ОБЗОР РОССИЙСКИХ И ИНОСТРАННЫХ СМИ

72

21 - 27 ИЮНЯ 2022 ГОДА

СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ЧЛЕНОВ СОВЕТА
- ЭКОНОМИКА
- ПОЛИТИКА
- ОБЩЕСТВО
- ВАЖНЫЕ ДАТЫ

«АКРОН» МАСШТАБИРУЕТ ИНФОРМАЦИОННУЮ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ СКЛАДОМ

Группа «Акрон» на своей производственной площадке ПАО «Дорогобуж» в Смоленской области внедряет информационную систему, обеспечивающую автоматизацию управления складской работой – Warehouse Management System (WMS).

Данный проект вошел в программу глобального технического перевооружения складов ПАО «Дорогобуж» и на текущий момент является одним из ТОП-6 ИТ-проектов Группы «Акрон». Основной целью внедрения WMS является оптимизация процессов склада с помощью автоматизации управления складской работой.

Проект реализован на центральном складе цеха комплектации ПАО «Дорогобуж». Для его осуществления на производственной площадке было масштабировано собственное решение WMS Группы «Акрон», разработана актуальная топология склада и введены в действие мобильные терминалы, посредством которых кладовщик реализует свой функционал.

В процессе реализации данного проекта был проведен капитальный ремонт корпуса 585 с заменой кровельного и напольного покрытий, стеновых перекрытий. Были закуплены и установлены стеллажные конструкции. Смонтированы системы освещения, сигнализации и видеонаблюдения. Приобретены два электрических погрузчика. Выполнен ремонт административно-бытового корпуса.

Заместитель Исполнительного директора - главный инженер ПАО «Дорогобуж» Павел Симаков отметил: *«В 2021 году был осуществлен проект по техническому перевооружению центрального склада, и внедрение системы WMS являлось одной из основных частей проекта. Уже в апреле 2022 года проведены все подготовительные работы, произведена маркировка и подключены первые склады. Система запущена в промышленную эксплуатацию и позволит повысить оборачиваемость товаров на предприятии и качество логистических процессов. Успешный опыт внедрения WMS в ПАО «Акрон» в Великом Новгороде также это подтверждает».*

На смоленской площадке Группы «Акрон» система WMS будет внедрена на всех складах центрального складского хозяйства к концу сентября 2022 года.

Официальный сайт ПАО «Акрон» / acron.ru

ВЭБ ПЛАНИРУЕТ РАСШИРИТЬ ЧИСЛО ПРОЕКТОВ СОЦИАЛЬНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ДО 15 В 2022 ГОДУ

Госкорпорация ВЭБ.РФ планирует расширить число проектов социального воздействия с текущих 10 до 15 в 2022 году, сообщил директор блока агента правительства Российской Федерации ВЭБ.РФ Денис Боков на полях Всероссийской конференции «Демографическое развитие Дальнего Востока и Арктики» в Якутске.

«Сейчас реализуется 10 проектов социального воздействия, семь из них на Дальнем Востоке. До конца этого года планируем увеличить число проектов до 15», - сказал Боков.

Он отметил, что Якутия является пионером в реализации проектов социального воздействия. *«Самый первый проект социального воздействия был запущен в Якутии в 2019 году. Сейчас только в двух регионах реализуется по два проекта - это Якутия и Камчатка»*, - сказал собеседник агентства.

Ранее президент России Владимир Путин дал поручение регионам о внедрении механизма соцвоздействия. ВЭБ.РФ выступает в качестве оператора проектов социального воздействия, обеспечивая проведение финансовой экспертизы, помогая в разработке проекта и определении основных параметров, содействуя оформлению необходимой документации, а также организует сквозной мониторинг реализации проекта и процедуру независимой оценки.

Официальный сайт ВЭБ.РФ / вэб.рф

ГАЗПРОМБАНК ПРОФИНАНСИРУЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ТИХООКЕАНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ И ПОРТА «ЭЛЬГА»

Компания «А-Проперти» в лице ООО «Порт Эльга» объявила о намерениях возвести частную ж/д ветку от угольного разреза до побережья Охотского моря и независимый порт «Эльга» в Хабаровском крае.

Инвестиционная инициатива позволит в два раза сократить маршрут транспортировки угля из Якутии в Хабаровский край и разгрузить Байкало-Амурскую и Транссибирскую магистрали за счет перенаправления объемов Эльгинского месторождения в страны АТР. Действующий в рамках стратегии построения инфраструктурного #МЕГАИГРОКа Газпромбанк выступает финансовым партнером данного проекта.

В частности, при консультационно-организационной поддержке ООО «ГПБ Развитие активов» уже предоставлен бридж-кредит размером 40 млрд рублей и сроком до полугода. Средства пойдут на разработку проектно-сметной документации, строительно-монтажные работы и другие цели, связанные с реализацией проекта.

Совокупные капзатраты оцениваются сторонами в 136,5 млрд рублей. Целевая мощность – 30 млн тонн в год. Ввод объектов в эксплуатацию намечен на 2025 год. Проект на этапе возведения и операционной фазе обеспечит создание свыше 2,8 тысяч рабочих мест.

Официальный сайт АО «Газпромбанк» / gazprombank.ru

АННА ЦИВИЛЁВА ВЫСТУПИЛА НА СЕССИИ «ПОВОРОТ НА ВОСТОК 3.0» В РАМКАХ ПМЭФ

«Угледобывающая компания «Колмар» имеет четкую стратегию развития, ведущую к увеличению экспортного потенциала России», — с таких слов начала своё выступление на сессии «Поворот на Восток 3.0» в рамках Петербургского международного экономического форума Анна Цивилёва, Председатель Совета директоров АО «Колмар Груп».

В новых экономических компания столкнулся с проблемами и рисками в областях непрерывности производства, сбыта и реализации угольной продукции, негативного изменения денежного потока инвестиционных проектов.

Несмотря на то, что Япония и Южная Корея отказались от российских углей, чем вызвали дисбаланс на рынке и рост цен на австралийский уголь, «Колмар» продолжает сотрудничество в Китае, Малайзии, развивает взаимодействие с индийскими компаниями.

«Некоторые азиатские контрагенты пытаются значительно увеличить дисконты к сложившимся бенчмаркам. Принципиальная позиция нашей компании по недопущению такой практики позволила нивелировать увеличение дисконтов для нашей продукции в последние месяцы и помогло другим российским компаниям в ценообразовании. На наш взгляд, в такой ситуации наши экспортеры коксующихся углей должны действовать сообща. Было бы рационально сформировать структуру, основные усилия которой будут направлены на недопущение ценовой дискриминации российских углей в новых реалиях», — предложила Анна Цивилёва.

«Нужно прорабатывать на уровне Правительств возможность закупок оборудования у производителей из дружественных стран, так как часть комплектующих к европейскому и американскому оборудованию производится в КНР, а также привлекать специалистов для консультаций по сервисному обслуживанию оборудования. Для того, чтобы сократить сроки поставки, необходимо увеличивать пропускную способность пограничного перехода Маньчжурия — Забайкальск.», — резюмировала Председатель Совета директоров АО «Колмар Груп».

Официальный сайт АО «Колмар Груп» / kolmar.ru

«ВОСТОЧНАЯ ДЕНИСОВСКАЯ» ПОКАЗАЛА ОТЛИЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

«С начала года мы добыли 1 миллион тонн угля и провели 5550 метров горных выработок. Это наша трудовая победа», — сказал заместитель директора по производству «Восточной Денисовской» Виталий Шкурат.

