглашений между РКДС и его партнерами. Это Московская Школа Управления «Сколково», Китайская Международная Инвестиционная Корпорация «Хуамин» и компания, работающая в сфере информационных технологий и IT безопасности – «Сидорин Лаб».

Перед присутствующими гостями и участниками подписания Соглашений выступили с приветственным словом Президент Московской Школы Управления «Сколково» Андрей Шаронов, глава Корпорации «Хуамин» Ли Чжен и основатель компании «Сидорин Лаб» Дмитрий Сидорин.

В частности, Президент Школы «Сколково», который присутствовал в режиме видеоконференцсвязи отметил заинтересованность Школы в установлении долгосрочных партнерских отношений с РКДС.

Дмитрий Сидорин особо отметил важную роль Российско-Китайского Делового Совета в поддержке проектов «Сидорин Лаб» на китайском направлении и особое участие руководства Делового Совета в реализации планов компании на азиатских рынках.

Глава Корпорации «Хуамин» Ли Чжэн заявил, что в реализации своих проектов в России, он надеется на поддержку РКДС в установлении деловых связей с членами Совета для совместной деятельности на китайском направлении.

Исполнительный Директор Российско-Китайского Делового Совета Евгений Маркин заявил, что РКДС будет использовать все возможности, которые даёт сотрудничество с новыми партнерами на усиление российско-китайского делового взаимодействия и поддержку членов Делового Совета.

Среди почетных гостей мероприятия были – Капранова Юлия, Исполнительный Директор Российско-Китайского комитета дружбы мира и развития и Виталий Монкевич – Президент Российско-Азиатского Союза Промышленников и Предпринимателей.

В режиме ВКС приняли участие представители компаний-партнеров РКДС. Это Корпорация «КитайСтрой», Пекинский Офис Банка «Солидарность» и головной Офис Китайской Международной Инвестиционной Корпорации «Хуамин» в Пекине, а также гонконгская компания Reputation House (дочерняя структура «Сидорин Лаб»).

В заключении мероприятия Исполнительный Директор РКДС Евгений Маркин отметил: «Стороны рассматривают друг друга в качестве стратегических партнеров. Все наши коллеги признают важность события, которое прошло сегодня на площадке РКДС. Весь наш опыт, ресурсы, стремление продвигать российско-китайские деловые связи и возможности членов Совета к вашим услугам».

Российско-Китайский Деловой Совет / www.rcbc.ru



15 марта 2021 года

Объем иностранных инвестиций в Китай увеличился на 34,2%

Министерство торговли Китая сообщает, что в январе-феврале 2021 года Китай принял 176,76 млрд юаней (\$26,07 млрд) иностранных инвестиций, что на 34,2% больше, чем в январе-феврале 2020 года. И это без учета банковского дела, ценных бумаг и страхования.

Фактическое использование иностранного капитала в сфере услуг составило 141,74 млрд юаней, увеличившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 48,7%, что составляет 80,2% от фактического использования иностранного капитала в стране. Среди них секторы оптовой и розничной торговли, гостиничного и общественного питания, лизинга и бизнес-услуг увеличились на 54,1%, 45,6% и 70,3% соответственно.

Что касается источников, фактические инвестиции из стран, расположенных вдоль «Пояса и пути», а также АСЕАН и ЕС, увеличились на 26,2%, 28,1% и 31,5% соответственно в годовом выражении (включая данные об инвестициях через свободные порты).

Что касается регионального распределения, то поглощение иностранного капитала в восточном, центральном и западном Китае увеличилось на 32,3%, 11,1% и 50,9% соответственно.

Портал ChinaLogist/www.chinalogist.ru

15 марта 2021 года

Ростех вошел в Российско-Китайский Деловой Совет

Госкорпорация Ростех вошла в состав Российско-китайского делового совета (РКДС). Совет создан с целью продвижения и поддержки двусторонних экономических проектов, а также для содействия развитию сотрудничества между российскими и китайскими деловыми кругами. Совет объединяет крупнейшие российские предприятия, ассоциации и объединения предпринимателей, ведущие бизнес с Китаем.

Вхождение в состав РКДС способствует расширению возможностей для новых членов Совета во взаимодействии с китайскими партнерами и реализации новых возможностей для работы на китайском направлении. В настоящее время в РКДС входит 29 организаций.

В рамках выполнения поручения председателя Совета Геннадия Тимченко по расширению российско-китайского торгово-экономического сотрудничества РКДС ведет активную работу с Посольством КНР в РФ, Государственным таможенным комитетом КНР, Посольством России в Китае, Торговым представительством РФ в КНР и Федеральными органами исполнительной власти РФ.

Совет действует под эгидой Торгово-промышленной палаты России. При поддержке РКДС успешно реализован ряд масштабных российско-китайских экономических проектов.

Ростех/www.rostec.ru

Понтонный мост заработал через реку Амур между Благовещенском и китайским Хэйхэ

Перевозки будут осуществляться только российскими транспортными средствами. Границу ежедневно смогут пересекать не более десяти грузовых автомобилей

Понтонный мост через реку Амур в районе российского Благовещенска и китайского Хэйхэ заработал в понедельник, сообщила пресс-служба Министерства экономического развития и внешних связей Амурской области.

"По договоренности с китайской стороной с сегодняшнего дня открываются международные грузовые перевозки по понтонному мосту на направлении Благовещенск-Хэйхэ. На начальном этапе будет возобновлен только импорт инженерного оборудования в Россию, прорабатывается вопрос о поэтапном расширении перечня ввозимой продукции, а также начале экспорта российских товаров в Китай", - говорится в сообщении.

Уточняется, что перевозки будут осуществляться только российскими транспортными средствами. "Ежедневно пересекать границу смогут не более десяти грузовых автомобилей. По истечении пяти дней после открытия сообщения это количество могут увеличить по согласованию сторон", - добавили в пресс-службе Минэкономразвития.

Водители, осуществляющие международные рейсы, должны строго соблюдать требования эпидемической безопасности.

Благовещенск - единственный административный центр субъекта РФ, расположенный непосредственно на государственной границе - напротив него находится китайский город Хэйхэ, их разделяет река Амур. В областном центре проживают около 226 тыс. человек. До пандемии Благовещенск посещали до 100 тыс. туристов в год.

