СПЕЦВЫПУСК «ИТОГИ РАБОЧЕГО ВИЗИТА РКДС НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК РОССИИ»

28 ИЮЛЯ - 08 АВГУСТА 2022 ГОДА

СОДЕРЖАНИЕ

- ИТОГИ РАБОЧЕГО ВИЗИТА РДКС НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК РОССИИ (ПРИМОРСКИЙ КРАЙ И КАМЧАТСКИЙ КРАЙ)
- НОВОСТИ ЧЛЕНОВ СОВЕТА
- ЭКОНОМИКА
- ПОЛИТИКА
- ОБЩЕСТВО
- ВАЖНЫЕ ДАТЫ

ПРЕДСТАВИТЕЛИ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО ДЕЛОВОГО СОВЕТА И КИТАЙСКИЕ ПАРТНЕРЫ ПРИБЫЛИ С ВИЗИТОМ ВО ВЛАДИВОСТОК

В столицу Дальнего Востока с визитом прибыла делегации Российско-Китайского Делового Совета и китайских партнёров.

Визит проходит на основе договоренности Председателя Делового Совета Геннадия Тимченко и Губернатора Приморского края Олега Кожемяко и при поддержке Посла Китайской Народной Республики в РФ Чжан Ханьхуэя, Администрации Президента РФ, Торгово-промышленной палаты РФ и Фонда Росконгресс.

В ходе рабочего визита РКДС во Владивосток прошла протокольная встреча делегации китайских предпринимателей с Губернатором Приморского края Олегом Кожемяко. Ключевым вопросом повестки встречи стало развитие двустороннего сотрудничество России и Китая в условиях санкционного давления со стороны недружественных стран.

Олег Кожемяко в своей приветственной речи выразил уверенность в том, что встреча станет продолжением добрых отношений и плодотворного сотрудничества деловых кругов Дальнего Востока РФ и Китая.

Губернатор Приморья рассказал об инвестиционном потенциале края и пригласил представителей китайского бизнеса участвовать в Восточном экономическом форуме – 2022. Глава региона предложил увеличить объем грузооборота между Россией и Китаем с использованием транспортной инфраструктуры Приморья, увеличить объемы поставок в КНР высококачественных приморских товаров, реализовать новые инвестиционные проекты.

«Мы рассчитываем на помощь и содействие Российско-Китайского Делового Совета во взаимодействии с китайскими коллегами, направленном на увеличение товарооборота и развитие приграничных связей. Надеюсь, что данный визит послужил площадкой для установления крепких партнёрских связей», – заявил глава Приморья.

«Восточный экономический форум – центральное деловое событие на Дальнем Востоке. Ежегодно в нем принимает участие все большее количество иностранных участников – официальных делегаций, предпринимателей, представителей экспертных кругов. Уверен, что этот год не станет исключением, мы ожидаем большой интерес и со стороны китайских партнеров. Всегда рады видеть их на нашей площадке», – отметил советник Президента Российской Федерации, ответственный секретарь Оргкомитета ВЭФ-2022 Антон Кобяков.

Кроме того, в рамках визита состоялось пленарное заседание «Перспективы укрепления всестороннего российско-китайского сотрудничества».

Модераторами пленарного заседания выступили исполнительный директор РКДС Евгений Маркин и руководитель агентства международного сотрудничества края Алексей Старичков.

Почетными гостями мероприятия стали Первый вице-губернатор Приморского края – Председатель Правительства Приморского края Вера Щербина и Генеральный консул КНР в г. Владивостоке Пяо Янфань.

В режиме ВКС в пленарном собрании принимало участие руководство провинции Хэйлунцзян (КНР).

Исполнительный директор РКДС Евгений Маркин в приветственной речи отметил важность развития сотрудничества между Китаем и Дальним Востоком России в сложившейся непростой геополитической обстановке.

«Россия и Китай являются ключевыми партнёрами и надежными союзниками. Уверен, визит делегации принесёт пользу для развития двусторонних связей между деловыми кругами двух стран.

Со своей стороны, Российско-Китайский Деловой Совет будет прикладывать все усилия на благо развития долгосрочного и плодотворного партнерства Российской Федерации и Китайской Народной Республики», – заявил он.

«Экономика Китая развивается опережающими темпами, она устойчива и стабильна. Наша страна сейчас как никогда может и готова быть надежным партнером для российского бизнеса.