В марте 2022 года бригадой проходчиков Вячеслава Епищева и начальника УПР-1 Андрея Колудова был вскрыт пласт Д-15. Благодаря этому коллектив шахты сможет стабильно работать в ближайшей перспективе.

«Наши горняки не в первый раз доказывают, что они профессионалы своего дела, а согласованная работа всех участников производственного процесса даёт отличные результаты. Хотелось бы отметить коллектив участка добычных работ № 4, который под руководством начальника Константина Лобкова и бригадира Алексея Михайличенко в полном объёме выполняют поставленные задачи. Убежден, что наши шахтёры и впредь будут вносить весомый вклад в развитие отечественной угледобывающей отрасли», — прокомментировал событие главный инженер шахты Алексей Стрыж.

«Восточная Денисовская» — самая «молодая» шахта в компании «Колмар». Официальное её открытие состоялось 9 апреля 2021 года. Балансовые запасы угля шахты для отработки подземным способом составляют 172 млн тонн, а производительность — 4 млн тонн в год. На добыче применяется метод отработки запасов длинными столбами механизированным комплексом FAMUR, а с марта этого года запущен в работу проходческо-добычной комплекс камерно-столбовой отработки (КСО).

Официальный сайт АО «Колмар Груп» / kolmar.ru

МКБ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ЗАСЕДАНИИ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО ФИНАНСОВОГО СОВЕТА

Московский кредитный банк (МКБ) выступил на ежегодном заседании Российско-Китайского финансового совета (РКФС), который прошел при поддержке Банка Харбина. На заседании РКФС обсудили торгово-экономическое сотрудничество на Дальнем Востоке между Россией и Китаем и финансирование в национальных валютах. В мероприятии традиционно принимают участие ключевые российские и китайские банки.

Вадим Тимохин, вице-президент дирекции международного бизнеса МКБ, отметил: *«Мы видим, как региональные банки Китая оказывают поддержку в области развития торгово-экономических отношений с Россией. Есть возможности по осуществлению торговли в юанях, развитию совместных инфраструктурных и производственных проектов, в том числе на Дальнем Востоке. МКБ работает в данном регионе давно, мы финансировали строительство современного таможенно-логистического терминала «Каникурган» и первой в мире канатной дороги между Китаем и Россией. МКБ также выступил с инициативой по проработке возможности долгосрочного финансирования в юанях со стороны российских банков».*

Официальный сайт ПАО «Московский кредитный банк» / mkb.ru

«НОВАТЭК» ТЕСТИРУЕТ ПЛАВУЧИЕ ОСНОВАНИЯ ГРАВИТАЦИОННОГО ТИПА ДЛЯ АРКТИК СПГ 2

В Центре строительства крупнотоннажных морских сооружений компании «Новатэк» приступили к испытаниям на герметичность плавучего основания гравитационного типа.

Инновационный модульный принцип строительства завода Арктик СПГ 2 требует особого внимания к водонепроницаемости: линии для сжижения газа собирают под Мурманском, а затем транспортируют по морю на плавучих основаниях гравитационного типа.

СМОТРИМ / smotrim.ru

«НОРНИКЕЛЬ» СОЗДАЕТ НОВЫЙ МИРОВОЙ АКСЕЛЕРАТОР ИННОВАЦИЙ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ МИНПРОМТОРГА РОССИИ

В России при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг России) создается платформа IN'HUB, которая позволит совместно с международными партнерами выстроить новый мировой центр инноваций. Инициированный «Норникелем» проект поддержали уже более 20 зарубежных ассоциаций и организаций изобретателей.

Создание единой платформы инноваций IN'HUB, которая включает онлайн-каталог изобретений и технологий, а также форум в Новосибирске, обсудили на заседании организационного комитета в Минпромторге России.

На заседании был утвержден состав организационного комитета и рабочих органов международного форума инноваторов IN'HUB 2022, а также положение о конкурсе.

IN'HUB — комплекс мероприятий и платформа межотраслевого взаимодействия изобретателей, бизнеса и инвесторов для совместного развития технологий будущего и их внедрения в производство.

Форум предоставит изобретателям и инноваторам из более чем 20 стран возможность для хорошего бизнес-старта: они смогут познакомиться с представителями крупных компаний и инвесторами, а также обменяться опытом.

«Норникель» как социально ответственный бизнес взял на себя инициативу и предложил создать в России лифт инноваций, чтобы изобретения и технологии научного и трудового коллектива, бизнеса и организаций, любого творческого человека могли найти свое промышленное применение.

Нас уже поддержали другие компании и организации, в том числе зарубежные. Мы рассчитываем, что проект IN'HUB станет постоянно действующей платформой, а выставка будет прирастать новыми участниками«, — прокомментировал вице-президент по инновациям «Норникеля» Виталий Бусько.

Официальный сайт ПАО «ГМК «Норильский никель» / nornickel.ru

«НОРНИКЕЛЬ» ПРОВЕЛ ПЕРВЫЙ В АРКТИКЕ ФОРУМ ПО ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ

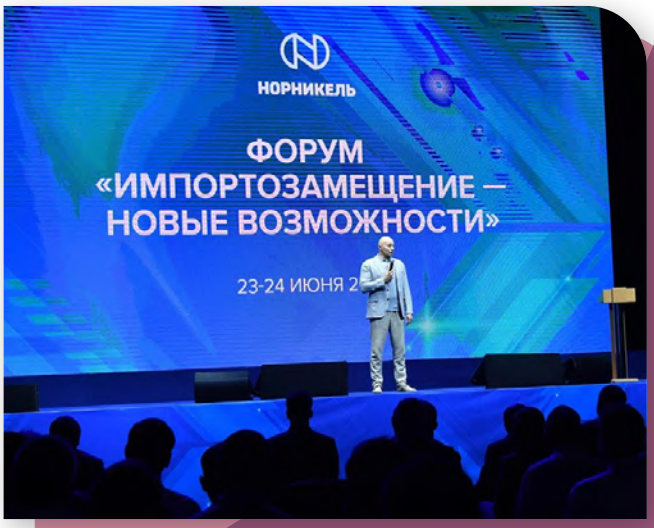
В Норильск по приглашению «Норникеля» прибыли около 200 участников из более чем 100 крупнейших технологических компаний России, Казахстана и Белоруссии, а также представители федеральных, краевых и муниципальных органов власти. В течение двух дней участники форума обсуждали способность отечественной промышленности обеспечить потребности «Норникеля» и других крупных российских предприятий всеми необходимыми материалами и оборудованием. Большое внимание было уделено мерам государственной поддержки компаний и стимулам для предпринимателей в Арктике.

«Темой импортозамещения «Норникель» начал заниматься давно и уже добился определенных результатов. Но текущая обстановка вынуждает нас действовать в этом направлении более активно. Компания приступила к реализации десятилетней инвестиционной программы — в развитие и модернизацию активов будет вложено более 2 трлн руб. Наша задача — выполнить намеченные планы точно в срок. Для этого необходима наша с вами общая планомерная конструктивная работа по поиску решений в импортозамещении, организации нового отечественного производства и развитии высоких промышленных технологий. Уверен, что полученный нами опыт и синергетический эффект будут полезны и в других отраслях», — отметил, открывая форум, старший вице-президент «Норникеля» — руководитель Норильского дивизиона Николай Уткин.

Директор департамента стратегического развития и корпоративной политики Министерства промышленности и торговли Российской Федерации Алексей Матушанский подчеркнул актуальность темы импортозамещения для всей российской промышленности и рассказал о мерах государственной поддержки для предприятий-участников.

Он отметил, что Минпромторг России окажет содействие в проведении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, инжиниринга и организации производства на машиностроительных предприятиях России перечня оборудования, комплектующих изделий, сырья и материалов, сформированного по результатам работы форума.

