РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЙ
ДЕЛОВОЙ СОВЕТ
俄中实业家理事会

Обзор российских и иностранных СМИ

02-09 августа 2021 года

Содержание:

- Новости Делового Совета 3
- Новости компаний-членов Делового Совета 6
- Экономика 11
- Политика 18
- Общество 20
- Предстоящие мероприятия 21
- Важные даты 21

29

Дорогие друзья и коллеги!

От всей души поздравляю всех работников и ветеранов строительной отрасли с профессиональным праздником – Днём Строителя!

Строительный комплекс — одна из ключевых отраслей России, а строитель — одна из самых важных и востребованных профессий.

Строители сегодня являются одной из главных движущих сил позитивных перемен. Особые слова благодарности выражаю ветеранам отрасли. Традиции, заложенные вами, - надежный фундамент, на котором всегда строилось и будет строиться будущее нашей страны.

От всего сердца желаю вам крепкого здоровья, воплощения новых и ярких задач на благо процветания нашей Родины, великой России!

Удачи и благополучия вам и вашим семьям!

Председатель
Российско-Китайского Делового Совета
Геннадий Тимченко

Новости Делового Совета

Исполнительный директор РКДС Евгений Маркин провел дружескую встречу с Генеральным консулом КНР в Санкт-Петербурге госпожой Ван Вэньли

В ходе встречи Евгений Маркин рассказал Генеральному консулу об успехах, будущих планах и перспективах развития Российско-Китайского Делового Совета в сфере укреплении делового взаимодействия между бизнес-сообществами Российской Федерации и Китайской Народной Республики. Стороны также обсудили перспективы привлечения крупных компаний из Северно-запад Федерального округа в работу Делового Совета.

РКДС стремится расширить географию своего делового взаимодействия и видит перспективы развития в привлечении компаний из Санкт-Петербурга. В настоящее время членами Делового Совета уже являются 4 компании из этого региона.

В ближайшее время присоединяться ещё 2 организации, занимающиеся логистикой в сфере сырья для продуктов питания и обслуживанием и поддерживанием дорожной инфраструктуры.

Евгений Маркин также поздравил Генконсула КНР со 100летием Коммунистической Партии Китая и подчеркнул особую роль КПК в становлении Нового Китая, особо отметил тенденцию на обновление КПК и грамотную идеологическую работу с молодёжью. Было подчёркнуто, что сегодня в КПК входит много молодёжи, в тоже же время Партия не утратила свою приверженность к базовый идеалам и историческим корням.

Госпожа Ван Вэньли отметила свою особую приверженность к целям укрепления дружбы и взаимодоверия, углубления сотрудничества между Консульским округом, который включает 7 федеральных субъектов РФ (Санкт-Петербург, Ленинградская область, Новгородская область, Псковская область, Архангельская область, Мурманская область и Республика Карелия), и Китаем, а также расширение деловых контактов российских и китайских предпринимателей. Госпожа Генеральный Консул и впредь пообещала оказывать всевозможное содействие, уделять должное внимание развитию культурных связей между Россией и Китаем.

Отдельно были затронуты вопросы взаимодействия китайских компаний, ведущих деятельность на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, с российскими органами исполнительной власти.

«РКДС ведёт работу по оказанию всесторонней помощи компаниям-членам Делового Совета, а также их китайских партнерам, в том числе при их взаимодействии с российскими органами исполнительной власти в вопросах миграционной политики, экономического взаимодействия и правил ведения бизнеса на территории области», — Евгений Маркин.

Находясь с рабочим визитом в Санкт-Петербурге с 5 по 8 августа 2021 года Исполнительный директор РКДС Совета Евгений Маркин провел встречу с Председателем Совета Директоров ГК «А-Соль» Николаем Анцуповым

Стороны обсудили стремительное развитие рынка пищевых и химических ингредиентов в России и открывающиеся возможности по сотрудничеству с Китайской Народной Республикой, а также рост экспортно-импортных поставок из Китая и развитие сопутствующих логистических сервисов.

«Стабильное и эффективное функционирование логистических цепочек в отрасли пищевых и химических ингредиентов является одной из важных задач для России в настоящее время и в ближайшей перспективе. Ввиду макроэкономической нестабильности, вызванной пандемией Covid-19, сегодня отрасль находятся не в простых условиях, в то же время эта ситуация открывает новые возможности для реализации новых крупномасштабных проектов с нашими китайскими партнерами. Мы видим серьезный потенциал для взаимодействия Группой Компаний «А-Соль». Деловой Совет окажет всю необходимую поддержку нашим новым партнерам в установлении прямых рабочих контактов с китайскими партнерами в строительной сфере, в сфере развития логистики и торговли», – Евгений Маркин.

Стороны подробно обсудили необходимость внедрения в промышленную и строительную отрасль инновационных технологий и разработок, отдельно обсудили деятельность одной из компаний Группы Компаний «А-Соль» - это ООО «ИСТ», в области использования передовых технологий зимнего содержания автомобильных дорог с поставкой технологического оборудования для дорожных служб.

«Инновационное развитие транспортной системы напрямую влияет на снижение транспортных издержек, повышение конкурентоспособности транспортной системы России и её устойчивости», – отметил Председатель Совета Директоров ГК «А-Соль» Николай Анцупов.

«Важную роль взаимного доверия для плодотворного делового сотрудничества играет Деловой Совет. Он осуществляет эффективную коммуникацию между бизнес-сообществами России и Китая», – Евгений Маркин.

По итогам встречи Группа Компаний «А-Соль» приняла решение войти в состав Российско-Китайского Делового Совета с целью развития своего внешнеэкономического потенцияла на китайском направлении.

Исполнительный директор Российско-Китайского Делового Совета Евгений Маркин выступил в прямом эфире в рамках программы «Шелковый путь» на RADIO METRO

В ходе эфира обсудили российско-китайские деловые отношения и особенности взаимодействия между российскими и китайскими деловыми кругами в реалиях современной действительности. Отдельно остановились на исторической важности и значимости для сегодняшнего этапа отношений РФ и КНР памятных дат этого года: 20летие Российско-Китайского договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве, 20летие ШОС и 100летие Коммунистической Партии Китая.

Особое внимание уделили вопросам молодежной политики и патриотического воспитания современных поколений, в том числе обсудили вопросы дальнейшего развития двустороннего взаимодействия между нашими странами в области развития молодежного международного сотрудничества, инноваций и выработки новых механизмов по стимулированию экономического процветания России и Китая.

На эфире также затронули темы зимних Олимпийские Игры в Пекине в 2022 году, предстоящего Восточного Экономического Форума-2021. Подробно обсудили совместные усилия и успехи России и Китая в процессе борьбы с COVID-19.

В разговоре затронули тему основных целей и задач Российско-Китайского Делового Совета как эффективный инструмент в процессе укрепления делового взаимодействия между бизнес-сообществами Российской Федерации и Китайской Народной Республики.

«Сегодня Коммунистическая партия Китая обновляется, у молодежи горят глаза, она активно вступает в партию. Однако, в тоже время консервативные ценности, которые были заложены, в том числе советскими товарищами, они в Партии остаются. То есть происходит обновление Партии с сохранением корня. Этот процесс в целом характерен для всего китайского – впускать в себя новое, сохраняя старые традиции. Успехи Китая сегодня – это успехи КПК как авангарда китайского народа», — Евгений Маркин.

Исполнительный Директор РКДС Евгений Маркин провел дружественную встречу с Генеральным директором Российско-Китайского бизнес парка и Председателем Китайского сообщества в Санкт-Петербурге Чэнь Чжиганом

Находясь с рабочим визитом в Санкт-Петербурге Исполнительный Директор Российско-Китайского Делового Совета Евгений Маркин провел дружественную встречу с Генеральным директором Российско-Китайского бизнес парка и Председателем Китайского сообщества в Санкт-Петербурге Чэнь Чжиганом.

В ходе встречи Евгений Маркин рассказал господину Чэнь Чжигану об основных целях и задачах, стоящих перед РКДС в процессе укрепления делового взаимодействия между бизнес-сообществами России и Китая, а также отметил перспективы, которые даёт сотрудничество с новыми китайскими партнерами, для развития и реализации проектов компаний-членов Делового Совета.

Стороны подробно обсудили существующие возможности развития деловых отношений компаний-членов Делового Совета, ведущих свою деятельность в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, и представителей китайского бизнес-сообщества с целью выработки новых совместных инициатив и построения успешных проектов, работающих на усиление позиций России и Китая.

Господин Чэнь Чжиган особо отметил перспективы инвестиционного сотрудничества бизнес-сообществ Российской Федерации и Китайской Народной Республики, а также высокую значимость совместного развития перспективных проектов в секторе малого и среднего бизнеса в процессе всестороннего стратегического сотрудничества наших стран в новую эпоху. Господин Чэнь Чжиган отметил основополагающую роль взаимного доверия для плодотворного делового сотрудничества и роль Делового Совета в формировании эффективной коммуникации между бизнес-сообществами наших стран.

В состав Российско-Китайского Делового Совета вошла новая организация – ООО «СКА Арена»

В состав Российско-Китайского Делового Совета вошла новая организация – ООО «СКА Арена» – компания является заказчиком в реализации проекта строительства крупнейшей ледовой арены в мире, которая примет в Санкт-Петербурге Чемпионат мира по хоккею с шайбой в 2023 году. Генеральным подрядчиком строительства арены является Группа компаний «ГОРКА».

ООО «СКА Арена» совместно с Деловым Советом планирует вести работу в области российско-китайских деловых и инвестиционных проектов и развития взаимовыгодного сотрудничества на строительном рынке Китайской Народной Республики.

Россия и Китай ежегодно наращивают сотрудничество и укрепляют деловые связи в крупномасштабных строительных проектах. Уже сегодня ООО «СКА Арена» ведет совместную работу с рядом компаний-лидеров рынка по интеграции комплексных решений в области видеонаблюдения и мультимедийных систем.

«В процессе реализации проекта в Петербурге мы изучаем все самые современные технологии, которые сегодня существуют в рынке и могут быть применены на арене. Например, с компанией Huawei Technologies идут переговоры по видеонаблюдению, также рассматриваем как партнеров – лидера среди экспортеров медиа экранов – компанию Absen. Убежден, что наше сотрудничество позволит обеспечить высокий уровень технологий на новом объекте», – подчеркнул генеральный директор ООО «СКА Арена» Евгений Калабин.

«Российско-Китайский Деловой Совет – это платформа доверия между российским и китайским бизнес-сообществом, на базе которой, особенно в период пандемии, мы строим диалог и эффективное сотрудничество. По поручению Председателя Делового Совета Геннадия Николаевича Тимченко мы эффективно используем все доступные возможности для поддержки членов Делового Совета на китайском направлении в рамках расширения перспектив взаимного партнерства», – заявил исполнительный директор Российско-Китайского Делового Совета Евгений Маркин.