ТАСС/www.tass.ru



НИПИГАЗу оказали медвежью Усть-Лугу

«Газпром» сменил ЕРС-подрядчика на одной из своих крупнейших строек — мегапроекте завода по переработке и сжижению газа на Балтике. Прежний подрядчик — НИПИГАЗ, входящий в СИБУР, — объяснил расторжение контракта тем, что выступающий заказчиком «Русхимальянс» (по 50% у «Газпрома» и «Русгаздобычи» Артема Оболенского) никак не мог определиться с источниками финансирования и степенью локализации оборудования. «Русхимальянс», в свою очередь, связал разрыв контракта с намерением сократить расходы и пообещал найти нового ЕРС-подрядчика в ближайшее время. По данным "Ъ", им может стать китайская СС7, что, вероятнее всего, подразумевает получение из КНР проектного финансирования.

Основной российский проектировщик нефтехимических объектов НИПИГАЗ (входит в СИБУР) сообщил о расторжении с 12 марта ЕРС-контракта на строительство газоперерабатывающего комплекса в Усть-Луге. ЕРС-контракт предполагает сдачу проекта под ключ. Владелец проекта — «Русхимальянс», паритетное совместное предприятие «Газпрома» и «Русгаздобычи» Артема Оболенского. Комплекс должен ежегодно перерабатывать 45 млрд кубометров газа с высоким содержанием этана, выпуская 13 млн тонн СПГ, 3,8 млн тонн этановой фракции и 2,4 млн тонн сжиженного углеводородного газа.

Стоимость проекта никогда не называлась, но оценивалась «Газпромом» в сумму «более 700 млрд руб.».

Срок запуска первой линии — 2024 год, второй — 2025 год.

Как пояснили в НИПИГАЗе, причиной расторжения контракта стало то, что заказчик не смог определиться с окончательной схемой финансирования, что не позволило определить, в каких странах заказывать существенную часть оборудования, и выявить ограничения по его локализации. «Также существовали расхождения в оценке размера рисков в проекте на этапе реализации и их распределения между заказчиком и подрядчиком в рамках ЕРС-контракта», — отмечают в компании.

Как пояснил источник "Ъ", знакомый с подробностями ЕРС-контракта, его сумма была фиксированной и выход за пределы бюджета был одним из рисков НИПИГАЗа.

Источник "Ъ" отметил, что у компаний нет юридических претензий друг к другу.

НИПИГАЗ остается генеральным проектировщиком завода в соответствии с контрактом, заключенным с «Русхимальянсом» в 2019 году. В НИПИГАЗе отметили, что вместе с заказчиком определили лицензиаров ключевых технологических процессов и поставщиков основного оборудования, а также согласовали бюджет и график реализации проекта. Госэкспертиза проектной документации должна завершиться в конце марта, что позволит в апреле получить разрешение на строительство.

В «Русхимальянсе», со своей стороны, заявили, что «решение о смене подрядчика связано с оптимизацией расходов на проект». Там пообещали заключить ЕРС-контракт с новым подрядчиком в ближайшие несколько недель, отметив, что его привлечение «никак не отразится на сроках реализации проекта».

По словам собеседников “Ъ”, новым подрядчиком может стать китайская China National Chemical Engineering Construction Company Limited (CC7).

Эта компания уже выполняет аналогичные функции для принадлежащего «Русгаздобыче» Балтийского химического комплекса (БХК), технологически связанного с проектом «Русхимальянса». БХК должен перерабатывать в полимеры этановую фракцию и СУГ, выпускаемые на заводе «Русхимальянса».

По словам собеседников “Ъ”, выбор единого EPC-подрядчика для обоих комплексов должен в теории снизить затраты. Источники “Ъ” не исключают, что у CC7 появится и российский партнер.

В «Русхимальянсе» и «Газпроме» отказались от комментариев по поводу потенциального контракта с CC7.

Собеседники “Ъ” также полагают, что EPC-контракт с китайской компанией может быть частью переговоров о привлечении финансирования со стороны банков КНР для завода «Русхимальянса». Напомним, пока проект финансируется за счет кредита ВЭБ.РФ на 55 млрд руб., выделенного летом 2020 года, при этом «Газпром» никогда не собирался вкладывать в проект значимые собственные средства. В то же время привлечение проектного финансирования от банков ЕС и тем более США может быть существенно затруднено из-за потенциальных рисков санкций.

Александр Собко из Rures отмечает, что заключение EPC-контракта на столь крупный проект одной компанией — рискованная ситуация в первую очередь для подрядчика. «Можно вспомнить недавний пример: тяжелое финансовое положение одного из мировых лидеров рынка EPC-компаний McDermott вызванное в том числе убытками по контрактам на строительство американских заводов СПГ. Но даже в этом случае EPC-контракт, к примеру, на строительство Cameron LNG был заключен в консорциуме с партнером, компанией Chiyoda», — говорит эксперт.

По его мнению, смена подрядчика в целом не создает рисков для проекта, хотя может потребовать времени.

Коммерсантъ/www.kommersant.ru



Крым ведет переговоры о поставках в Китай пивной и безалкогольной продукции

Китай является активным импортером продовольственных товаров из Крыма, власти региона ведут переговоры о поставках в страну пивной и безалкогольной продукции. Об этом в понедельник в эфире телеканала "Россия-24" сообщил постпред Крыма при президенте РФ, вице-премьер правительства республики Георгий Мурадов.

"С китайцами мы торгуем самыми различными видами товаров широкого потребления, продовольствием. В Китае очень любят крымские вина, мы сейчас ведем переговоры по пивной и безалкогольной продукции", - сказал Мурадов.

Среди товаров, которые интересны китайскому бизнесу, вице-премьер правительства региона выделил рыбные консервы и мороженое, которые производятся в Крыму.

Мурадов добавил, что товарооборот между Крымом и Китаем намного выше, чем это отражает официальная статистика, поскольку из-за санкционного давления крымские производители вынуждены продавать свои товары либо через соседние регионы, либо через Москву.

Как сообщил на прошлой неделе председатель совета директоров Пекинской экспортно-импортной торговой компании Чжао Кай, возглавивший посетившую Крым делегацию бизнесменов из Китая, цель визита на полуостров - обсуждение партнерства в сфере торговли и туризма. Он уточнил, что в программе предпринимателей из КНР - посещение ряда предприятий винодельческой отрасли и сельского хозяйства, а также курортных районов.