Официальный сайт ПАО «ГМК «Норильский никель» / nornickel.ru



СТРОЙТРАНСГАЗ ОПУБЛИКОВАЛ ВИДЕООБЗОР СТРОИТЕЛЬСТВА МИТОКА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

С каждым днем объекты первой очереди культурно-образовательного комплекса на Русском острове все ближе и ближе к сдаче в эксплуатацию – в корпусах образовательной части полным ходом идет чистовая отделка, а в двух из них этот процесс практически завершен. На территории будущего кампуса засеяли свежую траву, продолжается благоустройство – вскоре специалисты начнут высаживать деревья и кустарники. Тем временем на второй площадке Приморского культурно-образовательного кластера активно возводят вертикальные конструкции и готовят комплекс мер по ускорению процесса строительства.

Всего на двух площадках компании «Стройтрансгаз-Восток» трудятся почти 1600 человек и 44 единицы техники: краны, погрузчики, экскаваторы, самосвалы, тягачи, катки и так далее. Большая их часть находится на стройплощадке на Русском острове, где возведение объектов культурно-образовательного комплекса постепенно подходит к концу.

Окончен основной объем работ по устройству фасадов, в корпусах образовательной части идут чистовые отделочные работы, а в зданиях Хореографической академии и Образовательного центра этот процесс близок к завершению.

Всего к середине июня работники «СТГ-Восток» отштукатурили стены площадью около 80 тысяч квадратных метров, покрасили почти 60 тысяч квадратных метров поверхностей. Завершены более 185 тысяч квадратных метров стен и перегородок, смонтированы более 30 тысяч квадратных метров окон и витражей. Продолжаются работы по укладке ковролина, монтаж перил, каучукового напольного покрытия, идет отделка спортзала образовательного центра и концертных залов. Идет подготовка к пусконаладочным работам в помещении бассейна.

Что касается площадки на сопке Орлиное гнездо, здесь продолжается процесс возведения вертикальных монолитных конструкций. С начала строительства специалисты использовали почти 700 тонн арматуры и залили более 10 тысяч кубометров бетона – из них практически треть только за последний месяц.

Официальный сайт АО «Стройтрансгаз» / stroytransgaz.ru

СИБУР ПОДДЕРЖИТ ВЫХОД РОССИЙСКИХ КЛИЕНТОВ НА ЗАРУБЕЖНЫЕ РЫНКИ

СИБУР запустил программу «Экспортный форсаж», направленную на повышение эффективности продаж российских переработчиков на зарубежных рынках.

На фоне текущих логистических ограничений и изменения баланса спроса на зарубежных рынках российские переработчики столкнулись с необходимостью укрепления существующих позиций или пересмотра направлений сбыта продукции. Эффективность продаж на зарубежных рынках ограничена не только высокой внутренней конкуренцией, но и ценовой политикой, логистическими издержками и ввозными пошлинами. Зачастую продажи на экспортных направлениях приносят переработчикам низкую или нулевую доходность.

Для поддержки эффективности бизнеса клиентов СИБУР реализует программу «Экспортный форсаж», в рамках которой переработчики могут получить специальные коммерческие условия на сырье для произведенной из него и экспортируемой продукции. Условия определяются индивидуально для каждого клиента и зависят от котировки целевого рынка, при этом стоимость сырья в структуре готового продукта сопоставима со стоимостью сырья на целевом рынке. Также учитываются логистические затраты и ввозные пошлины. Для подтверждения специальных условий переработчику необходимо предоставить СИБУРу ежеквартальную и ежегодную отчетность об экспортных продажах продукции, произведённой из сырья компании.

Также СИБУР предоставляет специальные коммерческие условия под обязательство клиентов инвестировать в новые производства и расширение действующих мощностей.

Официальный сайт ПАО «СИБУР Холдинг» / sibur.ru

В EN+ GROUP ЗАЯВИЛИ ОБ ОТСУТСТВИИ ПРОБЛЕМ НЕХВАТКИ ИНОСТРАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ЗАПЧАСТЕЙ

En+ Group в настоящее время не испытывает проблем с нехваткой оборудования и комплектующих, так как основное энергооборудование российского производства.

«Вся структура оборудования на наших объектах исторически в целом не зависит от зарубежных поставок, только по некоторым точечным позициям. Если мы говорим про ГЭС, то оборудование на них российского производства, поэтому проблем по поставкам оборудования на ГЭС нет. На наших тепловых станциях газовых турбин иностранного производства нет, поэтому проблемы в этой сфере тоже в основном не ощущаются. Исключением являются комплектующие для АСУ ТП, насосы. Но по этим позициям решения есть, работаем штатно», - сообщил глава энергетического бизнеса En+ Group Михаил Хардиков.

Хардиков пояснил, что En+ Group семь-восемь лет назад начала активно работать с поставщиками из Китая, провела аккредитацию заводов с высоким уровнем качества. При этом цены таких производителей ниже, чем у западных аналогов, отметил он.

ТАСС / tass.ru

КРОСС-КУРС РУБЛЯ

28.06.2022 RUB

1 / 8,05 ₽

1 / 53,36 ₽

1 / 56,05 ₽

ДИНАМИКА СТАВКИ ЦБ ЗА НЕДЕЛЮ

Цель по инфляции	4,0%
Инфляция май 2022	17,1%
Ключевая ставка с 14.06.2022	9,50%

НОВОСТИ ФИНАНСОВОГО СЕКТОРА (РФ)

1. Банк России смягчил требования к резидентам по взносам в уставный капитал иностранных компаний

2. Минфин России в полном объеме исполнил обязательства по выплате купонного дохода по еврооблигациям с погашением в 2026 и 2036 годах

3. Минфин России одобрил зачисление инвесторами валюты на свои иностранные счета от продажи ценных бумаг

4. Антон Силуанов: Евразийский банк развития должен играть ключевую роль на евразийском пространстве, способствуя расширению торгово-экономических связей между нашими странами

5. Госдума рассмотрит поправки, разрешающие ЦБ продать «Открытие» без торгов

НОВОСТИ ФИНАНСОВОГО СЕКТОРА (КНР)

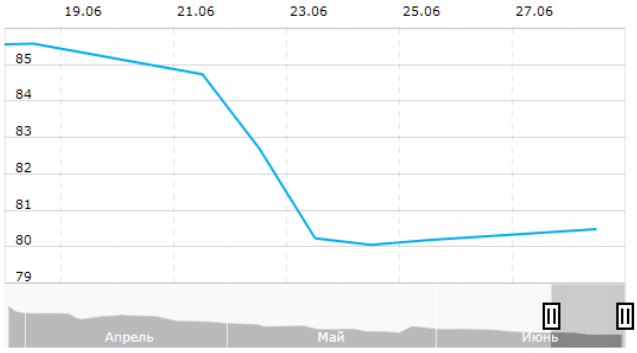
1. China Industrial Profits Fall at Slower Pace as Covid Curbs Ease

2. Why Relocating Mainlanders See Singapore as a Safe Haven for Their Businesses and Property

3. Here's what China's e-commerce giants are telling us about the economy

4. Cryptocurrency is 'biggest Ponzi scheme in human history', Chinese execs from state-backed blockchain drive say

ДИНАМИКА КУРСА ЮАНЯ



Период: неделя месяц квартал год все

КОТИРОВКИ ФЬЮЧЕРСОВ (CFD) НА МЕТАЛЛЫ (ПО СОСТОЯНИЮ НА 09:00 ДНЯ ВЫПУСКА ДАЙДЖЕСТА)