В рамках выполнения задачи по расширению и укреплению российско-китайского торгово-экономического взаимодействия Российско-Китайский Деловой Совет ведет активную работу с профильными федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, Торгово-промышленной палатой Российской Федерации, Посольством РФ

в Китайской Народной Республике, Посольством КНР в Российской Федерации, Государственным таможенным комитетом Китайской Народной Республики.
Вхождение в состав Российско-Китайского Делового Совета способствует расширению возможностей для новых членов Совета в процессе взаимодействия с китайскими партнерами, открывает обширные инвестиционные перспективы и новые возможности для работы на китайском направлении.

В состав Российско-Китайского Делового Совета вошла новая организация – ООО «ГОРКА»

В состав Российско-Китайского Делового Совета вошла новая организация – корпорация «ГОРКА» (ООО) – 15 лет компания работает в области проектирования и строительства, реализуя крупные национальные и международные социально-значимые проекты промышленного и гражданского направления.

Сегодня среди ключевых объектов корпорации числятся: проектирование и строительство ледового комплекса СКА Арена, который уже в 2023 г. должен принять Чемпионат мира по хоккею, проектирование и адаптация концепций ведущих международных архитектурных бюро для культурных кластеров в 4 регионах страны- филиалов Большого и Мариинского театров, консерватории им. П.А. Чайковского, Русского музея и Третьяковской галереи. Особое значение в Российско-Китайских деловых отношениях занимает работа корпорации по проектированию этапов скоростной трассы М12 «Москва-Нижний Новгород- Казань», являющийся частью стратегического международного маршрута «Европа-Западный Китай».

Россия и Китай ежегодно наращивают сотрудничество в крупномасштабных строительных проектах, усиливают связи в наукоемкой сфере инфраструктурного строительства, что является одним из приоритетных направлений сотрудничества. На сегодняшний день китайский строительный рынок – самый быстрорастущий и динамично развивающийся в мире, что обуславливает большой спрос в этой стране на расширение сотрудничества и деловых контактов в строительной сфере.

«Для корпорации и всей группы компаний «ГОРКА» честь стать одним из звеньев на пути построения эффективного сотрудничества между нашими странами в области строительства и инвестиционных проектов. Мы гарантируем использовать все свои профессиональные знания и навыки для успешного развития данного взаимодействия, и видим обширные перспективы для общего успеха», – прокомментировал генеральный директор группы компаний «ГОРКА», Алексей Сидоренков.

«*Российско-Китайский Деловой Совет – это эффективная площадка для профессионального диалога ведущих компаний строительной отрасли Российской Федерации и Китайской Народной Республики. По поручению Председателя Делового Совета Геннадия Николаевича Тимченко мы будем использовать все доступные возможности для усиления инициатив членов Делового Совета на китайском направлении для расширения перспектив взаимного партнёрства и усиления социально-экономического эффекта для России и Китая»,v*– заявил Исполнительный директор Российско-Китайского Делового Совета Евгений Маркин.

Новости компаний-членов Делового Совета

ВТБ подал заявку в ЦБ РФ на использование IRB-подхода

ВТБ подал заявку в ЦБ РФ на использование IRB-подхода (Internal Ratings-Based Approach, IRB-подход или ПВР-подход) для расчета нормативов достаточности капитала, сообщил член правления банка Дмитрий Пьянов в ходе телефонной конференции в пятницу.

«У нас есть один еще не выстрелянный патрон, очень серьезный, это ПВР. Это подход, базирующийся на внутренних рейтингах. Мы, буквально, два дня назад подали в Центральный банк заявку для валидации наших подходов. Посмотрим. По опыту других банков, год или даже больше потребуется для проверки, для аудита со стороны регулятора этих подходов», — заявил Пьянов.

Подход на основе внутренних рейтингов банков (IRB-подход или ПВР-подход) в рамках «Базеля II» точнее оценивает кредитные риски по сложным математическим и статистическим моделям, позволяя банкам сэкономить капитал и показать более высокую его достаточность. В России IRB-подход могут применить только крупнейшие банки с активами не менее 500 млрд рублей.

На данный момент разрешение использовать внутренние модели при оценке кредитного риска получили три банка — Сбербанк, Райффайзенбанк и Альфа-банк.

En+ разработала амбициозную стратегию производства на экспорт

En+ Group разработала масштабную стратегию производства водорода на экспорт, рассматривает возможность выпуска более 133 тысяч тонн водорода в год методом электролиза, при этом по 18 тысяч тонн водорода в год компания хочет производить на свободных мощностях своих ГЭС.

Около 18 тысяч тонн водорода в год компания хочет выпускать на свободных мощностях Иркутской, Братской, Усть-Илимской станций в Иркутской области, а также Индской станции в Карелии — суммарной мощностью 9 ГВт. Для производства водорода доступно 228 МВт. Водород в сжиженном виде или в виде аммиака предполагается экспортировать в Южную Корею, Японию и Финляндию.

En+ также думает над строительством Мотыгинской ГЭС мощностью 1 ГВт на реке Ангара исключительно под производство водорода. Предварительный CAPEX проекта — $1,3 млрд, срок строительства — девять лет. Объем производства водорода оценивается в 115,6 тысячи тонн в год.

En+ также разработала концепцию инфраструктуры водородного транспорта в Красноярске. На Красноярской ГЭС предполагается выпуск водорода для производства топлива для автобусов. Стоимость оборудования оценивается в €2 млн, импортных автобусов — в €1 млн за штуку. Финансирование этого проекта предполагается из средств компании.

Сбер вновь признан сильнейшим банковским брендом в мире и пятый год подряд самым дорогим брендом России

Пятый год подряд Сбер признаётся самым дорогим брендом страны в ежегодном рейтинге 50 крупнейших брендов России по версии международного рейтингового агентства Brand Finance. В этом году бренд оценён в 730,6 млрд рублей с рейтингом AAA+.

Как отметили в Brand Finance, Сбер стоит больше, чем все бренды, занимающие с 26-го по 50-е место в рейтинге этого года, вместе взятые.

В дополнение к стоимости брендов Brand Finance также определяет их относительную силу (Brand Strength Index, BSI) с помощью сбалансированной системы показателей, включающих оценку маркетинговых инвестиций, акционерного капитала и эффективности ведения бизнеса. По этим критериям Сбер укрепил свой бренд по сравнению с прошлым годом и подтвердил титул сильнейшего бренда России и самого сильного банковского бренда в мире. Более того, как показал рейтинг Brand Finance Global 500 2021, Сбер стал третьим по силе брендом в мире во всех секторах экономики. Имея BSI на уровне 92,0 из 100 и престижнейший рейтинг силы бренда AAA+, Сбер уступает только культовому бренду Ferrari и китайскому WeChat.

По оценкам экспертов Brand Finance, уровень привлекательности Сбера для клиентов уже очень высок, однако может быть повышен с помощью недавно проведённого ребрендинга, превратившего Сбер в бренд экосистемы. Согласно данным мониторинга Global Brand Equity Monitor, у Сбера самые высокие показатели репутации и узнаваемости на рынке: бренд широко известен, первым приходит на ум и пользуется уважением. Повсеместное присутствие и лучшее цифровое предложение Сбера (по мнению пользователей) обеспечивают высокую доступность, что является основой силы бренда.

"Бренд Сбера для нас — актив, который позволяет развивать новые сервисы и продукты нашей экосистемы, наделяя их через брендинг надёжностью и технологичностью, за которые нас ценят клиенты. Наши новые бизнесы активно растут в том числе за счёт бренд-инвестиций, и мы рады, что удерживаем лидерство в стоимости и качестве бренда Сбера как в России, так и на мировой арене," - Владислав Крейнин, старший вице-президент, директор Департамента маркетинга и коммуникаций Сбербанка

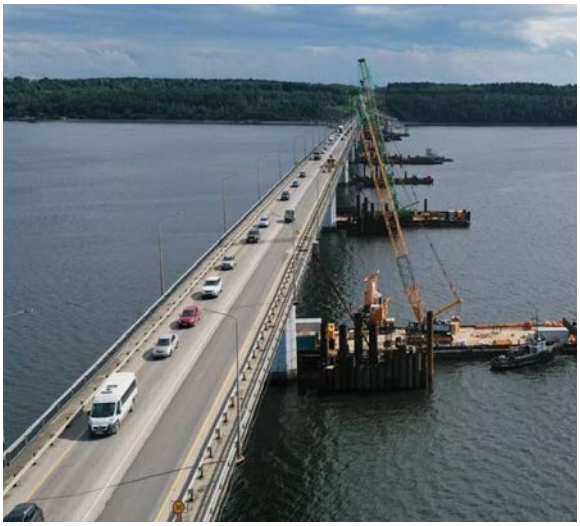
Инновационный и целеустремлённый подход Сбера к своему бренду может послужить примером для всех российских компаний. Несмотря на то, что Сбер — безусловный лидер рынка, он не боится конкурировать и разрабатывать совершенно нестандартные стратегии. Смелость помогает бренду преодолевать трудные времена, предвидеть возникновение новых рыночных моделей и, в конечном итоге, укреплять своё лидерство, Ричард Хэй, управляющий директор Brand Finance

Стройтрансгаз завершил строительство первой очереди путепровода в Пермском крае

АО «Стройтрансгаз» завершило строительство первой очереди путепровода в районе железнодорожной станции Пальники в Пермском крае. 02 августа 2021 года на новый двухполосный участок путепровода протяженностью 151,3 м было переключено автомобильное движение в обе стороны. Возведение путепровода входит в состав масштабного проекта по строительству Чусовского моста в Пермском крае, а также реконструкции и строительству участков автомобильных дорог «Пермь-Березники» и «Восточный обход города Перми». Протяженность четырехполосного Чусовского моста составит 1,5 км, вместе с подходами к нему – 9,2 км. Работы по строительству путепровода велись непосредственно над железнодорожным полотном, монтаж пролетного строения осуществлялся в «технологические окна» (перерывы в движении поездов), согласованные с РЖД. На объекте сооружена подпорная стена из железобетонных блоков. Конструкция протяженностью 77,7 м предназначена для удерживания грунта насыпи и его защиты от обрушения.