По данным Крымской таможни, Китай в 2020 году стал одним из крупнейших партнеров Крыма в плане импорта, наряду с Турцией, Италией и Сербией. Власти республики сообщали, что крымский производитель чая отправил пробную партию товара в Китай на одну из популярных электронных торговых площадок и продал ее за два часа. В течение года продолжаются поставки крымского мороженого. Также в первом полугодии 2020 года в 13,5 раз увеличился экспорт сельскохозяйственной продукции из Крыма в КНР.

TACC/www.tass.ru



Уголь полигонят на восток

Как выяснил "Ъ", в борьбу за наращивание экспорта российского угля на восток вмешался глава «Роснефти» Игорь Сечин. Как ответственный секретарь президентской комиссии по ТЭКу он попросил Владимира Путина обеспечить исполнение решений комиссии от 2018 года, по которым к 2025 году вывоз угля по БАМу и Транссибу должен достичь беспрецедентных 195 млн тонн. При этом господин Сечин считает недопустимым перенаправление потоков экспортного угля в Тамань как по стратегическим, так и по экономическим соображениям. В ОТЭКО Мишеля Литвака, владеющей терминалом в Тамани, подчеркивают, что их ставки перевалки сопоставимы со ставками терминалов на Дальнем Востоке.

Глава «Роснефти» и ответственный секретарь президентской комиссии по ТЭКу Игорь Сечин вновь поднял на уровень президента РФ вопрос расширения Восточного полигона для вывоза 195 млн тонн угля на восток к 2025 году. Как следует из документа, который видел "Ъ", Владимир Путин 2 марта поставил на соответствующем письме господина Сечина резолюцию «согласен». Вопрос уже прорабатывается на уровне Белого дома: 15 марта премьер Михаил Мишустин поручил правительству совместно с ОАО РЖД подготовить детальный план по увеличению пропускной способности Восточного полигона и проработать источники его финансирования, «с учетом того что сказал Игорь Иванович Сечин».

В письме господин Сечин просит президента «обратить внимание руководства ответственных ведомств и транспортных монополий на важность безусловного выполнения решений», принятых комиссией по ТЭКу в августе 2018 года на совещании в Кемерово (см. "Ъ" от 26 июля и 28 августа 2018 года). Тогда, пишет господин Сечин, было поручено расширить Восточный полигон так, чтобы он пропускал на восток 195 млн тонн российского угля к 2025 году, из них не менее 100 млн тонн в направлении портов Приморского края и не менее 85 млн тонн на Ванино-Совгаванский узел. Отметим, что в других документах настолько амбициозные цифры не содержатся: на данный момент закреплён показатель 180 млн тонн всех грузов (не только угля) к 2024 году. Впрочем, на совещании 2 марта Владимир Путин уже поручил обеспечить к 2024 году вывоз дополнительных объемов угля из Кузбасса и из Якутии (см. "Ъ" от 3 марта).



В письме господин Сечин сообщает, что, несмотря на пандемию, угольщики на 92% выполнили тот объем перевозок угля на восток, который был установлен в поручениях комиссии от 2018 года для 2020 года (115 млн из 125 млн тонн), что «принесло ОАО РЖД более 200 млрд руб. выручки и обеспечило финансовую устойчивость транспортной монополии в год беспрецедентного падения грузо- и пассажиропотока».

Однако, пишет господин Сечин, ведомства и инфраструктурные компании так и не представили четкие планы развития Восточного полигона для выполнения «кемеровских» решений.

Более того, подчеркивает он, в «последнее время предпринимаются усилия для ревизии и/или торможения принятых решений с целью развернуть потоки экспортируемого угля в направлении порта Тамань». Терминал в Тамани принадлежит ОТЭКО Мишеля Литвака.

Игорь Сечин полагает, что «попытки нерыночного принуждения участников рынка» к перенаправлению экспорта на Тамань, где ставки перевалки составляют \$17–18 за тонну, «что более чем в полтора раза превышает» тарифы в Ванино, «не отвечают задачам развития российской угольной промышленности, а также экономически неоправданны» и приведут к потере РФ доли на угольных рынках АТР.

Как наращивание угольного экспорта было поддержано на высшем уровне

Вопрос о тарифах в порту Тамань поднимался летом прошлого года: чтобы диверсифицировать экспорт при перегруженности Восточного полигона, Минэнерго предлагало просубсидировать разницу в тарифе с Мурманском и Усть-Лугой (\$14 против \$8 за тонну), выделив на это суммарно 10 млрд руб. (см. “Ъ” от 14 и 17 августа 2020 года). Однако развития эта инициатива не получила. «Мы не просили и не получали субсидий для выравнивания ставок,— пояснили “Ъ” в ОТЭКО.— Наша ставка на перевалку находится на одном уровне со ставками ведущих, а также сопоставимых по доступным мощностям перевалочных комплексов Дальневосточного морского бассейна. Мы построили терминал за счет собственных средств в чисто рыночных условиях, без привлечения государственного финансирования. Он уже принимает самые крупные проходящие через Босфор на регулярной основе суда дедевейтом до 220 тыс. тонн, что является существенным преимуществом для любого грузоотправителя». По данным Argus Russian Coal на 5 марта, ставки на перевалку в порту Тамань составляли \$13,88 за тонну, в Ванино и порту Восточный — \$13,5.

В Минэнерго и «Роснефти» не ответили на запрос “Ъ”. В ОАО РЖД от комментариев отказались. Источник “Ъ” в правительстве, подтверждая существование письма, говорит, что органы власти пока на него не ответили. «В целом мы поддерживаем и исполнение решений комиссии по ТЭКу, и наращивание экспорта угля, поскольку это означает рост налоговых поступлений и занятости»,— говорит он.

Господин Сечин отмечает в письме, что угольные компании готовы заключить долгосрочные (на три-пять лет) контракты на перевозку угля на восток в режиме «вези или плати».

Внедрение подобных контрактов начнут с компаний Кузбасса, которые должны на обязывающих условиях их заключить до 1 июля (см. "Ъ" от 3 марта). По мнению господина Сечина, такие соглашения послужат интересам в том числе ОАО РЖД, «в связи с тем что отказ от перевозки угля в пользу других грузов приведет к негативным последствиям по причине отсутствия реальных альтернатив грузопотоку угля».

Экспортеров угля обяжут вкладываться в экологические проекты

«Роснефть» не имеет интересов в угле, но ее экс-глава Эдуард Худайнатов владеет компанией «Коулстар», работающей в Хакасии (добыча в 2019 году — 4,2 млн тонн). Также господин Худайнатов, как писали «Ведомости» в конце 2019 года, планировал построить терминал в бухте Безымянной в Приморском крае стоимостью 57,8 млрд руб. на 25 млн тонн угля и 10 млн тонн нефти. В «Коулстаре» не ответили на запрос "Ъ" о статусе проекта. По словам собеседника "Ъ" в транспортной отрасли, пока работы, которые позволят обеспечить перевозку соответствующего объема грузов на терминал, не предусмотрены.