Товар	Месяц	Цена	Осн.	Макс.	Мин.	Изм.	Изм. %	Время
Алюминий		2.494,00	2.495,50	2.510,00	2.453,00	+42,00	+1,71%	27/06
Золото	Авг. '22	1.828,45	1.824,80	1.829,15	1.823,35	+3,65	+0,20%	09:17:19
Медь	Сент. '22	3,8053	3,7588	3,8060	3,7428	+0,0465	+1,24%	09:17:18
Медь		8.363,00	8.417,50	8.452,00	8.331,00	+38,00	+0,46%	27/06
Никель		22.938,00	22.882,00	23.691,50	22.409,00	+810,00	+3,66%	27/06
Олово		24.590,00	26.991,00	24.300,00	24.150,00	-2.395,00	-8,88%	24/06
Палладий	Сент. '22	1.885,53	1.857,78	1.886,00	1.857,28	+27,75	+1,49%	09:17:28
Платина	Окт. '22	901,80	900,65	903,45	898,05	+1,15	+0,13%	09:17:28
Свинец		1.915,00	2.003,50	1.900,00	1.901,00	-32,50	-1,67%	24/06
Серебро	Сент. '22	21,293	21,187	21,323	21,052	+0,106	+0,50%	09:17:38
Цинк		3.320,50	3.318,00	3.379,50	3.288,50	-19,00	-0,57%	27/06

КОТИРОВКИ ФЬЮЧЕРСОВ (CFD) НА ЭНЕРГОНОСИТЕЛИ (ПО СОСТОЯНИЮ НА 09:00 ДНЯ ВЫПУСКА ДАЙДЖЕСТА)

Товар	Месяц	Цена	Осн.	Макс.	Мин.	Изм.	Изм. %	Время
CO2	Дек. '22	84,91	85,05	85,09	84,30	-0,14	-0,16%	09:08:00
Бензин RBOB	Авг. '22	3,7915	3,7399	3,8013	3,7543	+0,0516	+1,38%	09:18:13
Газойль Лондон	Июль '22	1.271,12	1.266,25	1.275,00	1.265,88	+4,87	+0,38%	09:18:07
Мазут	Авг. '22	4,1848	4,1543	4,1947	4,1553	+0,0305	+0,73%	09:18:21
Нефть Brent	Сент. '22	112,56	110,98	112,77	107,15	+1,58	+1,42%	09:18:21
Нефть WTI	Авг. '22	111,06	109,57	111,25	109,81	+1,49	+1,36%	09:18:21
Природный газ	Авг. '22	6,505	6,450	6,518	6,418	+0,055	+0,85%	09:18:03

ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР ЗАПАД - ВОСТОК ПРОДЛЯТ ЧЕРЕЗ СИБИРЬ НА МОНГОЛИЮ И КИТАЙ

Вице-премьер РФ Марат Хуснуллин сообщил о продлении транспортного коридора «Запад - Восток» через регионы Сибири на Монголию и Китай.

«Коридор «Запад - Восток» продлеваем через Сибирь на Монголию и на Китай, и мы не просто об этом говорим. Мы идем до Урала уже гарантированно, мы дальше идем на Челябинск на Тюмень, а следующее решение, которое президент одобрил, мы начнем уже частично расширять до четырех полос Омск, Новосибирск, Иркутск, Чита, Горно-Алтайск и выход на границы Китая и Монголии. Мы никогда еще не строили коридоров транспортных по 7 тыс. км», - сказал он.

Он отметил, что попросил всех руководителей транспортной отрасли и губернаторов серьезно отнестись к проекту и сразу составить пятилетнюю программу увязки федеральной, региональной и муниципальной дорог. Вице-премьер добавил, что в проект развития транспортного коридора включены, в том числе обходы городов Сибири, в частности, обход Новосибирска.

Согласно утвержденной правительством транспортной стратегии РФ до 2030 года с прогнозом до 2035 года, планировалось, что в рамках транспортного коридора «Запад - Восток» будет сформировано бесшовное скоростное автомобильное сообщение от границы с Белоруссией через Смоленск, Москву, Казань и Екатеринбург в Тюмень, Челябинск и крупнейшие города Сибири (Омск, Новосибирск, Иркутск) с ответвлением на Республику Казахстан.

В апреле президент РФ Владимир Путин в послании Федеральному собранию заявил, что строящаяся автомобильная трасса из Москвы в Казань должна быть продлена до Екатеринбурга. В ходе запуска ЦКАД в июле 2021 года Путин обсудил с представителями правительства и регионов продление трассы Москва - Казань - Екатеринбург до Тюмени и Челябинска. Позднее вице-премьер РФ Марат Хуснуллин сообщил, что стоимость продления трассы М-12 до Тюмени и Челябинска плюс замыкание дороги составит 200-250 млрд рублей. По словам Хуснуллина, строительство скоростной трассы М-12 Москва - Казань - Екатеринбург с продлением до Тюмени и Челябинска идет активно и будет завершено в 2024 году.

ТАСС / tass.ru

ГОСДУМА РАСШИРИЛА ПОЛНОМОЧИЯ РОСАТОМА ПО УПРАВЛЕНИЮ СЕВЕРНЫМ МОРСКИМ ПУТЕМ

Госдума на пленарном заседании во вторник приняла в третьем, итоговом чтении правительственный законопроект о расширении полномочий госкорпорации «Росатом» в области управления Северным морским путем.

Проект федерального закона был разработан в целях обеспечения централизации полномочий по управлению Северным морским путем и организации судоходства в его акватории.

Закон наделяет Росатом полномочиями по приостановлению, возобновлению, прекращению действия разрешений на плавание в акватории Северного морского пути, а также по внесению в них изменений в случаях несоблюдения требований, касающихся безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов.

Реализация закона позволит обеспечить организацию судоходства с учетом *«климатических изменений в условиях повышения интенсивности судоходства по СМП, увеличения размеров и грузовместимости судов, продления сроков навигации»*, отмечается в сопроводительных документах.

ТАСС / tass.ru

В РОССИИ СОЗДАДУТ ЦЕНТРЫ ПО ЗАМЕЩЕНИЮ ИНОСТРАННОГО ПО

Россия начала создание индустриальных центров компетенций по замещению зарубежных отраслевых цифровых продуктов и решений, заявил вице-премьер РФ Дмитрий Чернышенко.

Вице-премьер посетил завод «ОДК-Пермские моторы». В рамках визита была проведена стратегическая сессия по разработке и применению российского ПО в промышленности.

«Президентом поставлена задача – обеспечить технологический суверенитет страны. Для ее эффективного выполнения по поручению Михаила Мишустина стартовало создание индустриальных центров компетенций по замещению зарубежных отраслевых цифровых продуктов и решений. ОДК – показательный пример продуктивно начатой работы по этому направлению, их опыт нужно учитывать и тиражировать», - сказал Чернышенко.

По его словам, важно, чтобы «ОДК-Пермские моторы» стал одним из центров компетенций, взял на себя задачи якорного заказчика и совместно с Минцифры включился в проработку ТЗ для отечественных предприятий-производителей промышленного ПО. *«Например, по наиболее критичным направлениям – системам проектирования и инженерного анализа»*, - добавил вице-премьер.

Он также отметил, что в текущей ситуации единого решения нет, но общие для всех наработки необходимо собрать и реализовать на базе центров компетенций, чтобы облегчить работу предприятий.

РИА Новости / ria.ru

ПРОДАЖА МОНГОЛЬСКОГО УГЛЯ ВОЗРОСЛА БОЛЕЕ ЧЕМ НА 200%

Монголия с 1 января по 16 июня этого года продала 608 млн тонн угля, что на 204,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

По данным министерства горнорудной отрасли и тяжелой промышленности Монголии, на 687 700 тонн увеличился и экспорт медного концентрата. Это на 12% больше, чем в первом полугодии 2021 года.