Для возможности переключения потока движения на новый участок путепровода специалистами выполнено сопряжение построенного строения с существующей автодорогой. На следующем этапе специалисты выполнят демонтаж действующего ранее путепровода и построят на его месте новый, по характеристикам полностью соответствующий предыдущему. Параллельно со строительством второй очереди путепровода будет выполняться реконструкция 5-ти съездов развязки, в состав которой входит путепровод. Общая протяженность съездов – 1411 м. Параллельно ведутся активные работы по основному объекту – Чусовскому мосту. Осуществляется строительство опор, в ближайшее время стартует следующий этап надвижки металлоконструкций пролетного строения Чусовского моста. На пересечении Восточного обхода с ул. Цимлянская продолжается строительство путепровода.

О проекте: Строящийся мост через р. Чусовую станет частью транспортного коридора Москва – Казань – Пермь – Ханты-Мансийск – Сургут – Томск. Введение объекта позволит ликвидировать пробки на переправе через Чусовую и улучшить транспортное сообщение. Проект предполагает реконструкцию развязки в районе поселка Пальники, новые развязки появятся на пересечении Соликамского тракта с ул. Корсуньской, а также на пересечении Восточного обхода с ул. Цимлянской. Новый мост станет «близнецом» существующего. Он будет расположен на расстоянии 18 метров от действующего моста. Протяженность строящегося моста с четырехполосным движением составит 1,5 км, вместе с подходами к нему – 9,2 км.



Сбер подписал меморандум о взаимодействии с Росстатом

Сбербанк заключил дополнительное соглашение о сотрудничестве с Федеральной службой государственной статистики при проведении сельскохозяйственной микропереписи 2021 года. Мероприятие проводится в промежутке между всероссийскими сельскохозяйственными переписями и призвано зафиксировать структурные изменения в аграрном секторе, происшедшие с 2016 года. Документ подписали Президент, Председатель Правления ПАО Сбербанк Герман Греф и руководитель Федеральной службы государственной статистики Павел Малков.

"Мы всегда активно сотрудничаем с Росстатом, и вполне естественно, что подключились к проведению и сельской микропереписи. Сейчас российский аграрный сектор на подъёме. Поэтому надо понимать, какие процессы в нём происходят, как распределены земельные и людские ресурсы. И мы подключим нашу филиальную сеть к разъяснительной работе среди жителей села. Это поможет сориентировать людей, объяснить им важность сбора данных. Статистика помогает скорректировать действия государства, меры поддержки в этом важном для страны сегменте экономики," - Герман Греф, Президент, Председатель Правления Сбербанка

"В этом году Росстат проводит два масштабных статистических исследования. От точности, оперативности и полноты данных будет зависеть решение важных для страны вопросов. Здесь нам помогут цифровые технологии: вся необходимая IT-инфраструктура для переписи в регионах есть. Но многое зависит и от людей — участников переписи, которые собирают и предоставляют данные. Надеемся на высокую гражданскую активность. И в этом отношении рассчитываем на возможности нашего партнёра Сбера ," - Павел Малков, Руководитель Росстата.

По сложившейся традиции все 35 000 переписчиков микропереписи будут застрахованы от несчастных случаев компанией «СберСтрахование». Стороны отмечают, что сбор информации будет происходить при строгом соблюдении законодательства Российской Федерации, в том числе и в отношении требований к программному обеспечению, техническим средствам, каналам связи, средствам защиты и форматам предоставления данных.

В апреле 2020 года Росстат и Сбербанк подписали соглашение о взаимодействии, направленное на установление партнёрских отношений и развитие долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества, в том числе при проведении всероссийской переписи населения.

«Сибан холдинг» подал ходатайство в ФАС о приобретении 100% акций кипрской Sibanthracite PLC, владеющей «Сибантрацитом»

«Сибан холдинг», созданный владельцем «А-Проперти» (компания-член Делового Совета) Альбертом Авдоляном (70%) и экс-гендиректором группы «Сибантрацит» Максимом Барским (30%), подал ходатайство в ФАС о приобретении 100% акций кипрской Sibanthracite PLC, владеющей «Сибантрацитом».

«Сибантрацит» — мировой лидер по добыче и экспорту антрацита и крупнейший в России производитель металлургических углей. Его запасы составляют 468,1 млн т антрацита и угля (по классификации JORC). В 2019 году добыча компании составила 23,7 млн т, в первом полугодии 2021 года она выросла на 22%, до 10,6 млн т. Данные за 2020 год не раскрываются.

В группу «Сибантрацит» входят три добывающих предприятия
1. производитель антрацита АО «Сибирский антрацит»
2. производитель антрацита ООО «Разрез Восточный» (Новосибирская область
3. угольное предприятие в Кузбассе ООО «Разрез Кийзасский» (производит уголь марки «Т»)

Выручка «Сибирского антрацита» в 2020 году сократилась на 4,9%, до 44,5 млрд руб., компания получила 116,5 млн руб. чистого убытка по РСБУ против 7,2 млрд руб. чистой прибыли в 2019 году. Выручка «Разреза Восточный» упала на 25,7%, до 26,2 млрд руб., чистая прибыль — на 41,2%, до 6,1 млрд руб. Выручка ООО «Разрез Кийзасский» снизилась на 41,7%, до 19,14 млрд руб., а чистая прибыль составила 870 млн руб., что в 2,7 раза меньше, чем годом ранее.

Два источника, близких к руководству «Сибантрацита», еще в феврале говорили, что «А-Проперти» предложила за группу более $1 млрд (с учетом долгов группы). Ранее аналитики АКРА оценивали «Сибантрацит» в 80 млрд руб. ($1,08 млрд) при выручке по итогам 2019 года 125,5 млрд руб.

По условиям февральского соглашения «Сибантрацит» после продажи сохранит независимость как самостоятельная компания. К тому же соглашением предусмотрено, что с топ-менеджерами компании будут подписаны долгосрочные контракты, предусматривающие в том числе их участие в ее акционерном капитале.

Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings Inc. присвоило ПАО «ЯТЭК» кредитный рейтинг «B-»

Крупнейшая американская корпорация Fitch Ratings Inc. дала независимую оценку компании ПАО «ЯТЭК». Fitch Ratings Inc. является известным рейтинговым агентством наряду со Standard & Poor's и Moody's и входит в «большую тройку» международных рейтинговых агентств.

По прогнозам американской корпорации показатель EBITDA 2020 года (41 млн долларов) у ЯТЭК увеличится вдвое к 2024 году, после увеличения производства газового конденсата за счет запуска процесса рециркуляции газа. Агентство также отмечает, что ПАО «ЯТЭК» – основная региональная газодобывающая компания, которая занимает ведущую рыночную позицию в Якутии.

«Рейтинги ЯТЭК отражают, с одной стороны, доминирующие позиции компании в Республике Саха (Якутия) («BBB-»/прогноз «Стабильный») и ее интеграцию в сегмент переработки газового конденсата, относительно стабильный уровень прибыли и умеренный, хотя и увеличивающийся леверидж, а с другой стороны, небольшой масштаб компании и риски, связанные с осуществлением проекта «Якутский СПГ», в котором участвует компания. А–Проперти, основной акционер ЯТЭК, рассматривает строительство завода по производству сжиженного природного газа как один из вариантов монетизации запасов газа у компании»,
– отмечается в официальном сообщении Fitch.

К ключевым рейтинговым факторам эксперты Fitch отнесли завершение финансовой реструктуризации компании, большой объем запасов природного газа в собственности ЯТЭК, а также планы А–Проперти монетизировать существенные запасы природного газа компании, построив крупный завод по производству СПГ. Уровень прибыли ПАО «ЯТЭК» эксперты называют относительно стабильным по сравнению с сопоставимыми компаниями, сфокусированными на нефти.

Масштаб производства YATEC намного ниже, чем у конкурентов в категории рейтинга «B», таких как Kosmos Energy Ltd (B/Rating Watch Negative), Ithaca Energy Ltd (B/Stable) и Seplat Petroleum Development Company plc (B-/Positive). Резервная база ЯТЭК сильнее аналогов, но рентабельность ее единиц значительно слабее из-за регулирования цен на природный газ в России. Прибыль YATEC менее волатильна, чем у ее коллег, ориентированных на нефть. Рейтинг YATEC также учитывает высокие риски исполнения, связанные с участием в проекте «Якутский СПГ».

Экспорт ГК «Русский Краб» в I полугодии вырос на 35%

В прошлом году общий объем поставок за рубеж составил порядка 10 тыс. тонн живой и варено-мороженой продукции. В том числе в Китай отгружено 3,3 тыс. тонн живых крабов, в Южную Корею — более 2 тыс. тонн. Варено-мороженая продукция востребована на рынках США и Японии, куда по итогам года поставлено 3,7 тыс. тонн и 856 тонн соответственно.

В 2021 году компания продолжает наращивать свой экспортный потенциал. По итогам первого полугодия показатели реализации в натуральном выражении на 35% выше уровня аналогичного периода прошлого года. В частности, за отчетный период в Китай поставлено 2,7 тыс. тонн, в Корею и США – почти по 800 тонн.

ГК «Русский Краб» работает над расширением географии продаж. В первой половине текущего года группа выполнила первую поставку краба в Европу, ведутся переговоры с импортерами из других стран.

Компания добывает и экспортирует шесть видов крабов — камчатского, равношипого, синего, волосатого четырехугольного и крабов-стригунов опилио и Бэрда.

«Спрос на мясо краба формируют его гастрономические характеристики и стремление людей по всему миру к употреблению в пищу натуральных продуктов», — рассказал «Агроэкспорту» советник генерального директора по коммерческим вопросам ГК «Русский Краб» Владимир Тулупов.
«Все больше людей узнают вкус русского краба и становятся его ценителями. Своей задачей мы видим укрепление позиций качественного, законно добытого российского краба на мировом рынке, чтобы ценность этого биоресурса конвертировалась в прибыль для государства, которое им владеет».

Параллельно с расширением географии продаж компания работает над совершенствованием качества продукции: изучает потребительские предпочтения, внедряет в производство лучшие международные практики, а также следует конструктивным рекомендациям ключевых клиентов.

ГК «Русский Краб» владеет правом на добычу около 13 тыс. тонн краба в год в акватории северо-западной части Тихого океана — Беринговом, Охотском и Японском морях. Промысел ведет собственный флот, включающий суда для добычи и перевозки живого краба, а также суда-процессоры, оснащенные бортовыми фабриками для переработки улова в варено-мороженую продукцию. Продукция экспортируется в живом и варено-мороженом виде, основные потребители живых крабов – Китай и Южная Корея, варено-мороженых конечностей краба – США, Япония и ЕС.

По данным ФТС, за первое полугодие 2021 года Россия экспортировала 32,2 тыс. тонн крабов (+19,8% к аналогичному периоду прошлого года) на сумму более 818,4 млн долл. США (+70,1%). Основные отгрузки осуществлялись в Южную Корею – на 374, 9 млн долл. США, Китай – на сумму 235,2 млн долл. США, Нидерланды – 183,5 млн долл. США и Японию на сумму 21,9 млн долл. США.