В условиях санкционного давления и сложной политической обстановки роль Дальнего Востока становится крайне важной в построении выгодного сотрудничества Китая и России.

Надеемся, что визит делегации Делового Совета усилит взаимодействие наших стран и станет мощным стимулом для развития новых проектов», – отметила Генеральный консул КНР в г. Владивостоке Пяо Янфань.

С презентациями выступили представители крупного китайского бизнеса – участники делегации РКДС – ООО «КитайСтрой», China Railway Construction Company, ООО «Хуасюнь Групп Ру», НЗС, ООО «Джили Моторс» и ООО «Гэчжоуба Русс».

ДЕЛЕГАЦИЯ КИТАЙСКИХ ПАРТНЁРОВ РКДС ПОСЕТИЛА РЫБОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД ООО «РУССКИЙ МИНТАЙ»

29 июля в рамках рабочего визита в Приморский край делегация китайских партнёров РКДС посетила предприятие регионального значения — рыбоперерабатывающий завод ООО «Русский минтай» (предприятие ООО «Русская Рыбопромышленная Компания» — член Делового Совета).

Визит на предприятие организован при поддержке Министерства экономического развития Приморского края и лично министра Андрея Блохина. В ходе посещения рыбоперерабатывающего завода участники делегации Делового Совета ознакомились с полным циклом производства филе минтая. Особое внимание было уделено технологиям фасовки и обработки готовой продукции ввиду политики нулевой терпимости к COVID-19 в Китае.

Директор ООО «Русский Минтай» Елена Куприянова рассказала об инновационных технологиях производства и обработки филе минтая на предприятии и обозначила заинтересованность компании в привлечении китайских технологов, а также в ускорении процесса аттестации продукции для китайского рынка. *«Предприятию необходимы квалифицированные технологи из Китая, которые знают специфику китайского рынка. У наших стран есть много точек соприкосновения, и мы надеемся, что в рыбопромышленной сфере нам также удастся достигнуть синергии,* — сказала генеральный директор ООО «Русский минтай» Елена Куприянова.

Почётным гостем стала Генконсул КНР во Владивостоке госпожа Пяо Янфань. *«В Китае рыбная продукция из России пользуется большим спросом. Уверена, мы сможем дополнять друг друга, обмериваться передовыми технологиями для достижения лучшего результата»*, – заявила госпожа Генконсул.

«Мы видим живой интерес китайских коллег в установлении прочных связей с компанией ООО «Русский минтай». Понимая насущную потребность предприятия в привлечении технологов из Китая, Российско-Китайский Деловой Совет окажет всяческое содействие. Госпожа Генконсул, присутствующая сегодня здесь на заводе, в свою очередь также окажет необходимую поддержку», – сказал исполнительный директор Российско-Китайского Делового Совета Евгений Маркин.

ДЕЛЕГАЦИЯ КИТАЙСКИХ ПАРТНЁРОВ ДЕЛОВОГО СОВЕТА ПОСЕТИЛА ЗАВОД «ДОМОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ ПРИМОРЬЕ»

29 июля 2022 года делегация китайских партнёров Делового Совета посетила завод «Домостроительный комбинат Приморье» (входит в группу компаний «DNS Девелопмент»), производящий домокомплекты из железобетона для строительства комфортного и современного жилья.

Китайские предприниматели, среди которых представители крупнейших компаний строительной отрасли (ООО «КитайСтрой», China Railway Engineering Company и ООО «Гэчжоуба Русс»), ознакомились с инновационными технологиями производства.

Одной из отличительных черт изделий компании «DNS Девеломент» является экологичность и высочайшие стандарты при изготовлении. Строгая оценка качества проводится на всех этапах производства. На предприятии используется лучшее сырье и передовые методы, обеспечивающие конкурентоспособность не только на российском, но и на международном рынке.

Коммерческий директор «ДСК Приморье» Мария Клинкова рассказала о реализуемых в настоящий момент проектах в Приморье, которые строятся из изделий завода. Среди них жилые комплексы «Формат» и «Адмирал».

Министр экономического развития Приморского края Андрей Блохин особо выделил важную роль, которую играет группа компаний «DNS Девелопмент» в сфере инфраструктурного строительства, и подчеркнул, что Министерство ведёт постоянное взаимодействие с компанией по реализации глобальных проектов, таких как жилой комплекс «Формат» и «DNS Сити».