Тогда из-за пандемии и закрытия границ добывающие компании вынуждены были приостановить производство и экспорт.

Монголия входит в первую десятку мира по запасам угля. Общие разведанные запасы угля в стране составляют около 150 млрд тонн. Уголь составляет около 40% от всего экспорта Монголии, а горно-обогатительный комбинат в Эрдэнэте - один из крупнейших в мире производителей меди и молибдена.

Основным импортером монгольского коксующегося угля является Китай. Он приостановил из-за вспышки коронавируса с 1 декабря 2021 года прием всех грузов, кроме контейнерных через погранпереход Эрлянь-Замын-Ууд на границе Китая и Монголии. Она была вынуждена ограничить экспорт угля в КНР.

После снятия запрета 24 мая 2022 года импортно-экспортные перевозки энергетического угля и фасованного зерна полувагонами через железнодорожный порт Замын-Ууд-Эрлянь возобновились.

ТАСС / tass.ru

СПРОС НА ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВ СНИЗИЛСЯ

После роста в январе год к году на 26,7% и в феврале на 48,1%, в марте реализация фитинговых платформ упала на 7,3%. В апреле спад углубился до 50,5%, а в мае составил 82,3%. Накопленным итогом в январе-мае продажи фитинговых платформ сократились на 21,8%.

Ситуация с контейнерным оборудованием отчасти нормализуется за счет роста закупок их в Китае: так, только «Трансконтейнер» увеличил свою инвестпрограмму по контейнерам втрое, до 24 тыс. единиц.

За счет обнуления таможенной пошлины на контейнеры до 30 сентября, введения многократности использования ввозимых контейнеров, появления субсидий ставки по кредитам на приобретение контейнеров, сокращения досмотров при импорте и транзите заказы на контейнеры уже превысили прогнозную потребность после ухода из РФ ряда морских линий.

Заместитель гендиректора ОАО РЖД Алексей Шило на ПМЭФ оценивал объем закупаемых российскими игроками контейнеров в 50 тыс. Массовые закупки платформ в 2021 году образовали профицит, но сейчас он компенсируется замедлением оборота.

Коммерсантъ / kommersant.ru

ВЕДОМСТВА ЗАДУМАЛИСЬ О ДОСТУПЕ ЭЛЕКТРОНИКИ ИЗ ЕАЭС НА РЫНОК ГОСЗАКУПОК РФ

Минпромторг и Минцифры РФ совместно с АНО «Вычислительная техника» (среди ее учредителей - «Аквариус», Yadro, «Элемент» и другие) обсуждают критерии допуска на рынок государственных закупок вычислительной техники и электроники, произведенных в странах Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

1 июля истекает срок действия соглашения, по которому произведенная в России электроника получает преференции при госзакупках по отношению к оборудованию ЕАЭС. Этот механизм был призван не допустить на рынок госзаказа импортную технику крупноузловой сборки из ЕАЭС.

Если РФ не пролонгирует действие соглашения, техника из ЕАЭС может потеснить на госзакупках российскую, сказал исполнительный директор Ассоциации разработчиков и производителей электроники Иван Покровский. *«Отечественные компании будут в худших условиях, потому что у нас гораздо строже проверка происхождения техники, нежели в евразийских странах»*, - сказал он.

Интерфакс / interfax.ru

В БЛАГОВЕЩЕНСК НАЧАЛИ ПОСТАВЛЯТЬ ОВОЩИ И ФРУКТЫ ИЗ КИТАЯ

Баржа с плодоовощной продукцией из Китая прибыла в пункт пропуска «Благовещенск-Хэйхэ». Это первая поставка фруктов и овощей после длительного перерыва.

«Международное сообщение Благовещенск - Хэйхэ отсутствовало более семи месяцев. В первую очередь это было связано с завершением летней навигации, а затем причиной служила санитарно-эпидемиологическая обстановка. В настоящее время прямые импортные поставки этой категории грузов растительного происхождения в Амурскую область производятся водным транспортом, в контейнерах», - говорится в сообщении управления Россельхознадзора по Амурской области. Всего в Благовещенск из КНР поступило около 800 тонн овощей.

ТАСС / tass.ru

ГЛАВА ПРИМОРЬЯ ПРЕДЛОЖИЛ ГЕНКОНСУЛУ КНР УВЕЛИЧИТЬ ВРЕМЯ РАБОТЫ ПУНКТОВ ПРОПУСКА НА ГРАНИЦЕ

Губернатор Приморского края Олег Кожемяко предложил генеральному консулу КНР во Владивостоке Пяо Янфань в двустороннем порядке увеличить время работы пунктов пропуска на российско-китайской границе.

«Вопросы межрегионального сотрудничества обсудили с генеральным консулом КНР во Владивостоке Пяо Янфань. Приморью интересно увеличение товарооборота, экспорт нашей продукции сельского хозяйства и лесоперерабатывающий промышленности. Для этого необходимо увеличение времени работы пунктов пропуска. Рад, что мы нашли взаимопонимание. Генконсул обсудит наше предложение с коллегами», - написал Кожемяко в своём Telegram-канале.

Он предложил генеральному консулу продлить работу пунктов пропуска через границу хотя бы на два часа, а также увеличить количество грузовых поездов на АПП Пограничный, перевести железнодорожный пункт пропуска Махалино-Хуньчунь на круглосуточный режим работы. Кожемяко заверил, что с российской стороны ограничений не будет.

«Последняя ситуация в мире показывает важность российско-китайских отношений, обеспечение безопасности развития наших стран, утверждения многополярного мира. Перемены предоставляют нам новые возможности, новые точки роста. Вы обладаете большим преимуществом, качественной и доступной по цене продукцией, что очень важно для нас.

Мы будем придерживаться договоренностей между нашими главами государств - председателем КНР Си Цзиньпином и президентом России Владимиром Путиным. Прилагать максимальные усилия, чтобы обеспечить бесперебойною работу нашего логистического сотрудничества, общими усилиями пройти через новые испытания», - приводит слова Пяо пресс-служба правительства края.

Между Приморьем и Китаем работает пять пунктов пропуска с 9:00 или 11:00 до 19:00 или 21:00.

ТАСС / tass.ru

В ГЕНКОНСУЛЬСТВЕ РФ ЗАЯВИЛИ О РОСТЕ ТОРГОВЛИ С ПРИГРАНИЧНЫМИ РАЙОНАМИ КИТАЯ

Объем торговли приграничных районов Китая с российскими регионами растет.

«Объем торговли приграничных районов Китая с российскими регионами растет», - сообщило в своем Telegram-канале генеральное консульство РФ в Харбине . Указывается, что за первые пять месяцев текущего года экспорт граничащей с РФ северо-восточной провинции Хэйлунцзян увеличился на 17,5%, импорт - на 39,5%. При этом доля России во внешнеторговом обороте региона составила почти 70%, или около $11 млрд, передает генконсульство.

«Структура торговли с российскими регионами достаточно разнообразна - более 700 товарных позиций», - говорится в сообщении. *«В основе китайского экспорта - плодоовощная продукция, органические химические соединения, текстильные изделия, обувь и галантерея, строительная техника и транспортные средства. В российском импорте преобладало углеводородное сырье, пиломатериалы, удобрения, сельхозпродукция, руды, целлюлоза и электроэнергия»*, - отмечает генконсульство.