"Норникель" разработал цифровую платформу для мониторинга состояния аварийных резервуаров

В 2021 году компания также планирует установить 750 датчиков, собирающих данные в режиме реального времени, в основаниях 54 хранилищ топлива и 113 зданий и сооружений в Норильске

"Норникель" завершил пилотный проект разработки цифровой платформы для мониторинга состояния 11 аварийных резервуаров с топливом, говорится в презентации компании.

"Завершен пилотный проект: разработана цифровая платформа для мониторинга 11 аварийных топливных резервуаров, все из которых оснащены датчиками наклона, цепями терморезисторов, датчиками влажности и уровня грунтовых вод", - сказано в презентации.

В 2021 году компания также планирует установить 750 датчиков, собирающих данные в режиме реального времени, в основаниях 54 хранилищ топлива и 113 зданий и сооружений в Норильске.

Кроме того, "Норникель" пробурит более 375 скважин для установки более 470 термодатчиков для контроля температуры в грунтовых основаниях фундаментов зданий.

"Норникель" - крупнейший в мире производитель никеля и палладия, ведущий производитель платины, кобальта, меди и родия. Компания также производит золото, серебро, иридий, селен, рутений и теллур.
Производственные подразделения группы компаний "Норильский никель" расположены в России в Норильском промышленном районе, на Кольском полуострове и в Забайкальском крае, а также в Финляндии и ЮАР.

«Акрон» предоставит российским аграриям скидки на современные минеральные удобрения

Группа «Акрон», один из ведущих вертикально интегрированных производителей минеральных удобрений в России и мире, приняла решение об оказании дополнительной поддержки российским аграриям в период осенней посевной кампании.

Компания предоставит скидки на современные и экологически чистые NPK-удобрения, которые наиболее востребованы отечественными аграриями в период осенней посевной кампании. Скидка в размере 5% будет доступна крестьянско-фермерским хозяйствам и производителям овощей до 31 октября текущего года. Дополнительное снижение цены на 5% предусмотрено для тех же категорий потребителей, если они расположены в регионах, где введен режим чрезвычайной ситуации из-за природных и климатических катаклизмов (пожары, засухи, наводнения и др.).

Председатель Совета директоров ПАО «Акрон» Александр Попов отметил:
«Активно взаимодействуя с отечественными сельхозтоваропроизводителями, мы понимаем их нужды и принимаем решение оказать дополнительную поддержку в период осенней посевной кампании. В июле «Акрон» зафиксировал цены на минеральные удобрения собственного производства до конца октября 2021 года, теперь российские аграрии могут закупить комплексные удобрения «Акрон» с дополнительной скидкой, что дает возможность не только прогнозировать расходы на удобрения, но и получить значительные преимущества перед сельхозтоваропроизводителями других стран».

Напомним, что в период подготовки к весенним полевым работам 2021 года, за период с октября 2020 года по май 2021 года, под весеннюю посевную кампанию Группой «Акрон» на внутренний рынок было отгружено более 930 тыс. тонн минеральных удобрений, что на 27,2% больше, чем за аналогичный период 2019-2020 годов. В целом в 2020 году Группа «Акрон» отгрузила на внутренний рынок 1,4 млн тонн минеральных удобрений, что на 93% больше, чем в 2019 году.

«Акрон» владеет собственной дистрибьюторской сетью АО «Агронова», которая была создана в 2005 году и включает в себя 10 специализированных агрохимических предприятий, которые позволяют обеспечить прямой доступ к потребителям продукции в крупнейших сельскохозяйственных регионах страны. Подразделения «Агроновы» предоставляют услуги по доставке, продаже и хранению минеральных удобрений. Суммарные емкости складских помещений сбытовой сети составляют 189 тыс. тонн.

«Норникель» объявляет промежуточные консолидированные финансовые результаты по МСФО за 1 полугодие 2021 года

ПоПАО «ГМК «Норильский никель», крупнейший мировой производитель палладия и высокосортного никеля, а также крупный производитель платины и меди, объявляет промежуточные консолидированные финансовые результаты по МСФО за первое полугодие 2021 года.

Ключевые факты 1 полугодия 2021 года

- Консолидированная выручка увеличилась на 33% год-к-году до 8,9 млрд долл. США, прежде всего за счет роста биржевых цен на металлы и увеличения объемов продаж палладия, что более чем компенсировало снижение объема производства, вызванного подтоплениями Октябрьского и Таймырского рудников, а также инцидентом на Норильской обогатительной фабрике в феврале текущего года.
- Показатель EBITDA увеличился в 3 раза до 5,7 млрд долл. США вследствие роста выручки, а также сокращения расходов по экологическим резервам на сумму 2,1 млрд долл. США, связанным с розливом дизельного топлива в Норильском промышленном районе в мае 2020 года;
- Объем капитальных вложений увеличился на 80% год-к-году до 1 млрд долл. США в связи с ростом инвестиций по «Серному проекту», «Южному кластеру», а также увеличением расходов на капитальные ремонты, инвестиции в промышленную безопасность и модернизацию основных фондов предприятий Группы;
- Чистый оборотный капитал увеличился более чем в 2 раза до 1,8 млрд долл. США, в основном, за счет таких сезонных и единоразовых факторов как изменение задолженности по налогу на прибыль и амортизация авансов от покупателей продукции. Компания подтверждает прогноз по оборотному капиталу на уровне около 1 млрд долл. США на конец 2021 года;
- Свободный денежный поток сократился на 48% год-к-году до 1,4 млрд долл. США прежде всего, за счет возмещения экологического ущерба в размере 2,0 млрд долл. США и роста капитальных затрат;
- Чистый долг увеличился на 64% до 7,7 млрд долл. США вследствие сокращения свободного денежного потока, выплаты дивидендов за 2020 год, а также обратного выкупа акций. При этом, соотношение чистого долга к показателю EBITDA по состоянию на 30 июня 2021 года незначительно увеличилось и составило 0,7x;
- 1 июня 2021 года Совет Директоров компании утвердил Стратегию в области экологии, которая охватывает шесть основных направлений (воздух, вода, почва, управление хвостохранилищами и отходами, биоразнообразие и изменения климата) и устанавливает 21 целевой показатель, который компания должна достигнуть к 2030 году;

Добыча газа в РФ за семь месяцев выросла на 13,2%

Объем добычи газа в России в январе-июле 2021 года вырос на 13,2% по сравнению с аналогичным периодом 2020 года и составил 442,08 млрд куб. м. В июле в РФ было произведено 57.59 млрд куб. м газа (рост на 16,4% относительно того же месяца прошлого года).

Крупнейшая независимая газовая компания — «НОВАТЭК» — за семь месяцев текущего года произвела 45 млрд куб. м (в июле — 6,02 млрд куб. м). Операторы СРП с начала года добыли 16,54 млрд куб. м (1,5 млрд куб. м).

Из вертикально интегрированных нефтяных компаний наибольшие объемы газа в январе-июле 2021 года добыли НК «Роснефть» — 24,56 млрд куб. м (в июле — 3,79 млрд куб. м), «Газпром нефть»- 13,5 млрд куб. м (2,28 млрд куб. м), «ЛУКОЙЛ» — 11,24 млрд куб. м (1,52 млрд куб. м), «Сургутнефтегаз» — 5,34 млрд куб. м (744,62 млн куб. м), «РуссНефть» — 1,17 млрд куб. м (193,58 млн куб. м), «Татнефть» — 480,3 млн куб. м (78,6 млн куб. м), «Славнефть» — 297,69 млн куб. м (45,44 млн куб. м), «Башнефть» — 310,24 млн куб. м (41,53 млн куб. м)..

Объем добычи нефти и газового конденсата в России в январе-июле 2021 года, согласно данным ЦДУ ТЭК, снизился на 1,7% по сравнению с аналогичным периодом 2020 года и составил 299,24 млн тонн. Среднесуточная добыча зафиксирована на уровне 10,35 млн баррелей. Поправка на високосный год учтена.В июле 2021 года в России добыто 44,24 млн тонн нефти с газовым конденсатом, что на 11,5% выше показателя июля 2020 года. Среднесуточная добыча зафиксирована на уровне 10,46 млн баррелей.

НК «Роснефть» с начала года добыла 102,08 млн тонн (в июле — 15,35 млн тонн), «ЛУКОЙЛ» — 42,84 млн тонн (6,42 млн тонн), «Сургутнефтегаз» — 31,37 млн тонн (4,68 млн тонн), «Газпром нефть» — 22,65 млн тонн (3,37 млн тонн), «Татнефть» — 15,81 млн тонн (2,38 млн тонн), «Башнефть» — 6,89 млн тонн (1,03 млн тонн), «Славнефть» — 4,92 млн тонн (734,95 тыс. тонн), «НОВАТЭК» — 4,81 млн тонн (674,7 тыс. тонн), «РуссНефть» — 3,76 млн тонн (570,06 тыс. тонн).

Более 53 млрд рублей будет выделено на строительство и реконструкцию дорог и дорожной инфраструктуры в регионах

Более 53 млрд рублей будет выделено на строительство и реконструкцию дорог и дорожной инфраструктуры в регионах. Соответствующее распоряжение от 28 июля 2021 года №2077-р подписал председатель правительства Михаил Мишустин.

Как сообщается на сайте правительства РФ, бОльшая часть суммы – 42,8 млрд рублей – пойдёт на опережающее строительство скоростной автомагистрали М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань. Трасса станет важнейшей частью транспортного коридора Европа – Западный Китай. Начать её эксплуатацию планируется в 2024 году.

Ещё свыше 11 млрд рублей будет распределено между 20 регионами. Эти средства направят на обновление дорожной инфраструктуры регионального, межмуниципального и местного значения. Речь идёт, в частности, о возведении участка Екатеринбургской кольцевой автодороги, строительстве моста в Енисейском районе Красноярского края, капитальном ремонте путепровода в Ярославле, создании мостового перехода в Киришском районе Ленинградской области и ряде других мероприятий.

Контроль за эффективным и целевым расходованием бюджетных средств поручен Минтрансу и Росавтодору. В этом году на опережающее строительство дорог и реконструкцию инфраструктурных объектов уже было направлено более 160 млрд рублей.

Широтную магистраль в Петербурге построят за более чем 180 млрд рублей

Строительство Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД) имеет огромное значение для развития транспортной системы Петербурга. Финансирование проекта будет осуществляться за счет средств городского, федерального бюджетов и банка ВТБ — стратегического партнера города.