Максим Худалов из АКРА предполагает, что господин Сечин в данном случае выступает в качестве координатора ТЭКа как ответственный секретарь президентской комиссии и обращает внимание на проблему увеличения потока угольных грузов на юг, который не является перспективным направлением и где в случае с Таманью уголь может мешать и проезду нефтяных грузов в цистернах по железной дороге, и проходу нефтяных танкеров через черноморские проливы. По итогам 2020 года на юг было поставлено по железной дороге на 12,3% угля больше, чем в 2019 году, поставки из Кузбасса выросли на 26,5%. Что касается увеличения поставок угля на восток до 195 млн тонн, то, полагает господин Худалов, такого уровня можно было бы достичь, если бы к 2025 году были расширены все тоннели БАМа. Но сложная ситуация с наследством Дмитрия Босова, предлагавшего за пять лет построить Северомуйский тоннель-2, делает этот проект малореальным. Впрочем, отмечает он, возможно наращивание экспорта за счет грузоотправителей Якутии, для которых Северомуйский тоннель не является узким местом, но тогда необходимо расширить к этому времени Кузнецовский тоннель.

Коммерсантъ/www.kommersant.ru



Сотрудники «Швабе» Госкорпорации Ростех стали лауреатами Премии посла Китая

Специалисты екатеринбургского предприятия холдинга «Швабе» Госкорпорации Ростех удостоены Премии посла Китая в номинации «Цифровая экономика» за разработку транспортного и пешеходного светофоров серии ДС-10. Премия инициирована на межгосударственном уровне в рамках взаимодействия президента РФ и председателя Китайской Народной Республики.

Лауреатами премии стали сотрудники Конструкторского центра разработки и внедрения Научно-конструкторского бюро специальной техники Уральского оптико-механического завода им. Э. С. Яламова (УОМЗ) «Швабе»: руководитель конструкторского направления электронных устройств для оптико-электронных систем Александр Лившичев, ведущий инженер-конструктор Дмитрий Михайлов и ведущий инженер-конструктор Александр Шуманский. Церемония награждения победителей прошла в онлайн-формате.

«Светофоры серии ДС-10 разработаны в рамках реализации комплексного проекта «Умный город». Качественным отличием новинки от предшественников является наличие полноразмерной светодиодной RGB-матрицы с высокой плотностью размещения светодиодов, обеспечивающих большую яркость и разрешение для выводимого изображения. Применение светодиодного экрана позволяет транслировать не только стандартные цветовые и цифровые сигналы, но и информацию о погодных условиях, дорожной обстановке и другие информационные сообщения для участников дорожного движения в режиме реального времени. Поздравляю всех коллег с заслуженной наградой и желаю новых профессиональных достижений», – рассказал генеральный директор УОМЗ Анатолий Слудных.

В ходе работы над данным проектом Александр Лившичев разработал общую схему и принципиальные электрические схемы для светодиодных кластеров светофоров серии ДС-10, сформировал сквозной пакет технической документации. Помимо этого, Александр Николаевич принимал активное участие в отладке и испытаниях опытных образцов изделий, повышении помехозащищенности схемы.

Дмитрий Михайлов разработал конструкцию и топологию печатных плат транспортного светофора ДС-10, а также выполнил планирование стека многослойной печатной платы, материала конструкции, дизайна компоновки элементов и трассировки печатной платы. При непосредственном участии Дмитрия Сергеевича проведена первичная настройка светодиодного кластера, стыковка электронных узлов в общей сборке и отладка программного обеспечения.

Александр Шуманский осуществил общую координацию по проектированию светофоров серии ДС-10. Кроме того, он разработал конструкции и топологии печатных плат пешеходного светофора ДС-10, стек и дизайн печатной платы с высокой плотностью монтажа, а также провел его опытную сборку, отладку и испытания.

Премия посла Китая учреждена в 2020 году посольством КНР в России совместно с Российским (международным) союзом научных и инженерных общественных объединений (РосСНИО). Лауреаты премии отбираются в рамках всероссийского конкурса «Инженер года» и молодежных премий РосСНИО «Надежда России». В этом году Премия посла Китая присудили 12 российским инженерам, работающим в трех областях: «Цифровая экономика», «Биомедицина» и «Искусственный интеллект». После окончания эпидемии и при финансовой поддержке посольства лауреаты премии получают возможность посетить Китай и соответствующие научно-исследовательские учреждения, а также инновационные предприятия. РОСТЕХ/www.rostec.ru

Китайский «убийца» Uber приходит в 100 городов России

Китайский агрегатор такси DiDi с более 800 млн пользователей по всему миру собирается значительно расширить географию своего присутствия в России – с нынешних 16 городов до более чем 100. В списке есть многие города-миллионники, но нет Москвы и Санкт-Петербурга.

Китай захватывает российское такси

Компания DiDi, китайский агрегатор такси, собирается начать экспансию в города России. Как сообщили CNews представители DiDi, с 16 марта 2021 г. проводится регистрация водителей и таксопарков в 20 городах Центрального и Южного регионов, Поволжья, Урала и Сибири. Среди новых городов присутствия – пять городов-миллионников (Уфа, Красноярск, Воронеж, Пермь и Краснодар), и их жители смогут пользоваться сервисом, по словам представителей DiDi, «в ближайшие недели».

Список новых городов, помимо перечисленных включает Астрахань, Иваново, Калугу, Киров, Кострому, Майкоп, Новороссийск, Орел, Саратов, Смоленск, Ставрополь, Старый Оскол, Стерлитамак, Тюмень и Энгельс. Водители и таксопарки из этих городов могут подать заявку на регистрацию в DiDi через фирменное Android-приложение или сайт сервиса.



В компании рассказали CNews, что до конца 2021 г. география присутствия DiDi в России будет расширена до более чем 100 городов. Их список пока не утвержден.

Столицы оставят без такси

На территории России сервис действует с августа 2020 г. и доступен пока только в 16 городах. На 16 марта 2021 г. воспользоваться услугами DiDi могли жители Белгорода, Брянска, Владимира, Ижевска, Йошкар-Олы, Казани, Курска, Липецка, Набережных Челнов, Оренбурга, Пензы, Рязани, Тамбова, Твери, Тулы и Чебоксар. Сервис не представлен ни в Санкт-Петербурге, ни в Москве.