Как подчеркивается, среди других крупных торговых партнеров провинции Хэйлунцзян - компании из США (значительная часть приходится на поставки сои), Австралии (железорудный концентрат), Бразилии (соевые бобы), Новой Зеландии (мясная продукция и лесоматериалы необработанные), ОАЭ и Ирака (сырая нефть), Перу (медный концентрат).

9 июня Главное таможенное управление КНР информировало, что по итогам первых пяти месяцев текущего года товарооборот России и Китая вырос на 28,9% в годовом исчислении, до $65,81 млрд. В 2021 году объем торговли между двумя странами вырос на 35,8%, достигнув рекордных $146,88 млрд.

ТАСС / tass.ru

КИТАЙ СНОВА ЗАПРЕТИЛ ВВОЗ РЫБЫ ИЗ САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ ИЗ-ЗА КОВИДА

Из-за коронавируса в Китае снова введен запрет на ввоз рыбы из Сахалинской области. Поводом стало обнаружение инфекции на двух судах. Соответствующий документ власти КНР опубликовали 21 июня.

Как стало известно, наличие вируса подтвердилось в партиях замороженной горбуши и трески. которые были доставлены транзитом через склад в Южной Корее.

Меры эти имеют временный характер. Поставки остановлены на одну неделю. Однако, учитывая то, что ситуация повторяется практически еженедельно, можно предположить, что и следующие партии могут быть забракованы и запрещены к ввозу. Всего китайские карантинные власти с начала мая этого года выявили коронавирус на рыбопродукции, которую поставляют в Китай более 30 российских рыболовецких судов.

Комсомольская правда / sakhalin.kp.ru

ОТКРЫТ НОВЫЙ МАРШРУТ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ИЗ КИТАЯ В ИРАН ЧЕРЕЗ КАСПИЙСКОЕ МОРЕ

20 июня из Иньчуаня на северо-западе КНР через Каспийское море в иранский порт Энзели отправился первый контейнерный поезд.

Состав доставит в Иран 51 TEU с товарами весом 1400 тонн и стоимостью $3,06 млн.

Ожидается, что весь путь длинной в 8,5 тыс. км займет около 20 дней. Это позволит сэкономить 20 дней по сравнению с обычными морскими перевозками.

SeaNews / seanews.ru

ОБЪЕМ АВТОПЕРЕВОЗОК КИТАЯ УПАЛ НА 4,6%

Объем автомобильных перевозок в Китае упал на 4,6% в годовом исчислении за первые пять месяцев года, показали данные Министерства транспорта КНР.

По данным министерства, за этот период было перевезено около 14,37 млрд тонн автомобильных грузов. Про этом, согласно свежим данным, только в мае объем автомобильных перевозок в Китае приблизился к 3,26 млрд тонн.

В провинции Цзилинь на северо-востоке Китая за этот период произошло наиболее резкое снижение — на 34%. Данные показали, что вопреки этой тенденции объем автомобильных перевозок в провинции Цинхай на северо-западе Китая вырос на 23,4% по сравнению с предыдущим годом.

Regnum / regnum.ru

СДАН САМЫЙ БОЛЬШОЙ В МИРЕ КОНТЕЙНЕРОВОЗ

22 июня в Китае был сдан в эксплуатацию самый большой в мире контейнеровоз «Ever Alot».

Длина судна составляет почти 400 м, площадь палубы – 24 тыс. кв. м, примерно как три с половиной футбольных поля, вместимость – 24 тыс. TEU, грузоподъемность 240 тыс. тонн, Проектирование и строительство осуществлялось на шанхайской верфи Hudong Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Китайской государственной судостроительной корпорации.

По словам Чен Чжуна, генерального директора судостроительной компании, длина и ширина мегаконтейнеровоза такие же, как и у судна вместимостью 22 тыс. TEU, при увеличенной более чем на 10% вместимости – 24 тыс. TEU. «Владелец судна называет его king-size carrier», – добавил он. В сравнении с 23 тысячниками, работающими на стандартном бункере, выбросы углекислого газа с «Ever Alot», на котором примерена технология гидрокинетической оптимизации, будут меньше – при большей загрузке. По информации Hudong Zhonghua Shipbuilding, верфь получила заказ на строительство в общей сложности 9 таких контейнеровозов. Три из них должны быть сданы в течение этого года.

SeaNews / seanews.ru

В КИТАЕ ПРИНЯЛИ ЗАКОН О СОХРАНЕНИИ ЧЕРНОЗЕМОВ

Закон о сохранении черноземов утвержден в Пекине на заключительном заседании 35-й сессии постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей (ПК ВСНП) 13-го созыва.

Как подчеркивается в сообщении этого законодательного органа, работающего в промежутках между ежегодными сессиями китайского парламента, документ был разработан в рамках *«усилий по обеспечению зерновой безопасности страны и защите экосистем»*. Закон учитывает потребности страны в мерах, направленных именно на защиту черноземов.

Черноземы встречаются в провинциях Хэйлунцзян, Цзилинь и Ляонин в Северо-Восточном Китае, а также в автономном районе Внутренняя Монголия. Они дают около четверти общего объема производства зерна в КНР, что делает их критически важными для снабжения Китая продовольствием.

ТАСС / tass.ru

СМИ: ИНДИЯ УВЕЛИЧИЛА ИМПОРТ РОССИЙСКОЙ НЕФТИ В 50 РАЗ С АПРЕЛЯ ПО ИЮНЬ

Нефтеперерабатывающие компании Индии в 50 раз нарастили закупки российской сырой нефти с апреля по июнь, сообщает газета The Economic Times.

По их данным, за последние три месяца импорт российской нефти увеличился в 50 раз и в настоящее время впервые составляет 10% всей сырой нефти, закупаемой Индией за рубежом. До 24 февраля он не превышал 0,2% общего объема таких индийских закупок.

«Сейчас Россия входит в десятку главных поставщиков нефти в Индию. В мае Россия обогнала Саудовскую Аравию и стала вторым крупнейшим экспортером этого сырья в республику после Ирака», - заявили источники. Индия, сказали они, воспользовалась ситуацией, когда РФ стала продавать нефть со скидкой до $30 за баррель в период, когда мировые цены на энергоносители значительно выросли.

ТАСС / tass.ru

ЛИДЕРЫ БРИКС ПРИЗВАЛИ БИЗНЕС ПРЕВРАТИТЬ ОБЪЕДИНЕНИЕ В ДВИГАТЕЛЬ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Лидеры стран БРИКС призвали участников Делового форума превратить это объединение в двигатель восстановления мировой экономики.

В форуме приняли участие более тысячи представителей бизнеса, торгово-промышленных кругов и экспертов. Он вышел за рамки БРИКС: в мероприятии участвовали 18 государств, в том числе предприниматели из 13 стран, а также около 40 компаний из рейтинга 500 крупнейших предприятий мира по версии журнала Forbes.

В рамках бизнес-форума также прошли панельные дискуссии с участием представителей государственных ведомств, торгово-промышленных объединений, инвестиционных фондов, банков, институтов развития, энергетических и логистических компаний и других предприятий стран БРИКС.

Лидеры всех стран БРИКС в своих выступлениях перед участниками Делового форума обозначили основные проблемы, стоящие перед мировой экономикой. Практически каждый глава государства указал на то, что вслед за негативными последствиями пандемии ковида на мировую экономику обрушился ряд других проблем. Среди них последствия кризиса на Украине, региональные конфликты, продовольственный и энергетический кризисы, нарушения в мировых поставках и производственных цепочках, инфляция.