Первый этап — это Витебская развязка с объемом финансирования порядка 40 миллиардов рублей. Следующие этапы — второй, третий, четвертый — это в общей сложности 180 млрд рублей. — это в общей сложности 180 млрд рублей. На первом этапе строительства из федерального бюджета выделили почти 10 млрд рублей. Также город привлекает инфраструктурные кредиты.

В результате Петербург получит круглосуточный проезд через Неву, а это важно и для города, и для Ленобласти, поскольку ШМСД будет выходить к трассе «Кола». Широтная магистраль обеспечит транспортную доступность более чем для 150 тысяч человек, проживающих в новых жилых массивах.

Портовый флот для СПГ-терминала в Мурманске

ФГУП «Атомфлот» и ООО «Арктическая перевалка» (дочернее общество ПАО «Новатэк») заключили договор на создание портового флота для оказания буксировочных услуг в морском перегрузочном комплексе сжиженного природного газа (СПГ), расположенном в акватории в пределах участка южной части губы Ура Мурманской области.

Терминал предназначен для перегрузки сжиженного природного газа с «Арктик СПГ 2» и других проектов «Новатэка» с СПГ-танкеров ледового класса Arc7 на конвенциональные газовозы.

«Росатомфлот имеет успешный опыт эксплуатации портового флота, построенного в рамках проекта «Ямал СПГ». Работа в акватории порта Сабетта позволила нам приобрести важные компетенции, которые необходимы для обеспечения деятельности морского перегрузочного комплекса. Мы известны в мире как оператор атомного ледокольного флота, но готовы представить новые продукты для российского и международного рынка. Росатомфлот готов гарантированно обеспечить полный комплекс буксировочных услуг», – генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка.

Для бесперебойной работы морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа необходимо задействовать пять буксиров ледового класса Arc4. По условиям договора с ООО «Арктическая перевалка», они должны быть доставлены в Мурманск не позднее 1 января 2023 года.

Финансирование строительства буксиров будет осуществляться из средств ФГУП «Атомфлот» с привлечением банковского кредита. Договор с ООО «Арктическая перевалка» действует до 2037 года (с правом продления до 2047 года).

Технические характеристики буксира ледового класса ASD TUG 3010 ICE ARC4:

- длина – 29,84 м;
- ширина – 10,43 м;
- осадка – 4,9 м;
- скорость – 13,2 узла;
- мощность главных двигателей – Caterpillar 2x1920 МВт;
- тип винторулевой колонки – Kongsberg US 255;
- ледопроходимость – для сплошного ровного льда с прочностью на изгиб 500 кПА – не менее 0,4 метра.

Окончание строительства и доставка флота в Мурманск – не позднее 1 января 2023 года.

Китайская компания CNOOC Limited объявила о начале добычи на месторождении Liuhua 21-2

В состав Российско-Китайского Делового Совета вошла новая организация – корпорация «ГОРКА» (ООО) – 15 лет компания работает в области проектирования и строительства, реализуя крупные национальные и международные социально-значимые проекты промышленного и гражданского направления.

Сегодня среди ключевых объектов корпорации числятся: проектирование и строительство ледового комплекса СКА Арена, который уже в 2023 г. должен принять Чемпионат мира по хоккею, проектирование и адаптация концепций ведущих международных архитектурных бюро для культурных кластеров в 4 регионах страны- филиалов Большого и Мариинского театров, консерватории им. П.А. Чайковского,

На данный момент группа нефтепромыслов Liuhua 16-2 включает в себя глубоководные нефтяные месторождения Liuhua 16-2, Liuhua 20-2 и Liuhua 21-2. Это первый независимый нефтяной мегапроект по разработке глубоководных месторождений в Китае.

Китай согласно руководству по энергетике на 2021 г., выпущенному Национальным энергетическим управлением Китая, нацелен на повышение уровня энергетической безопасности и стремится к энергетическому переходу для достижения углеродной нейтральности к 2060 году.

Поэтому китайские нефтяные компании, такие как PetroChina, Sinopec, CNOOC, сосредоточены в последнее время на развитии внутренней добычи нефти и газа для снижения зависимости от импорта энергоресурсов и сокращения использования угля. Целевой показатель по добыче нефти на 2021 г. в Китае установлен на уровне около 196 млн т, что на 2,3% больше по сравнению с показателем 2020 г.

Цифровая платформа для Севморпути за 3 млрд

Росатом подготовил концепцию единой платформы цифровых сервисов (ЕПЦС) для Северного морского пути. Она включает в себя общую архитектуру системы, определяет основных пользователей и поставщиков информации, сообщает пресс-служба Росатома.

По словам замдиректора дирекции СМП Госкорпорации «Росатом» Максима Кулинко, подготовлено технико-экономическое обоснование проекта – он обойдется в сумму порядка 2,9 млрд рублей.

Росатом уже вложил в разработку концепции и проработку интеграции с действующими системами госкорпорации более 50 млн рублей. Еще столько же направлено на дальнейшее развитие автоматизированной системы управления штаба морских операций «Атомфлота», которая будет являться частью ЕПЦС.

Проблемы рыбного экспорта вынесут на уровень российско-китайской подкомиссии

По предложению ВАРПЭ Минэкономразвития поднимет тему российского экспорта рыбы в рамках консультаций с КНР по устранению торговых барьеров и на заседании двусторонней подкомиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.
По оценкам Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ), остановка экспортных поставок рыбы в Китай снизит выручку дальневосточных рыбохозяйственных предприятий в этом году на 27%. Кроме того, проблемы с экспортом негативно отразятся на социально-экономическом положении прибрежных регионов Дальнего Востока.

5 июля президент ВАРПЭ Герман Зверев обратился к министру экономического развития РФ Максиму Решетникову с просьбой задействовать механизм по выявлению нетарифных барьеров, созданный Минэкономразвития России совместно с Министерством коммерции КНР.

Замминистра Владимир Ильичев отметил, что министерство неоднократно информировало китайскую сторону о возникших у экспортеров сложностях и необходимости скорейшего возобновления беспрепятственного пропуска российских товаров через границу с Китаем. По его словам, ведомство и в дальнейшем будет оказывать содействие российским участникам ВЭД в урегулировании ситуации с поставками продукции рыбного промысла в КНР.

«Планируем включить данный вопрос в повестку дня курируемых Минэкономразвития России двусторонних механизмов с КНР — 5-го раунда консультаций по выявлению и снятию барьеров и ограничений в торгово-экономической и инвестиционной сферах и 23-го заседания Российско-Китайской подкомиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, запланированных к проведению до конца 2021 года», — заявил замглавы Минэкономразвития.

Ранее подготовленная ВАРПЭ информация о ситуации с рыбным экспортом наряду с предложением о проведении консультаций была высказана российской стороной в ходе 80-го заседания Комитета ВТО по санитарным и фитосанитарным мерам. В рамках мероприятия российская делегация призвала Китай отменить ранее введенные ограничения и бороться с распространением COVID-19 сообща, основываясь на имеющихся научных данных и объективной оценке рисков. Также российская сторона заявила о готовности продолжить консультации с Китаем на двусторонней основе.

«Для сохранения финансовой устойчивости российской рыбной отрасли в 2021 году крайне важно открыть китайский рынок и устранить барьеры для диверсификации экспортных поставок», — подчеркнул Герман Зверев.

Он напомнил, что ВАРПЭ с прошлого года последовательно предлагает системные меры по устроению «тромба» в торговле рыбопродукцией с Китаем. Руководство ассоциации ведет постоянный диалог с органами власти различного уровня и отмечает, что министерства и ведомства «с вниманием относятся к предложениям делового сообщества».

Общую стоимость проектов под инвестквоты Росрыболовство оценивает в 213 млрд рублей, из которых почти 88% приходится на новый флот

Отличительной чертой первого этапа программы инвестквот стал сильный уклон в сторону флота: три четверти ресурсов предназначались для стимулирования строительства судов. Это позволило загрузить российские верфи, обеспечив их заказами до 2025 г. По мнению большинства рыбаков, на втором этапе программы сфокусироваться стоит уже на развитии береговой, а не морской переработки.

В рамках круглого стола, организованного Минвостокразвития совместно с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики в рамках подготовки ВЭФ-2021, представители рыбопромышленных, судостроительных, финансовых организаций и дальневосточных регионов обсудили механизм инвестквот.

На сегодняшний день единой позиции в рыбной отрасли по инвестквотам так и не сложилось.

За пять лет из 20% общего допустимого улова водных биоресурсов, отведенных на квоты для инвестиционных целей, распределено 17%, еще 3% находятся в стадии реализации, отчитался замруководителя Росрыболовства Хасан Лихов. В результате план по строительству рыбоперерабатывающих заводов практически выполнен: 20 предприятий уже работают, еще один завод готов к приемке и вводу в эксплуатацию, а три проекта достраиваются и будут сданы в следующем году. Однако, судов сдано всего пять, по данным Минвостокразвития, в финальной фазе строительства находятся около двух десятков судов.

По мнению отрасли, вторая волна инвестквот должна включать в себя возможность строительства крупнотоннажных судов, которые будут иметь возможность глубокой переработки на самом судне.

Главным эффектом крабовых аукционов можно назвать обеление отрасли, что позволяет рассчитывать на новые меры господдержки.

Представители финансовых институтов предполагают, что на втором этапе стоит учитывать последствия изъятия ресурса под инвестквоты, поскольку это означает потерю исторических квот компаниями, которые имеют обязательства перед банком, и расширить доступные механизмы финансирования, например, за счет лизинговых схем. Среди инициатив от бизнеса — включить в перечень объектов инвестиций инфраструктурные проекты, например по строительству холодильников или причалов, а также проекты, направленные на расширение сырьевой базы или вовлечение новых объектов в промысел.

Первый заместитель гендиректора Русской рыбопромышленной компании (компания-член Делового Совета) Савелий Карпухин подчеркнул, что для отдельных прибрежных промыслов, например, донно-пищевых видов рыб, малые суда или заводы могут быть оптимальным решением, однако для промысла минтая, крупнейшего в Российской Федерации, РРПК «однозначно голосует за строительство крупнотоннажных траулеров-процессоров» как за самое эффективное решение.

«Извлечь максимум стоимости из каждой тонны национальных водных биоресурсов на территории страны — это основная задача отрасли, которая должна найти отражение в отраслевом регулировании. Именно морская переработка позволяет достигнуть максимальных экономических результатов при промысле минтая и обеспечить максимальный вклад отрасли в ВВП. Говоря о задачах трудоустройства и закрепления людей в приморских регионах, он отметил, что «важно не просто создавать рабочие места, а увеличивать эффективность, производительность труда», — заявил Савелий Карпухин.