Несмотря на то, что обе столицы являются крупнейшими российскими городами по числу жителей (и, соответственно, по числу потенциальных клиентов), DiDi пока не планирует запускаться в них. Операционный директор DiDi в России **Даниил Петин** сообщил РБК, что считает Москву и Санкт-Петербург «очень интересными рынками», но сроки запуска в них сервиса не озвучил. «Пока мы присматриваемся к этим рынкам», – добавил он.

При этом изначально DiDi планировала открыть столичные представительства до конца 2020 г. CNews писал, что наряду с ними в эти же сроки сервис мог появиться также в Екатеринбурге и Нижнем Новгороде, но ни в одном из этих четырех городов он пока не работает.

Достижения DiDi

DiDi появился в России в конце августа 2020 г., выбрав для своего дебюта столицу Татарстана – Казань. Российское представительство DiDi принадлежит китайской транснациональной компании DiDi Chuxing, представители которой сообщили, что запуск сервиса в России стал «первым выходом компании на евразийский рынок».

Российское юридическое лицо под названием ООО «Диди Мобилити Рус», под которым DiDi действует в России было зарегистрировано компанией DiDi Chuxing в конце декабря 2019 г. с уставным капиталом 50 тыс. руб. Согласно ЕГРЮЛ, основное направление ее деятельности – это разработка компьютерного ПО, а все остальные направления никак не связаны с пассажирскими перевозками. Тем не менее, именно от лица этой компании DiDi заключает пользовательское соглашение с пассажирами и публикует на своем сайте правила для российских водителей.

Китайская DiDi Chuxing Technology Co. (изначально Didi Dache) со штаб-квартирой в Пекине была основана в июне 2012 г. китайским миллиардером **Чэн Вэем** (Cheng Wei), который к тому моменту проработал восемь лет в Alibaba и Alipay. За первые три года существования компания привлекла свыше \$700 млн от частных инвесторов, а в августе 2016 г. сообщила о приобретении своего главного конкурента, китайского подразделения Uber, которое к тому времени проработало в КНР около года. Стоимость Uber China на тот момент оценивалась в \$35 млрд, в финансировании сделки приняли участие Apple, ChinaLifeInsurance и аффилированные с Alibaba Group финансовые структуры.

На середину марта 2021 г. DiDi являлся крупнейшим агрегатором такси в Китае. В этой стране ее пользовательская база насчитывает свыше 450 млн человек, а во всем мире ее услугами пользуется более 600 млн человек. Объем ежедневных пассажирских перевозок DiDi достигает 100 млн – компания работает в России, Австралии, Бразилии, Китае, Колумбии, Коста-Рике, Мексике, Панаме, Чили и Японии.

Российские конкуренты

На российском рынке DiDi соперничает, помимо прочих, с «Яндекс.такси» и Uber. Первый сервис был основан в октябре 2011 г., а Uber пришел в Россию в начале 2017 г.

В июле 2017 г. «Яндекс» договорился об объединении бизнесов «Яндекс.такси» и Uber в России и странах СНГ. Uber вложила в совместное предприятие \$225 млн, «Яндекс» — \$100 млн.

В настоящее время «Такси» - это целый сегмент проектов «Яндекса». В него входят сервис онлайн-заказа такси («Яндекс Go» и Uber в России и 17 странах СНГ, Европы, Ближнего Востока и Африки), а также логистические и другие B2B-сервисы, фудтех-направление (сервис доставки заказов из ресторанов «Яндекс.еда» и «Яндекс.лавка»). В него же входит и каршеринг «Яндекс.драйв».

Согласно отчету «Яндекса» за 2020 г., сегмент «Такси» по итогам 2020 г. принес ему почти треть всей выручки – около 67,96 млрд руб. или чуть больше 31%. Ее рост за год составил 49%, а за IV квартал 2020 г. – 54%, до 22,25 млрд руб.

Портал CNEWS/www.cnews.ru/news

Обнародованы меры по поддержке развития предприятий с участием тайваньских инвестиций в сфере сельского и лесного хозяйства в континентальной части Китая

В среду в континентальной части Китая были обнародованы меры по поддержке развития предприятий с участием тайваньских инвестиций в области сельского и лесного хозяйства в континентальной части страны.

Указанные меры начали действовать со дня своего обнародования и охватывают различные аспекты, касающиеся развития предприятий с участием тайваньских инвестиций в сфере сельского и лесного хозяйства: использование сельскохозяйственных и лесных угодий, финансирование и финансовую поддержку, инвестиции и эксплуатацию, исследования, разработки и инновации, а также освоение рынка для внутреннего сбыта.

Эти меры предназначены для дальнейшего обеспечения равного отношения к тайваньским соотечественникам и предприятиям с участием тайваньских инвестиций, поддержки их участия в высококачественном развитии сельского и лесного хозяйства в континентальной части Китая и содействия подъему сельских районов.

Новые меры, сокращенно называемые "22 мерами в области сельского и лесного хозяйства", были совместно обнародованы Канцелярией Госсовета КНР по делам Тайваня, Министерством сельского хозяйства и сельских дел КНР, Государственным управлением лесного и степного хозяйства КНР, Государственным комитетом по делам развития и реформ КНР, Министерством финансов КНР, Министерством природных ресурсов КНР, Министерством водного хозяйства КНР, Министерством коммерции КНР, Народным банком Китая, Государственным управлением по регулированию рынка КНР и Всекитайским союзом снабженческо-сбытовых кооперативов.

Новые меры являются частью усилий по продвижению реализации 14-го пятилетнего плана социально-экономического развития в континентальной части страны и совершенствованию систем и политики для обеспечения благосостояния тайваньских соотечественников и равных прав для них в континентальной части Китая.

Ожидается, что эти меры поспособствуют дальнейшему обмену и сотрудничеству между двумя берегами Тайваньского пролива и их интегрированному развитию, а также помогут улучшить благосостояние соотечественников по обоим берегам Тайваньского пролива.

ИА Синьхуа/www.russian.news.cn



Сбербанк профинансировал Ванинский морской торговый порт на сумму более 10 млрд руб. Однако рефинансирование

До 2024 г. на территории порта будут спроектированы и установлены пылеветрозащитные экраны для предотвращения пыления при перевалке насыпных грузов, что позволит улучшить экологические показатели ВМТП.