В своем выступлении председатель КНР Си Цзиньпин отдельно отметил тему политизации экономики и финансов. Лидер Китая заявил, что политика санкций и изоляции бумерангом бьет не только по своей жертве, но и по их инициаторам, а также по другим странам и мировой экономике в целом. Си Цзиньпин также призвал мир вспомнить опыт прошлого века и предостерег от погружения в новую эпоху блокового противостояния. Председатель КНР отметил, что на фоне всех сегодняшних проблем существуют опасения, что мировая экономика погрузится в полномасштабный кризис. В этой связи он призвал усилить координацию макроэкономической политики и предотвратить риски замедления мировых темпов роста. При этом Си Цзиньпин указал, что развитые государства должны вести «ответственную экономическую политику», чтобы избежать распространения негативных последствий на развивающиеся страны.

Как отметил президент России Владимир Путин, Запад пренебрегает базовыми принципами рыночной экономики и свободной торговли, а также усиливает давление на конкурентов, сознательно ломая кооперацию и разрушая логистические цепочки. Президент указал, что на фоне санкций российская макроэкономическая политика продемонстрировала свою эффективность, а правительство страны оказывает поддержку бизнесу путем снижения административной и налоговой нагрузки, а также посредством запуска программ льготного кредитования и введения таможенных послаблений. Путин подчеркнул, что Россия переориентирует свою внешнеэкономическую политику «на надежных международных партнеров, в первую очередь на страны БРИКС».

ТАСС / tass.ru

ЛИДЕРЫ БРИКС ПРИНЯЛИ ИТОГОВУЮ ДЕКЛАРАЦИЮ

Участники четырнадцатого саммита БРИКС приняли итоговую декларацию, в которой зафиксировали ключевые договоренности, достигнутые в ходе обсуждений.

В документе зафиксировано намерение создавать условия для справедливой конкуренции в международном торгово-экономическом сотрудничестве, способствовать участию развивающихся стран в мировых процессах, поддерживать реализацию повестки в области устойчивого развития до 2030 года в экономике и других сферах.

Кроме того, страны-участницы выступили за укрепление потенциала для реагирования на терроризм, отмывание денег и фейки, провозгласили приверженность миру, свободному от ядерного оружия, и сохранение ведущей роли G20 в глобальном экономическом управлении.

Также лидеры государств выразили готовность активизировать дискуссии о реформе СБ ООН, обсудили ситуацию на Украине, в Афганистане и иранский ядерный вопрос.

В ходе саммита президент России Владимир Путин подчеркнул, что его тема особо актуальна, так как транснациональный характер вызовов, стоящихперед мировым сообществом, требует поиска коллективных ответов.

Российский лидер напомнил, что страны — члены «пятерки» обладают огромным политическим, экономическим, научно-технологическим и людским потенциалом, чтобы совместно эффективно работать над обеспечением международной безопасности, стабильности и устойчивого развития. По его словам, сейчас лидерство стран БРИКС в формировании многополярного мира, основанного на международном праве, востребовано как никогда.

В свою очередь, председатель КНР Си Цзиньпин призвал страны БРИКС как можно быстрее впустить «новую кровь» в объединение.

Полный текст Пекинской декларации XIV саммита БРИКС доступен по ссылке.

РИА Новости / ria.ru

ПОСОЛ РФ В КНР: РОССИЯ РАЗДЕЛЯЕТ ПОДХОДЫ И ПОЗИЦИИ, НАЗВАННЫЕ СИ ЦЗИНЬПИНОМ

Председатель КНР Си Цзиньпин во время выступления на саммите БРИКС назвал те внешнеполитические принципы, на которых зиждется внешняя политика Китая, выступал за подход к поиску взаимоприемлемых решений по всем спорным вопросам. Россия разделяет такие подходы и позиции, заявил посол РФ в Пекине Андрей Денисов.

«Выступление председателя Си Цзиньпина широко освещалось в Китае, полностью транслировалось, хорошо и подробно комментируется. В общем, председатель озвучил те внешнеполитические принципы и тезисы, на которых, собственно, и зиждется внешняя политика Китая. Он выступал за диалог, за подход к поиску взаимоприемлемых решений по всем спорным вопросам, указывал на общую судьбу человечества. Одним словом, его выступление было сугубо позитивным и по содержанию, и по тональности. Могу сказать, что все, что там было сказано, нами поддерживается. Такие подходы и позиции мы разделяем», - сказал Денисов.

Китай с энтузиазмом рассматривает возможности, которые открываются перед ним на российском рынке после ухода западных компаний, заявил Денисов. *«Ситуация вносит определенные коррективы. Китай готов и с энтузиазмом рассматривает те возможности, которые открываются на российском рынке с уходом западных компаний, которые исторически были представлены и вели достаточно объемный бизнес с нами»*, - сказал посол.

Денисов отметил, что есть определенные сложности, связанные с вторичными рисками для китайских компаний. *«Среди наших партнеров в Китае сотни компаний, некоторые из них имеют контакты и ориентированы на западные рынки. Они, естественно, опасаются рисков связанных с вторичными санкциями и ведут себя достаточно осторожно. И мы это понимаем»*, - пояснил он.

При этом посол подчеркнул, что для создания новой структуры торгового обмена «нужно какое-то время и механизмы, которые регулируют эти процессы».

ТАСС / tass.ru

ЗАМГЛАВЫ МИД РФ ОБСУДИЛ С ПОСЛОМ КИТАЯ ВОПРОСЫ РЕФОРМИРОВАНИЯ СБ ООН

Замглавы МИД РФ Сергей Вершинин и посол Китая в РФ Чжан Ханьхуэй обсудили в телефонном разговоре в пятницу ряд актуальных вопросов сотрудничества Москвы и Пекина на площадке ООН, в том числе по вопросам реформирования Совета Безопасности.

«Обстоятельный разговор подтвердил совпадение подходов наших стран к принципам деятельности всемирной Организации, а также к ключевым сюжетам на ее повестке дня. Был выражен обоюдный настрой на дальнейшее укрепление двусторонней координации на ооновском направлении в духе отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия между Россией и Китаем», - говорится в сообщении МИД РФ.

ТАСС / tass.ru

ПРЕМЬЕР МОНГОЛИИ ПОПРОСИЛ РФ И КНР МОДЕРНИЗИРОВАТЬ ПОГРАНПЕРЕХОДЫ С ЕГО СТРАНОЙ

Глава монгольского правительства Лувсаннамсрайн Оюун-Эрдэнэ попросил послов России и Китая уделить особое внимание развитию и модернизации пограничных переходов.

Руководитель кабинета министров принял 23 июня послов РФ и КНР Искандера Азизова и Чай Вэньжуя. На встрече с ними премьер-министр подчеркнул, что правительство Монголии уделяет «особое внимание развитию пограничных переходов» в рамках принятой программы «Новая политика возрождения». В связи с этим глава правительства попросил послов о развитии и модернизации погранпереходов с Монголией.

«Новая политика возрождения» - принятая властями Монголии программа реформ. Они подразумевают частичную приватизацию некоторых государственных предприятий путем публичного размещения акций на фондовой бирже. Это должно повысить управляемость и привлечь инвесторов. Крупные инвестиции планируются в традиционную и зеленую энергетику, индустриализацию, сельское хозяйство, развитие таможенной службы и повышение эффективности госсектора. Это должно к 2050 году удвоить экспорт и ВВП страны и утроить пропускную способность переходов на границах Монголии. Их общая длина составляет более 8 тыс. км, из которых свыше 3,5 тысячи приходится на Россию. На этом отрезке действуют 29 контрольно-пропускных пунктов.