Госпрограмму развития Дальнего Востока перестроят под новую систему

С 2022 г. начнет действовать новая система управления государственными программами. В рамках этих изменений планируется утвердить стратегические приоритеты комплексной госпрограммы РФ «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа».

С 2022 г. в России начнет действовать новая система управления государственными программами, должны трансформироваться подходы к их подготовке и реализации. Для каждой программы, а также ее отдельных элементов обещают сформировать перечень общественно значимых показателей, увязанных с национальными целями развития.

Определен перечень комплексных госпрограмм, которые призваны свести воедино различные мероприятия, направленные на развитие конкретной отрасли или территории. Это в том числе документ по Дальнему Востоку.

Минвостокразвития опубликовало проект постановления правительства «Об утверждении комплексной государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа». Планируется утвердить стратегические приоритеты комплексной госпрограммы.

Среди ключевых конкурентных преимуществ Дальневосточного федерального округа названы экономико-географическое положение в непосредственной близости к перспективному рынку АТР, крупнейшие в мире запасы природных ресурсов, способные стать базой для новых масштабных производств (в том числе 33% водных биоресурсов), научно-образовательный потенциал.

Развитие региона, говорится в проекте, сдерживают отток населения, недостаток транспортной и социальной инфраструктуры, высокие тарифы на энергоресурсы и услуги инфраструктурных компаний.

В регионе действуют инструменты, которые авторы документа называют «новаторскими»: свободный порт Владивосток, территории опережающего развития (ТОР, ТОСЭР), «дальневосточный гектар», инфраструктурная поддержка инвестпроектов, инвестиционные квоты на вылов рыбы и т.д.

В качестве приоритетов разработчики видят создание в округе конкурентоспособных условий для хозяйственной деятельности, крупномасштабный приток инвестиций, развитие инфраструктуры для реализации инвестпроектов, закрепление населения на основе повышения уровня жизни, развитие центров экономического роста регионов.

Предполагается создание 153,5 тыс. рабочих мест и вложения 3207,7 млрд рублей инвестиций накопленным итогом к 2030 г. В ДФО должно закрепиться 8 398,7 тыс. человек.

В Амурской области будут развивать транспортную инфраструктуру

В Амурской области объявлен тендер на разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения (КСОТ) на срок до 2031 год.

Согласно технической документации, цели выполнения работ — прогнозирование параметров функционирования транспортной системы Амурской области и планирование развития инфраструктуры всех видов транспорта, обеспечивающей межрегиональные и межмуниципальные сообщения в границах Амурской области.

Работы пройдут в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» — необходимо снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, и обеспечение безопасности дорожного движения. Также планируется внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Амурской области.

Перед подрядчиком стоит задача разработать мультимодальную транспортную макромодель сети дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Амурской области и подготовить прогнозные сценариев развития транспортной системы Амурской области на периоды планирования до 2031 года. В ходе работы будут спланированы мероприятия по строительству, реконструкции и эксплуатации аэропортов, транспортно-пересадочных узлов, автовокзалов, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, парков и депо.

Работы завершатся в сентябре следующего года. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области принимает заявки на участие в тендере до 25 августа. С подрядчиком заключат контракт на 52 млн рублей.

Российские АЭС могут выработать рекордные 220 млрд кВт/ч электроэнергии в 2021 году

АЭС России в 2021 г. могут выработать рекордные 220 млрд кВт/ч электроэнергии. Об этом заявил гендиректор Росатома А. Лихачев. Заявление было сделано в ходе рабочей встречи с президентом РФ В. Путиным.

По итогам 1го полугодия 2021 г. наблюдается положительная динамика.Выработка электроэнергии растет на 7% по сравнению с аналогичным периодом 2020 г. В 2020 г. было выработано 215 млрд кВт/ч. Выручка Росатома по итогам 2021 г. может составить 1,5 трлн руб.Это только открытая часть выручки.

В общей сложности на 11–ти действующих атомных станциях России в эксплуатации находятся 38 энергоблоков суммарной установленной мощностью свыше 30,5 ГВт. Доля атомной генерации составляет более 20%.

Минтранс поддержал надбавку на перевозку угля и руды для компенсации РЖД

Минтранс поддержал предложение РЖД о компенсации монополии роста цен на стройматериалы, в первую очередь металлы, за счет индексации тарифов на перевозку грузов.

Токарев предлагает ввести инвестиционную надбавку к тарифам на экспортные перевозки каменного угля в направлении Дальнего Востока и на перевозки сырьевой продукции (железная руда, кокс, коксующийся уголь) внутри страны. Размер инвестиционной надбавки нужно будет согласовать с Федеральной антимонопольной службой, заинтересованными органами власти и грузоотправителями на заседании правительственной комиссии по транспорту, пишет чиновник.

ФАС не получала материалов от РЖД с расчетами об увеличении стоимости стройматериалов, а также заявлений компании о признаках нарушения антимонопольного законодательства в отношении ценообразования на рынках металлов. Об этом говорится в письме заместителя руководителя ФАС Петра Иванова, которое он направил в Минпромторг также 29 июля (копия есть у РБК, ее подлинность подтвердил источник в грузоотправителе).

Долгосрочные тарифы на грузовые железнодорожные перевозки, установленные ФАС до 2025 года, являются предельными, и их превышение не допускается, подчеркивает Иванов. Он предлагает рассмотреть предложения РЖД о господдержке или изменении тарифов на перевозку грузов по итогам анализа работы компании в 2021 году. В пресс-службе ФАС письмо Иванова комментировать не стали, указав, что служба совместно с другими ведомствами прорабатывает возможные варианты решения по обращению главы РЖД.

В Минтрансе подтвердили РБК рассмотрение обращения ОАО «РЖД» о необходимости компенсации расходов компании от удорожания стройматериалов, в частности металлов. Ведомство поддерживает инициативу о проработке вопроса частичной компенсации расходов за счет установления инвестиционных надбавок к тарифам на экспортные перевозки каменного угля в направлении Дальнего Востока и на перевозки сырьевой продукции во внутригосударственном сообщении, участвующей в производственно-логистической цепочке металлургической отрасли.

«Вместе с тем указанный вопрос требует детальной проработки со всеми участниками рынка железнодорожных грузовых перевозок. В качестве предоставления государственной поддержки целесообразно проработать адресную схему поддержки отдельных производителей с целью установления ими приемлемых тарифов на продукцию строительной отрасли», — сообщили в Минтрансе.

Глава РЖД Олег Белозеров 23 июля попросил первого вице-премьера Андрея Белоусова о госсубсидии на 17–19 млрд руб. для компенсации роста цен на металл. Второй вариант компенсации, по его мнению, — это новый принцип индексации тарифов на перевозку грузов. В частности, Белозеров пожаловался на Evraz Романа Абрамовича и партнеров, от которой РЖД получили уведомление о повышении цен на рельсы на 6 млрд руб., после того как власти решили ввести пошлины на экспорт металла с 1 августа. Директор департамента транспорта правительства Анатолий Мещеряков поручил изучить это письмо Белозерова профильным ведомствам, включая Минтранс, Минпромторг и ФАС.

РЖД не первый раз пытаются добиться роста тарифов, но пока предложения компании не получали поддержку ФАС. Как стало известно в конце мая, РЖД подготовили несколько сценариев изменения тарифов для компенсации затрат из-за подорожавших строительных материалов для модернизации Байкало-Амурской магистрали (БАМ) и Транссиба. Компания предложила ввести надбавки для пользователей транспортных услуг именно этих двух дорог или распространить их на всех грузоотправителей.

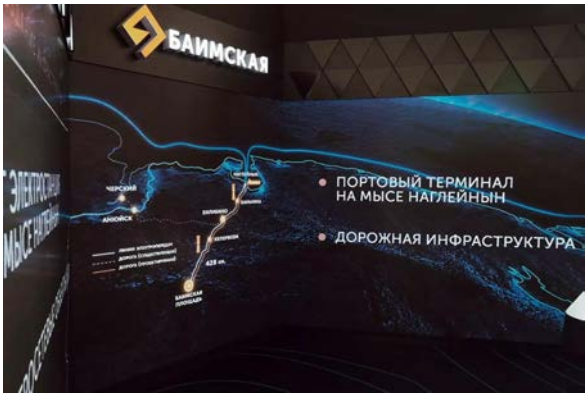
ФАС предлагает создать изолированную энергосистему под плавучие АЭС для Баимского ГОКа

ФАС РФ предлагает ввести понятие локальной изолированной энергосистемы для реализации проекта Росатома по строительству плавучих атомных электростанций для энергоснабжения Баимского ГОКа в Чукотском автономном округе. ФАС предлагает вывести проект из-под госрегулирования энерготарифов, которое действует на Дальнем Востоке, поскольку там нет оптового рынка электроэнергии.

Росатом не может заключить свободный двусторонний договор (СДД) на условиях «бери или плати» (take-or-pay) по проекту для Баимского ГОКа из-за ограничений в законе «Об электроэнергетике» (35-ФЗ). То есть, на Дальнем Востоке можно заключить СДД, но только после запуска электростанции. Между тем, подписание СДД необходимо Росатому для привлечения финансирования на строительство 4 плавучих атомных энергоблоков (ПЭБ), которые обеспечат энергоснабжение Баимского ГОКа. СДД планируется заключить на 40 лет, полный тариф составит 6,45 руб./кВт*ч (в ценах 2020 г), ежегодно тариф будет индексироваться по инфляции.

Чтобы обеспечить возможность реализации проекта, ФАС предлагает создать на Дальнем Востоке новый вид энергосистемы — локальную изолированную энергосистему.
Речь идет о случаях, когда в энергосистеме присутствуют только промпотребители и нет территориальных сетевых организаций.

Внести поправки в 35-ФЗ необходимо до ноября, чтобы заключить СДД в 1м квартале 2022 г. Чтобы успеть поставить блоки к 2027 г., Росатому придется строить первые 2 корпуса ПЭБ на зарубежных верфях из-за высокой загрузки Балтзавода, заключить договор необходимо в сентябре-октябре. Корпуса будут строить в Китае или Южной Корее.



Против внесения поправок в 35-ФЗ и создания локальных изолированных систем выступает Минэнерго РФ. Министерство считает, что внесение изменений в 35-ФЗ не требуется, поскольку закон уже предусматривает возможность заключения СДД в технологически изолированных энергосистемах, а создание локальных изолированных систем, в которых отсутствуют или ограничены условия для конкуренции, нарушит основополагающие принципы госрегулирования электроэнергетики.

Схема энергоснабжения ГОКа, портовой инфраструктуры и автодороги уже предполагает переток мощности от Чаун-Билибинского энергоузла через строящуюся ЛЭП 110 кВ Певек — Билибино — Песчанка и не предполагает единственного поставщика электроэнергии.