Сбербанк профинансировал Ванинский морской торговый порт (ВМТП) на сумму более 10 млрд руб. для рефинансирования кредита в стороннем банке.

Благодаря снижению долговой нагрузки ВМТП сможет рассмотреть варианты модернизации и обновления парка техники и оборудования, реализовать план ремонта гидротехнических сооружений, а также продолжить реализацию мероприятий по снижению воздействия на состояние окружающей среды.

До 2024 г. на территории порта будут спроектированы и установлены пылеветрозащитные экраны для предотвращения пыления при перевалке насыпных грузов, что позволит улучшить экологические показатели ВМТП.

Сбербанк впервые обеспечил финансирование для ВМТП и рассматривает возможность совместной реализации других проектов.

Эта сделка укладывается в стратегию Сбербанка, который рассматривает сотрудничество с крупными портами как одно из приоритетных направлений.

Грузооборот морских портов с 2000 г. вырос в 4,5 раза, отрасль остается инвестиционно-привлекательной и сохраняет потенциал роста.

Кроме того, реализуя Стратегию-2023, Сбербанк при принятии решения о предоставлении финансирования уделяет приоритетное внимание ESG-факторам (environmental - экология, social - социальное развитие, governance - корпоративное управление).

Такой подход стал мейнстримом для крупнейших мировых банков и Сбербанк следует данной тенденции, уделяя внимание мерам по охране окружающей среды финансируемых проектов.

Порт Ванино является крупным транспортным узлом в Хабаровском крае, связывающим железнодорожный, морской и автомобильный пути сообщения.

Через Ванино поставляются грузы в северо-восточные регионы России, Японию, Южную Корею, Китай, Австралию, США и другие страны АТР. Основной объем перевалки приходится на уголь, глинозем, лес и генеральные грузы.

ВМТП реализует обширную экологическую программу, в т.ч. внедряет наилучшие доступные технологии (НДТ), технические способы и методы, которые стивидорные компании должны применять при перевалке угля.

Портал нефтегазовой промышленности/www.neftegaz.ru

Титов рассказал о резком росте числа убыточных предприятий в России

Количество убыточных предприятий в России резко растёт, убытки в результате пандемии коронавируса и других экономических проблем составили более 3 триллионов рублей, заявил уполномоченный при президенте России по защите прав предпринимателей, лидер Партии Роста Борис Титов.

Ранее бизнес-омбудсмен направил первому вице-премьеру Андрею Белоусову предложения по новым мерам поддержки бизнеса, пострадавшего от последствий коронавируса, в частности, по налоговой амнистии для ряда компаний.

"Сегодня мы увидели новые цифры о том, что количество убыточных предприятий резко вырастает, больше чем на 30%, больше 3 триллионов рублей убытков – это всё последствия пандемии и других проблем, которые существуют в нашей экономике. Мы считаем, что ситуация становится критически опасной. Поэтому, конечно, правительство должно реагировать и оказать содействие бизнесу", – сказал Титов журналистам.

Он добавил, что ряд мер уже внедряется, одна из них – трехпроцентный кредит.

"Мы видим, что и в него нужно вносить изменения, для того чтобы он был реально востребован бизнесом. Внедрение, первые шаги, первые результаты говорят о том, что бизнес не очень понимает всю необходимость и эффективность данной меры", – отметил Титов.

Он считает, что "нужна и налоговая амнистия, и кадастровая стоимость, которая декларировалась, но пока никаких решений не принято". По его мнению, кадастровая стоимость должна быть заморожена на уровне 2019 года, а не 2020-го.

"Вроде бы предлагалось правительством, но пока этого нет. Мы продолжаем работу в этом направлении и надеемся, что правительство примет ряд дополнительных мер поддержки", – заключил Титов.

РИА Новости/www.ria.ru



"НОВАТЭК" получил положительное заключение на строительство Камчатского СПГ

В Камчатском крае строят морской перегрузочный комплекс для транспортировки сжиженного природного газа. После рассмотрения повторно представленной проектно-сметной документации эксперты Главгосэкспертизы России выдали положительное заключение на данное строительство.

В 2017 году правительство Камчатского края и "НОВАТЭК" подписали соглашение о сотрудничестве, в рамках которого в бухте Бечевинская на юго-восточном побережье полуострова Камчатка было начато строительство морского перегрузочного комплекса. Он обеспечит перегрузку СПГ, доставляемого с северных месторождений в районе Обской губы судами-газовозами ледового класса, на суда-газовозы без ледового усиления для дальнейшей транспортировки газа потребителям азиатско-тихоокеанского региона. По окончании полного цикла строительства грузооборот терминала достигнет около 21,7 млн тонн, а портовая инфраструктура сможет обслуживать 657 судозаходов в год.

Строительство рейдовых стоянок двух плавучих хранилищ газа (ПХГ), а также рейдовых мест стоянки ПХГ и судов-газовозов с якорно-швартовым раскреплением ведется за счет инвестиций "НОВАТЭКа". Кроме того, за счет средств федерального бюджета предусматривалось создание подходного канала, причала эксплуатации системы обеспечения безопасности мореплавания, антенно-мачтовых сооружений, блоков-контейнеров для размещения оборудования и лазерных створных маяков.

Ранее сообщалось, что "НОВАТЭК" инвестирует в строительство морского перегрузочного комплекса СПГ на Камчатке размере около 70 млрд рублей.

Портал Финам/www.finam.ru



Норвегия и Китай близки к заключению соглашения о свободной торговле

Норвежские и китайские дипломаты сообщают о прогрессе в переговорах по соглашению о свободной торговле между двумя странами. «Раунд переговоров на этой неделе в Осло показывает, что и Норвегия, и Китай желают подписать соглашение. Неудивительно, что договоренности в определенных ключевых областях, таких как товары, требуют больших усилий. Правительство продолжает уделять приоритетное внимание переговорам о свободной торговле», - заявил министр промышленности и торговли Норвегии Торбьорн Рё Исаксен.

Китай - шестой по величине торговый партнер Норвегии и самый важный в Азии. В 2017 году в стране было продано китайских товаров на сумму около 90 миллиардов норвежских крон.

В ходе раунда переговоров в Осло на этой неделе было затронуто много вопросов. «Раунд переговоров характеризовался положительным прогрессом. Некоторые из обсуждаемых вопросов близятся к завершению, - продолжает Рё Исаксен. Он признает, что дискуссии о доступе на рынок для торговли товарами и услугами требуют много внимания. Норвегия добивается беспошлинной торговли промышленными товарами, а также морепродуктами. Китай со своей стороны стремится улучшить доступ к норвежскому сельскохозяйственному рынку.