Лувсаннамсрайн Оюун-Эрдэнэ в разговоре с послом России выразил заинтересованность в сотрудничестве по реконструкции и расширению автомобильного погранперехода «Верхний Ульхун» в Забайкальском крае, строительству там асфальтированной дороги и увеличению трафика.

Главу китайской дипмиссии премьер-министр попросил уделить особое внимание увеличению грузопотока на постоянном погранпереходе между двумя странами, возобновлению в ближайшее время работы КПП «Бичигт - Зуунхатавч», а затем запуску пассажирских перевозок и созданию условий для взаимных поездок.

ТАСС / tass.ru

КАРТИНЫ ЗОЛОТОЙ КОЛЛЕКЦИИ И НОВЫЕ ПРОЕКТЫ «СОЮЗМУЛЬТФИЛЬМА» ПОКАЖУТ НА ТЕРРИТОРИИ КИТАЯ

Более 1,1 тыс. проектов «Союзмультфильма», в числе которых картины из золотой коллекции и новые ленты, покажут на территории Китая. Соответствующее соглашение о продвижении контента студия подписала с компанией OD Business Technologies Group (ODBT Group).

«Компания OD Business Technologies Group (ODBT Group) стала стратегическим партнером по продвижению контента киностудии «Союзмультфильм» на территории Китая. <...> Всего ODBT Group получила право на дистрибуцию 1186 произведений киностудии», - рассказали в пресс-службе. Зрители на территории Китая увидят картины из золотой коллекции студии, среди которых «Ну, погоди!», «Сказка о рыбаке и рыбке», «Аленький цветочек», «Каникулы Бонифация» и другие, а также новые проекты «Союзмультфильма».

Председатель совета директоров студии Юлиана Слащева отметила, что работу с китайским рынком также планируется вести по линии совместного производства с международными компаниями.

ТАСС / tass.ru

В РОССИИ ДО КОНЦА ГОДА ПОЯВИТСЯ НОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ МАРКА ИЗ КИТАЯ

В России до конца этого года появится новая автомобильная марка. Речь идет о китайской компании Hongqi. Продажи автомобилей под этим брендом планируют начаться на нашем рынке в третьем квартале нынешнего года.

Название марки Hongqi в переводе с китайского означает «Красное знамя». Бренд, входящий в концерн FAW, ранее выпускал автомобили исключительно для политической элиты КНР, однако недавно стал производить «гражданские» машины для свободной продажи. Плюс ко всему Hongqi имеет планы по выходу на глобальный рынок. Так, компания продает автомобили в Объединенных Арабских Эмиратах, а также наладила поставки машин в Норвегию. Изначально Hongqi хочет начать продажи на российском рынке трех моделей.

Autonews / autonews.ru

КАЗАХСТАН И КНР ВОЗОБНОВЯТ КОММЕРЧЕСКИЕ АВИАРЕЙСЫ С 1 ИЮЛЯ

Власти Казахстана и Китая возобновят с 1 июля коммерческие авиарейсы между двумя странами.

«Согласно соответствующим договоренностям между китайской и казахстанской сторонами, 1 июля возобновляются прямые коммерческие авиарейсы между двумя странами», - говорится в сообщении пресс-службы посольства КНР в Казахстане.

Отмечено, что пассажирам, следующим из Казахстана в КНР, нужно сдать два ПЦР-теста: за 48 часов и за 24 часа до вылета в двух разных лабораториях, назначенных посольством и генконсульством Китая. Кроме того, в течение 12 часов до вылета пассажиры должны сдать дополнительный тест на антиген, который нужно будет предъявить при прохождении регистрации на рейс. Пассажиры перед вылетом в Китай должны провести в Казахстане 10 дней на самоизоляции, самостоятельно наблюдать за своим здоровьем и подписать соответствующее гарантийное письмо.

ТАСС / tass.ru

КИТАЙ ЗАПУСТИЛ СПУТНИК TIANXING-1 ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ ОКОЛОЗЕМНОГО КОСМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА

Китай осуществил успешный запуск экспериментального спутника Tianxing-1 для изучения околоземного космического пространства.

Kuaizhou-1 (от кит. «Быстрая лодка») - китайская ракета-носитель легкого класса, предназначенная для запуска небольших спутников. Первоначально ракета запускалась в версии Kuaizhou-1 (KZ-1), затем стала использоваться ее улучшенная модификация Kuaizhou-1A (KZ-1A). Kuaizhou-1A представляет собой трехступенчатую твердотопливную ракету-носитель.

ТАСС / tass.ru

СТАЛО ИЗВЕСТНО НАЗВАНИЕ КИТАЙСКОГО ГАНДБОЛЬНОГО КЛУБА, КОТОРЫЙ БУДЕТ ИГРАТЬ В РОССИИ

Женский гандбольный клуб из Китая, который будет выступать в российской Суперлиге, получил название «Феникс».

«Феникс» пополнит российскую Суперлигу в рамках соглашения о сотрудничестве между гандбольными федерациями России и Китая. Ожидается, что команда будет базироваться в Москве.

«Клуб получил название «Феникс». Я бы хотела, чтобы он представлял не конкретный китайский город, а олицетворял бы нашу культуру и женскую силу. Феникс - это история про восставшую из пепла птицу», - сказала председатель Китайской гандбольной ассоциации Ван Тао. Председатель Китайской гандбольной ассоциации отметила, что команда будет сформирована из лучших гандболитсток Китая. *«Средний возраст команды будет 20 лет»,* - отметила она.

ТАСС / tass.ru

ПРЕДСТОЯЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

- **4-7 июля 2022 года** — VII Российско-Китайское ЭКСПО
- **5-8 сентября 2022 года** — VII Восточный экономический форум (ВЭФ'22)
- **5-10 ноября 2022 года** — V китайский международный импортный ЭКСПО (CIIE 2022)

ВАЖНЫЕ ДАТЫ / ДНИ РОЖДЕНИЯ

ХАСИКОВ
БАТУ СЕРГЕЕВИЧ

Глава
Республики Калмыкия
28 ИЮНЯ 1980 ГОДА

ПАТРУШЕВ
НИКОЛАЙ ПЛАТОНОВИЧ

Секретарь
Совета Безопасности
Российской Федерации
11 ИЮЛЯ 1951 ГОДА

МИТРОПОЛИТ ПСКОВСКИЙ И ПОРХОВСКИЙ
ТИХОН (ШЕВКУНОВ)

2 ИЮЛЯ 1958 ГОДА

ГРИГОРЕНКО
ДМИТРИЙ ЮРЬЕВИЧ

Заместитель
Председателя Правительства
Российской Федерации
14 ИЮЛЯ 1978 ГОДА

РЕШЕТНИКОВ
МАКСИМ ГЕННАДЬЕВИЧ

Министр
экономического развития
Российской Федерации
11 ИЮЛЯ 1979 ГОДА

ШЕСТАКОВ
ИЛЬЯ ВАСИЛЬЕВИЧ

Руководитель
Федерального агентства
по рыболовству
15 ИЮЛЯ 1978 ГОДА

ПРАЗДНИЧНЫЕ ДАТЫ КНР НА 2022 ГОД

- **1 июля** — День основания КПК（建党节）
- **10 сентября** — Праздник середины осени（中秋节）
- **1 октября** — День образования КНР（国庆节）

ПРАВОСЛАВНЫЕ ПРАЗДНИКИ НА 2022 ГОД

- **19 августа** — Преображение Господне
- **28 августа** — Успение Пресвятой Богородицы
- **21 сентября** — Рождество Пресвятой Богородицы
- **4 декабря** — Введение во храм Девы Марии

АРХИВ ДАЙДЖЕСТОВ

Обзор подготовлен
Ассоциацией «РКДС»
27 июня 2022 года