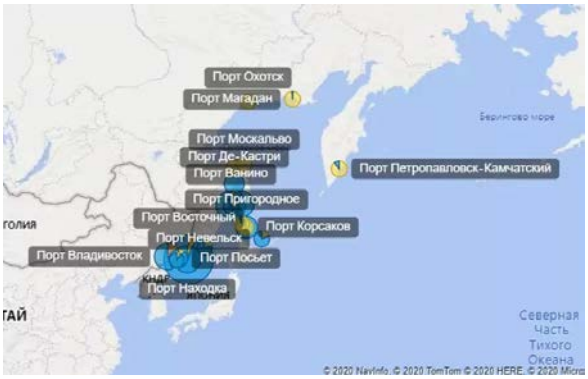
Минэнерго считает неправильным фиксировать невозможность появления новых потребителей и поставщиков электроэнергии в течение 40 лет.
Соответствующий доклад министерство направило компаниям и в Правительство РФ.

Грузооборот Дальневосточного бассейна в июне 2021 года увеличился на 5,5%

Согласно данным аналитического онлайн-сервиса SeaNews ПОРТСТАТ, в июне 2021 года грузооборот портов Дальневосточного бассейна увеличился на 5,5% относительно показателя аналогичного месяца прошлого года.

Положительная динамика наблюдается в экспорте (+5%), импорте (+34,7%) и транзите (+53,6%), отрицательная – в каботаже (-4,8%).

В июне 2021 года доля Дальневосточного бассейна в общем грузообороте всех морских портов России соответствовала 26,9%.



В структуре грузооборота портов Дальневосточного бассейна более 75% приходилось на уголь и нефтеналивные грузы. Доля угля и кокса в июне 2021 года составляла 49,3%, нефти и нефтепродуктов – 21,1% и 6,5% соответственно от общего объема перевалки. На грузы в контейнерах приходилось 9,1%.

При этом самая высокая динамика была в сегменте прочих навалочных грузов, перевалка которых выросла в 2,4 раза. Химических и минеральных удобрений было обработано в 2,3 раза больше, чем в июне 2020 года, оборот зерна вырос на 98,3%.

Наибольшее снижение объемов произошло в перевалке прочих насыпных грузов (-92,2%), цветных металлов (-57,2%) и грузов на паромах (-40,6%).
В июне 2021 года доля порта Восточный в общем грузообороте Дальневосточного бассейна составляла 32,7%, Ванино обработал 13,4%, на Владивосток приходилось 12,4%.

Правительство РФ направит в капитал фонда фондов перспективных промышленных и инфраструктурных технологий 10 млрд. рублей

Распоряжение от 31 июля 2021 года №2124-р

Средства выделят из резервного фонда правительства. Минфину поручается проконтролировать использование средств и отчитаться до 1 мая 2022 года. В капитал фонда фондов также планируется привлечь 10 млрд рублей частных средств.

Главные задачи нового фонда - увеличить приток инвестиций в высокотехнологичные проекты и поддержать развитие приоритетных отраслей российской экономики. В качестве модели его функционирования выбрали договор инвестиционного товарищества, в котором государство и частные инвесторы выступают товарищами-вкладчиками. Функции управляющего товарища в рамках договора выполняет РФПИ.

Порты Китая демонстрируют рост

В первом полугодии порты Китая продемонстрировали значительный рост объема перевалки, несмотря на сбои в цепочках поставок из-за блокировки Суэцкого канала в марте и вспышки коронавируса в порту Янтьян.

Этого удалось достичь благодаря увеличению вместимости на судах крупных линейных перевозчиков и производству контейнеров – до 500 тыс. TEU ежемесячно.

Так, за первые шесть месяцев этого года порты Китая обработали 7,64 млрд тонн грузов. Это на 13% больше, чем за аналогичный период 2020 года, и на 14% больше, чем в первом полугодии 2019 года. Такие данные со ссылкой на министерство транспорта Китая приводит The Maritime Executive.

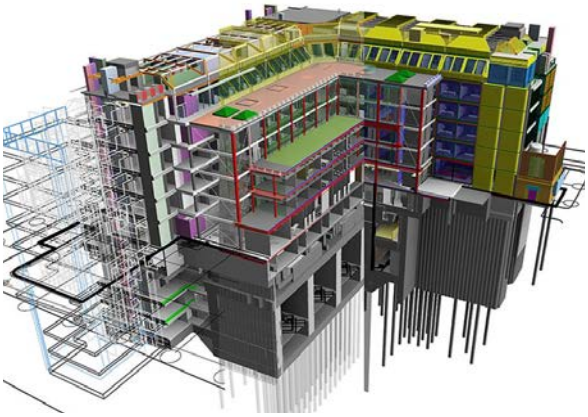
Контейнерооборот через порты КНР вырос по сравнению с прошлым годом на 15%, а по сравнению с аналогичным периодом 2019 года – почти на 9%. всего было перевалено 140 млн TEU.

Провозные мощности на маршрутах Китай – Европа и Китай – Северная Америка по сравнению с аналогичным периодом 2020 года увеличились на 30% и на 55% соответственно.

Минстрой вносит изменения в правила формирования BIM-модели и использование КСИ

Минстрой России представил на обсуждение проект постановления Правительства РФ «О внесении изменений в Правила формирования и ведения информационной модели объекта капитального строительства и Состав сведений, документов и материалов, включаемых в информационную модель объекта капитального строительства и представляемых в форме электронных документов, и требования к форматам указанных электронных документов».

Документ доступен по ссылке. Обсуждение проекта постановления продлится до 20 августа 2021 года.



Подавляющая часть изменений касается использования локальных и федерального классификаторов строительной информации. Так, новый документ допускает, что при формировании информационной модели, могут быть использованы классификаторы, разработанные не только ФАУ «ФЦС», но и иными участниками рынка.

При этом применяемые классификаторы должны быть синхронизированы с классификатором строительной информации посредством направления заявки оператору. Кроме того, должно быть обеспечено размещение указанных классификаторов в электронном виде в защищенном от изменения формате для общего доступа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с возможностью выбора версии классификатора на определенную дату».

Несколько крупных китайских производителей минеральных удобрений заявили о временной приостановке экспорта для удовлетворения нужд внутреннего рынка

По мнению ряда аналитиков, среди них могут оказаться Sinofert Holdings, Sinoagri Group, China National Offshore Oil и China National Coal Group. Это стало последним шагом властей КНР в борьбе с резким ростом цен на основные виды сырья.

Цены на минеральные удобрения в Китае побили рекорд в этом году на фоне более высокого спроса из-за рубежа, снижения внутреннего производства и высоких цен на энергию. Помимо прочего на загрузку китайских заводов повлияло и наводнение в центральной части провинции Хэнань.

Государственный комитет по развитию и реформам КНР призвал химические компании не задирать цены и не распускать слухи о росте цен. В свою очередь они согласились временно «не организовывать экспорт минеральных удобрений для обеспечения поставок на внутреннем рынке». По словам Гэвина Джу (Gavin Ju), аналитика CRU Group, китайский экспорт сократится с сентября этого года после того, как будут очищены складские запасы в портах.

Китайская компания Ganfeng Lithium инвестирует $1,3 млрд в два проекта по производству литиевых батарей «нового типа»

Один из ведущих производителей литиевой продукции для аккумуляторов в мире, инвестирует $1,3 млрд в два проекта по производству литиевых батарей «нового типа» (используются твердые электролиты, а не легковоспламеняющиеся жидкие.)

Компания планирует создание промышленного парка в Чунцине на юго-западе Китая с годовой производственной мощностью 10 ГВт-ч и исследовательским институтом аккумуляторов. Запуск проекта планируется в течение 2 лет с начала строительства. Второй завод мощностью 5 ГВт-ч в разместится в провинции Цзянси, а ввести производство в эксплуатацию хотят в октябре 2023 года.

За 2020 год компания приобрела 4 литиевых актива. За $280 млн была приобретена канадская компания Millennial Lithium Corp, разрабатывающая в Аргентине два проекта по добыче лития из рапы соленых высокогорных озер. Также компания приобрела 49% акций в литиевом проекте Yiliping в провинции Цинхай, выкупила контрольный пакет акций австралийской компании Bacanora Lithium, основным активом которой является проект Sonora в Мексике, а также объявила о намерении приобрести 50% акций литиевого рудника Goulamina в Мали.

Пекин принял решение возобновить производство угля на шахтах, которые находятся в северных провинциях

В Национальной комиссии по развитию и реформам решили на 1 год возобновить операции на 15 угольных шахтах в северных провинциях. Поставки угля с этих шахт достигнут примерно 44 млн т.

Решение продиктовано стремлением снизить цены на энергетический уголь. В 2021 г. они выросли примерно на 1/3 по сравнению с 2020 г., достигнув рекордного уровня в мае из-за перебоев в поставках и высокого спроса, связанного с аномальной жарой. Повлияло также восстановление промышленного производства.

Ранее Китай также возобновил производство на 38 угольных шахтах во Внутренней Монголии.

Минпромторг рассчитывает на внесение в законодательство изменений, которые позволят начинать процесс выделения инвестквот рыбакам при высокой степени технической готовности судна

Также в ведомстве согласны с тем, что нужно рассмотреть возможность увеличения предельного срока, который установлен в законодательстве на строительство флота под инвестквоты. Сегодня на это отводится максимум пять лет – этот срок можно продлить по согласованию с властями, но не большем чем на год.

В ведомстве оценивали перспективы второго этапа программы инвестиционных квот. Если вторая волна в части строительства судов будет, то нужно рассматривать ее сроки с 2024-2025 гг., отметил представитель Минпромторга.

Глава МИД Китая принял участие во встрече министров иностранных дел в рамках Восточноазиатского саммита

Член Госсовета, министр иностранных дел КНР Ван И в среду принял участие в 11-й встрече глав внешнеполитических ведомств стран-участниц Восточноазиатского саммита по видеосвязи и призвал к солидарности и сотрудничеству между участниками саммита, чтобы они внесли свой вклад в борьбу с пандемией и восстановление экономики.

Ван И отметил, что участники саммита должны придерживаться духа науки и совместно продвигать новые меры по сотрудничеству в борьбе с пандемией.

По его словам, участники саммита должны продолжать расширять поставки вакцин против COVID-19, ускорять прогресс вакцинации, укреплять сотрудничество в области итеративных исследований и разработок для обновления вакцин и совместно строить региональные центры производства и распределения вакцин.

Китай на сегодняшний день предоставил другим странам мира более 750 млн доз вакцин против COVID-19, добавил Ван И.

Он сказал, что крайне важно проводить исследования по отслеживанию источника происхождения вируса в духе науки, противостоять любым политическим манипуляциям и действительно служить примером для предотвращения следующей пандемии.