Переговоры в Осло - это 13-й раунд переговоров по соглашению о свободной торговле между Норвегией и Китаем. Очередной раунд переговоров планируется провести в Пекине перед Пасхой.

NorwayToday/ <https://t.me/aspacfish/1297>



Уверенность в перспективах развития китайской экономики стимулирует приток иноинвестиций в Китай

Уверенность иностранных инвесторов в перспективах развития экономики Китая продолжает укрепляться в связи с сохранением тенденции восстановительного роста китайской экономики, что способствовало увеличению притока иноинвестиций в Китай в первые два месяца 2021 года, заявил в четверг официальный представитель Министерства коммерции КНР Гао Фэн.

В частности, как указал он, иностранные инвестиции в высокотехнологичные отрасли продемонстрировали заметный рост благодаря усилиям Китая по ускоренному построению новой архитектуры развития "двойной циркуляции", в которой внутренний и внешний рынки будут дополнять и усиливать друг друга, а внутренний рынок будет опорой.

Гао Фэн далее обратил внимание на быстрое восстановление отраслей, сильно пострадавших от эпидемии COVID-19 в прошлом году, включая секторы гостиничного бизнеса и общественного питания, а также оптовую и розничную торговлю.

Согласно данным, опубликованным ранее Минкоммерции, в январе-феврале с.г. объем фактически использованных прямых иностранных инвестиций /ПИИ/ в континентальную часть Китая вырос на 31,5 проц. в годовом исчислении до 176,76 млрд юаней.

В пересчете на американский доллар данный показатель составил 26,07 млрд долл. США с приростом на 34,2 проц. в годовом выражении.

В том числе, в этот же отрезок времени приток иноинвестиций в сферу услуг составил 141,74 млрд юаней /21,78 млрд долл. США/, что на 48,7 проц. больше, чем за тот же период прошлого года.

По итогам 2020 года объем фактически использованных ПИИ в континентальной части Китая вырос на 6,2 проц. в годовом исчислении до рекордного уровня в 999,98 млрд юаней.

ИА Синьхуа/www.russian.news.cn



В Китае отреагировали на рабочую поездку в ЕАО Вице-премьера Правительства РФ Юрия Трутнева

В правительстве г. Тунцзян (КНР), расположенного напротив с. Нижнеленинское в Еврейской автономной области, состоялось совещание по вопросу экономического развития города после открытия международного железнодорожного моста через Амур. Встреча чиновников и предпринимателей Поднебесной прошла 16 марта на правом берегу реки накануне рабочей поездки на левый берег Заместителя Председателя Правительства РФ – полномочного представителя Президента РФ Юрия Трутнева, сообщает РИА Биробиджан со ссылкой на русскоязычный китайский сайт «Бианг».

Заместители мэра Тунцзяна Ли Чжун и Ю Минчжун совместно с предпринимателями города сначала осмотрели мост и станцию перевалки грузов, расположенную рядом с ним, а затем провели совещание по вопросу экономического развития приграничного города после открытия международного моста Тунцзян-Нижнеленинское.

На встрече также проанализировали работу отраслей переработки импортируемого из России в Тунцзян сырья, договорились находиться в тесном контакте с российской стороной относительно сроков завершения строительства международного моста и подъезда к нему со стороны РФ.

В ходе переговоров, Ли Чжун представил план экономического развития Тунцзяна после открытия движения по мосту Тунцзян-Нижнеленинское, а также проанализировал работу отраслей переработки импортируемых из России в Китай по мосту древесины, угля, сельхозпродукции, железной руды, химической продукции. Чиновник отметил, что власти Тунцзяна будут продолжать модернизировать приграничную инфраструктуру, чтобы стимулировать рост объемов поставляемого из ЕАО и из других регионов России сырья.

Чиновники и предприниматели подчеркнули необходимость находиться в тесном контакте с российской стороной по поводу завершения работ на мосту, а также своевременно получать информацию со стороны РЖД по поводу сроков введения объекта в эксплуатацию.

Портал также ссылается на репортаж РИА Биробиджан о рабочей поездке Юрия Трутнева в ЕАО и его заявление о том, что станция Ленинск-2 у моста Нижнеленинское-Тунцзян, на которой планируется обустроить грузопассажирский пункт пропуска с Китаем, заработает к 1 августа этого года. Это означает, что с августа может начаться движение по трансграничному мосту, резюмирует «Бианг».

РИА Биробиджан/www.riabir.ru



16 марта 2021 года

Си Цзиньпин подчеркнул важность усилий по достижению углеродной нейтральности

Председатель КНР Си Цзиньпин подчеркнул важность усилий по содействию регулируемому, здоровому и устойчивому развитию платформенной экономики, а также включению целей по достижению пика углеродных выбросов и углеродной нейтральности в общий план строительства экологической культуры.

Си Цзиньпин выступил с вышеуказанным заявлением в ходе 9-го заседания возглавляемой им Центральной комиссии по финансовым и экономическим делам.

Развитие платформенной экономики Китая в настоящее время переживает решающий этап. Необходимо проделать большой объем работы, чтобы усилить слабые места, создать условия для инноваций, решить насущные проблемы, а также посодействовать регулируемому, здоровому и устойчивому развитию, отметил он.

Цели по выходу на пик выбросов углекислого газа и достижению углеродной нейтральности являются обширной и глубокой системной реформой в социально-экономической сфере и должны быть включены в общий план строительства экологической культуры, подчеркнул Си Цзиньпин.

Он призвал проявить настойчивость в достижении целей и добиться пика выбросов до 2030 года и углеродной нейтральности до 2060 года.

На заседании также присутствовали другие высокопоставленные руководители Китая, в том числе Ли Кэцян, Ван Хунин и Хань Чжэн.

Участники встречи заслушали доклады о мерах по здоровому развитию платформенной экономики, а также о стратегиях и основных мерах по достижению пика углеродных выбросов и углеродной нейтральности.

В целях повышения конкурентоспособности страны Китай создаст и улучшит систему управления платформенной экономикой, уделяя одинаковое внимание ее развитию и регулированию, в рамках усилий по укреплению справедливой конкуренции, борьбе с монополиями и предотвращению беспорядочного расширения капитала, прозвучало на заседании.

Участники встречи подчеркнули роль платформ промышленного Интернета в преобразовании традиционных предприятий и развитии передового производства.

Китай намерен выстраивать чистую, низкоуглеродную, безопасную и эффективную энергетическую систему, а также будет контролировать общий объем использования ископаемых видов топлива, примет меры по переходу на альтернативные источники энергии.

В Китае углубят реформу своей энергосистемы, построят энергосистему на базе возобновляемых источников энергии, сократят загрязнение и выбросы углерода в ключевых отраслях промышленности и будут способствовать экологически чистому производству в промышленном секторе, отметили участники заседания.

Они призвали к усилиям по содействию крупным достижениям в области "зеленых" и низкоуглеродных технологий, а также ускорению развития и внедрения таких технологий для сокращения загрязнения и выбросов углерода.

На заседании была подчеркнута важность совершенствования политики в области налогообложения, ценообразования, финансов, земельных вопросов и государственных закупок – тех сфер, которые способствуют экологичному и низкоуглеродному развитию.

Необходимо пропагандировать "зеленый" и низкоуглеродный образ жизни, в полной мере задействовать экологическую среду, включая леса, водно-болотные угодья и луга, для ассимиляции углерода, а также укреплять международное сотрудничество в борьбе с изменением климата, отметили участники встречи.

Обеспечение пиковых показателей выбросов углерода и достижение углеродного нейтралитета – сложная борьба, сказали они, добавив, что это также серьезная проверка способностей Компартии управлять страной.

Россия-Китай:главное/www.sinorusfocus.com



Пекин анонсировал визит Лаврова в Китай

Официальный представитель МИД КНР Чжао Лицзянь объявил, что министр иностранных дел России Сергей Лавров 22–23 марта посетит Китай.

«По приглашению министра иностранных дел КНР Ван И глава МИД РФ Сергей Лавров посетит Китай 22–23 марта», — сказал дипломат на брифинге в четверг, 18 марта.

По его словам, главы внешнеполитических ведомств двух стран планируют обсудить двустороннее сотрудничество, региональные и международные вопросы, представляющие общий интерес.

Лицзянь также выразил надежду на то, что данный визит «придаст импульс высококачественному развитию отношений Китая и России».

7 марта глава МИД КНР Ван И заявил, что Россия и Китай плечом к плечу координируют действия в борьбе с политизацией проблемы пандемии коронавируса. Он также отмечал, что Москва и Пекин стали примером того, как следует проводить «равноправную и справедливую политику».

Ранее, в сентябре прошлого года, Ван И по итогам визита в Москву заявил, что сплоченность России и Китая «прочна как скала», а дружба нерушима.

11 сентября он прибыл с визитом в РФ, где провел встречу с Лавровым. Ван И сообщил, что стороны обсудили двусторонние отношения и международную обстановку. Лавров в свою очередь после переговоров отмечал, что Москве чужда американская политика «дружить против» кого-либо и Россия старается выстраивать со всеми дружеские отношения.

ИЗВЕСТИЯ/www.iz.ru



Китай обвинил США в неподобающем обращении с делегацией в Анкоридже

КНР обвинила США в нарушении протокола на встрече высокого уровня, которая проходит на Аляске, сообщило Центральное телевидение Китая со ссылкой на представителя китайской делегации на переговорах.

Мероприятия с участием госсекретаря США Энтони Блинкена и советника президента по нацбезопасности Джейка Салливана, а также главы канцелярии комиссии ЦК КПК по иностранным делам Ян Цзечи и министра иностранных дел Китая Ван И проходит в Анкоридже.

Накануне переговоры начались с резкой критики в адрес КНР со стороны Блинкена и Салливана, их собеседники дали на эти высказывания развернутый ответ.

Как отметил представитель китайской делегации, дипломаты из КНР прилетели в Анкоридж с "искренними намерениями" провести стратегический диалог с США.

"Однако американская сторона во время вступительного слова резко вышла за лимит времени с безосновательными атаками и обвинениями в адрес внешней и внутренней политики Китая, провоцируя конфликт. Это не этика обращения с гостями, это также не соответствует дипломатическому протоколу. Китайская сторона резко ответила на это", — приводит слова чиновника телеканал.

Ранее США обвинили Китай в нарушении протокола, об этом писала Politico со ссылкой на высокопоставленного представителя американской администрации. Собеседник издания сказал, что "китайская делегация, похоже, приехала с намерением работать на публику, сосредоточившись на публичных театральных и драматических жестах, а не на сути дела". В материале также говорилось, что китайцы нарушили регламент, хотя американская сторона согласилась на короткие двухминутные заявления каждого высокопоставленного чиновника.

Отношения США и Китая остаются напряженными. У сторон взаимные экономические претензии. Кроме того, Вашингтон обвинял КНР в недобросовестном информировании о ситуации с коронавирусом. Китай, в свою очередь, недоволен вмешательством американцев во внутренние дела страны, в частности в отношении Пекина и Гонконга.

РИА новости/www.ria.ru



17 марта 2021 года

Посол РФ в Китае вручил престижные медали выдающимся личностям в Китае

Посол России в КНР Андрей Денисов во вторник вручил медаль "Памяти героев Отечества" китайскому скульптору и художнику Юань Сикуню, известному своими многочисленными творениями в честь выдающихся политических и общественных деятелей со всего мира, сообщает ТАСС. Церемония награждения состоялась в Пекине в присутствии дипломатов, нескольких десятков представителей местной российской диаспоры и китайской общественности.

"Наше сотрудничество в военно-мемориальной сфере является важной частью всего комплекса российско-китайских отношений, - заявил Денисов, вручая престижную награду. - В знак благодарности мы хотели бы сегодня наградить ряд китайских коллег и организаций за их особый вклад в увековечение памяти советских воинов в Китае".

Кроме того, настольной медалью "75 лет Победе" были награждены Мемориальный музей советских летчиков-добровольцев (находится в уханьском Парке освобождения) и председатель Даляньского общества по культурным обменам между Россией и Китаем в Порт-Артуре Кай Чэнлянь.

В ходе мероприятия состоялась презентация мемориального издания "Их помнят в России и Китае", посвященного вкладу СССР в борьбу китайского народа с японскими захватчиками. Присутствовавшие также почтили минутой молчания память советских летчиков-добровольцев, погибших в боях с японскими агрессорами, и возложили цветы к скульптуре "Советский Сокол".

Россия-Китай:главное/www.sinorusfocus.com