Ван И призвал участников саммита содействовать экологически чистому развитию и объединить усилия для реагирования на изменение климата, добавив, что Китай будет твердо идти по пути зеленого, низкоуглеродного и устойчивого развития, а также активно участвовать в международном сотрудничестве по реагированию на изменение климата.

Он также призвал к укреплению центральной позиции Ассоциации государств Юго-Восточной Азии /АСЕАН/ и обеспечению международной справедливости и беспристрастности.

Китай поддерживает заявление АСЕАН, призывающее к мультилатерализму, и готов работать со всеми сторонами для защиты международной системы, ядром которой является ООН, а также международного порядка, основанного на международном праве, сказал Ван И.

Китай, являющийся ответственной страной, готов работать со всеми сторонами, чтобы внести свой новый вклад в эффективное реагирование на различные глобальные вызовы, добавил он.

В Китае начались совместные с Россией учения

Российско-китайское оперативно-стратегическое учение "Сибу/Взаимодействие-2021" началось на полигоне "Цинтунся" в Нинся-Хуэйском автономном районе КНР.

На церемонии открытия учений присутствовали российские и китайские военнослужащие, которые задействованы в маневрах. После торжественного митинга они прошли маршем мимо трибуны руководства маневрами, затем состоялся пролет китайской авиации, говорится в сообщении Минобороны РФ.

СКак сообщал "Интерфакс", маневры, на которые Россия направила несколько многоцелевых истребителей Су-30СМ, продлятся до 13 августа.

"Военнослужащие (России и КНР) отработают совместные действия по ведению разведки, поиску условного противника, проведут совместную наземно-воздушную операцию с десантированием и захватом наземных объектов условного противника",- сообщили ранее в Минобороны РФ.

По данным Восточного военного округа (ВВО), в российско-китайских маневрах примут участие около 13 тыс. военнослужащих и почти 500 единиц вооружения и техники.

ВВО сообщал, что Россия направила на учение военнослужащих отряда оперативно-тактической авиации, личный состав мотострелкового соединения из Забайкальского края, его аппарат управления. Китай на учении будет представлен сухопутными войсками и ВВС.

По данным Минобороны РФ, боевая сухопутная техника на учении предоставляется российским военным китайской стороной.

Китай стремится к разработке комплекса мер политики для повышения устойчивости экономики

Осознавая серьезность вызовов как внутри страны, так и за рубежом, Китай стремится разработать комплекс мер политики, включая диверсифицированные монетарные инструменты, бюджетную поддержку и твердую приверженность открытости, чтобы поддерживать функционирование экономики в рациональном диапазоне.

Благодаря сравнительно низкой исходной базе и ускоренному восстановлению после пандемии коронавируса, ВВП КНР в первой половине 2021 года вырос на 12,7 проц. в годовом исчислении, но очередные всплески заболеваемости COVID-19 и дисбаланс в восстановлении между регионами по-прежнему требуют большего внимания к прессингу нисходящей тенденции экономического роста.

Указав на наличие сдерживающих факторов на ключевом заседании на прошлой неделе, Политбюро Центрального комитета Коммунистической партии Китая /КПК/ подчеркнуло необходимость поддержания последовательности, стабильности и устойчивости макроэкономической политики и эффективной координации для согласования политик в период 2021-2022 гг.

На заседании была подчеркнута важность «кросс-циклического регулирования» в макроэкономической политике — термине, который аналитики толкуют как уделение особого внимания повышению устойчивости экономики в краткосрочной перспективе при сохранении пространства для маневра в политике на случай неопределенностей в будущем.

Активная фискальная политика должна дать больший эффект, в то время как взвешенная монетарная политика должна обеспечить разумную достаточность ликвидности и поддерживать дальнейшее восстановление деятельности средних и малых предприятий, а также испытывающих трудности отраслей.

«Мы считаем, что политика станет более дискреционной, и нам не следует ожидать быстрого смягчения политики в ближайшем будущем»,
— говорится в исследовательском отчете, подготовленном China International Capital Corporation Limited.

Центральный банк Китая в июле снизил норму обязательных резервов /RRR/ на 50 базисных пунктов для соответствующих финансовых учреждений, чтобы снизить затраты на финансирование и стимулировать развитие реального сектора экономики.

Nomura Securities полагает, что вероятность очередного снижения RRR ограничена, и ЦБ, возможно, предпочтет использование низкопрофильных инструментов для вливания долгосрочной ликвидности.

На состоявшемся 30 июля заседании Политбюро ЦК КПК была подтверждена приверженность Китая политике внешней открытости на высоком уровне и высококачественному развитию инициативы «Пояс и путь».

«В Китае в основном созрели условия для содействия открытости внешнему миру на высоком уровне»,
— отметил аналитик China Everbright Bank Чжоу Маохуа, обращая внимание на углубляющуюся структурную реформу в сфере предложения и совершенствующиеся законы и нормативные акты о надзоре в стране.

С начала 2021 года Китай расширяет открытость внешнему миру конкретными мерами. Только в июле Китай пообещал приложить активные усилия по повышению уровня финансовой открытости на основе негативного списка, опубликовал руководящий документ по поддержке реформ и открытости высокого уровня в новом районе Пудун города Шанхай, а также выпустил негативный список в области трансграничной торговли услугами в островной провинции Хайнань на юге Китая, который является первым в стране негативным списком в данной области.

Несмотря на сложные и серьезные внешние условия, торгово-экономическое сотрудничество Китая с другими странами и регионами по-прежнему процветает. Аналитики полагают, что такая динамика будет сохраняться, поскольку экономика создает больше возможностей, а ее двери открываются шире и шире.

В первой половине этого года внешняя торговля страны преодолела вызовы, брошенные эпидемией, и стала важной опорой для международной логистической цепочки поставок. По маршрутам международных ж/д грузоперевозок Китай-Европа курсировали в общей сложности 7 377 грузовых поездов, что на 43 проц. больше, чем за тот же период прошлого года. По состоянию на конец июня по этим маршрутам было отправлено около 94 тыс. тонн противоэпидемических грузов, что оказало содействие глобальным усилиям по борьбе с пандемией COVID-19.

Согласно официальным данным, в течение этого периода темпы роста стоимости торговли Китая с его тремя основными торговыми партнерами — АСЕАН, ЕС и США — составили 27,8 проц., 26,7 и 34,6 проц. соответственно.

Объем торговли между Китаем и странами, расположенными вдоль «Пояса и пути», вырос на 27,5 проц. в годовом исчислении и составил 5,35 трлн юаней /827,5 млрд долл. США/, в то время как торговля со странами Регионального всеобъемлющего экономического партнерства выросла на 22,7 проц. в годовом исчислении.

Иностранные инвесторы по-прежнему выражают уверенность в открытости Китая. По данным Министерства коммерции КНР, в первой половине этого года прямые иностранные инвестиции в континентальную часть Китая выросли на 33,9 проц. в годовом исчислении до 91 млрд долл. США, что является самым высоким показателем темпов роста почти за 10 лет.

В Пекине открылась Глобальная конференция по цифровой экономике

Глобальная конференция по цифровой экономике 2021 года открылась сегодня в Пекине. Участники форума сосредоточатся на вопросах более эффективного использования цифровых технологий.

В *условиях, когда мировая экономика все еще находится в состоянии неустойчивого восстановления, цифровая экономика становится ключом к достижению экономического подъема и содействию устойчивому развитию*,
заявил на церемонии открытия глава Государственной канцелярии интернет-информации КНР Чжуан Жунвэнь.

Цифровая экономика стала новым двигателем экономического развития Китая, а ее промышленная база еще более укрепилась.
Китай построил крупнейшие в мире оптоволоконные сети, а также широкополосные мобильные сети 4G и 5G, количество терминальных подключений к сети 5G превысило 365 млн, сценарии применения технологий 5G становятся все более обширными,
отметил министр промышленности и информатизации КНР Сяо Яцин.

Двухдневное мероприятие организовано совместно народным правительством Пекина и несколькими ведомствами министерского уровня, включая Государственный комитет по делам развития и реформ, Министерство промышленности и информатизации, Государственную канцелярию интернет-информации.

Любимова назвала Китай перспективным рынком для российских фильмов и сериалов

Китай является перспективным рынком для российской аудиовизуальной продукции, компания «Роскино» подготовит большую программу для представления на площадке Пекинского кинофестиваля. Об этом журналистам во вторник сообщила министр культуры РФ Ольга Любимова.

Ранее пресс-служба Минкультуры РФ сообщила, что российский фильм «Блокадный дневник» Андрея Зайцева включили в основную конкурсную программу ежегодного Пекинского международного кинофестиваля. «Особенной гордостью для нас является то, что этот фильм создан при поддержке Минкультуры России. И теперь этот фильм будет представлен на суд жюри Пекинского кинофестиваля. Кстати, именно на площадке Пекина «Роскино» представит большую программу. Детали организаторы сообщат дополнительно, но уже ясно, что помимо популярных военных фильмов вниманию китайской аудитории будут представлены кинокартины и в других жанрах. В целом Китай для нас является очень перспективным рынком отечественной аудиовизуальной продукции», — привели в пресс-службе слова Любимовой.

Фильм рассказывает про зиму 1942 года в Ленинграде. По сюжету молодая женщина, только похоронившая мужа, идет пешком через весь город к своему отцу, чтобы увидеть его в последний раз и проститься. Основой для картины стали произведения Ольги Берггольц, Даниила Гранина и воспоминания очевидцев. В 2020 году «Блокадный дневник» удостоился главного приза ММКФ.

Китай вывел на орбиту два мультимедийных спутника

Китай успешно вывел два мультимедийных спутника на заданную орбиту с космодрома Тайюань в провинции Шаньси на севере Китая.

Запуск был произведен при помощи ракеты-носителя «Чанчжэн-6» 5 августа в 19:01 по пекинскому времени. Известно, что этот запуск стал 382 по счету полетным заданием для ракет серии «Чанчжэн». О конкретном назначении спутников неизвестно.

Ближайшие мероприятия

- International Industrial Automation and Robot Exhibition (ARE) Shenzhen 2021 — Международная выставка промышленной автоматизации
- China International Industry Fair (CIIF) 2021 — Китайская международная промышленная выставка
- Вторая международная конференция FREIGHT.DIGITAL 2021: Новая парадигма цифровизации транспортной отрасли в условиях COVID-19

Важные даты

	Котяков Антон Олегович	Министр труда и социальной защиты Российской Федерации	15 августа 1980 года
	Михельсон Леонид Викторович	Председатель Правления ПАО «НОВАТЭК»	11 августа 1955 года