«От лица Делового Совета и китайских коллег я хотел бы поблагодарить компанию DNS за уникальную возможность посмотреть на процесс производства изнутри. Большая часть участников делегации представляет строительную отрасль, и именно поэтому посещение комбината так важно. Прямой контакт позволяет выстраивать прочные и долговечные партнёрские связи, которые в настоящее время обретают ещё большее значение ввиду сложной геополитической ситуации. Еще раз хотел бы выразить благодарность Министерству экономического развития Приморья и Губернатору Приморского края Олегу Николаевичу Кожемяко за организацию визита», — заявил исполнительный директор РКДС Евгений Маркин.

ДЕЛЕГАЦИЯ КИТАЙСКИХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ — ПАРТНЁРОВ РКДС ПОСЕТИЛА ЗАВОД КОМПАНИИ ООО «АРНИКА»

29 июля 2022 года в рамках рабочего визита в Приморский край делегация китайских предпринимателей — партнёров РКДС посетила завод компании ООО «Арника», ведущего производителя кормового и пищевого сырья, добавок.

Во время посещения завода, организованного при поддержке управляющей компании ТОР «Приморье» (дочернее общество Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики), китайским предпринимателям рассказали о преференциях для дальневосточных инвесторов, которые помогают им в реализации столь уникальных проектов, и познакомили с передовыми технологиями по изготовлению высокотехнологичных добавок для кормов.

По словам президента ООО «Арника» Александра Генералова, компания помимо проектов в области Биотеха смотрит на перспективу и готово к освоению новых рынков в сфере IT. Инвестор заинтересован в привлечении технологических компаний из Китая, специализирующихся на производстве микроэлектроники и серверов, для создания новых совместных предприятий для выпуска электронных компонентов.

«В настоящее время производство биодобавок и кормов для животного скота является одной из самых быстроразвивающихся отраслей промышленности. Это связано с растущей потребностью в увеличении поголовья скота для удовлетворения продовольственных нужд населения. Считаю сотрудничество России и Китая в данной сфере важным и обоюдовыгодным шагом для достижения максимальных результатов. Деловой Совет будет оказывать всё необходимое содействие для налаживания связей китайских и российских предпринимателей», — заявил исполнительный директор РКДС Евгений Маркин. В свою очередь заместитель директора по работе с резидентами УК ТОР «Приморье» Алексей Дунаев отметил: *«Работа Корпорации строится на принципах открытости, эффективности, партнерстве и клиентоориентированности. Мы уделяем большое внимание информированию китайского бизнеса о потенциале делового взаимодействия в регионе для взаимовыгодного результата. Готовы предоставить все необходимые ресурсы для создания проектов мирового уровня и помочь на всех этапах их реализации. Будем рады плодотворному и взаимовыгодному сотрудничеству с китайскими коллегами».*

ДЕЛЕГАЦИЯ РКДС И КИТАЙСКИХ ПАРТНЁРОВ ПОСЕТИЛА ФЕРМУ ПО ВЫРАЩИВАНИЮ ГРЕБЕШКА, УСТРИЦ И ТРЕПАНГА ООО «ДАЛЬСТАМ-МАРИН»

30 июля текущего года в рамках рабочего визита в Приморский край делегация Российско-Китайского Делового Совета и китайских партнёров посетила ферму по выращиванию гребешка, устриц и трепанга ООО «Дальстам-Марин».

Работники предприятия рассказали о технологии выращивания морепродуктов в ракушках. Особое внимание уделили системам фильтрации воды, которая используется на ранних этапах формирования морских организмов.

По словам генерального директора предприятия Александра Патрина, ферма готова к расширению рынков сбыта. Также была выражена заинтересованность в привлечении передовых китайских технологий по выращиванию гребешков и других деликатесных морепродуктов.

Министр экономического развития Приморья Андрей Блохин во время посещения фермы рассказал о важности развития морского хозяйства в регионе, так как край обладает богатейшими водными ресурсами.

Заместитель Председателя Правительства Приморского края Валерий Прокопчук выразил благодарность за организацию визита китайских предпринимателей в регион и выразил надежду на продолжение активного диалога между бизнес-кругами Приморья и китайских провинций. *«Эти несколько дней, которые мы провели с китайскими партнерами, в ходе которых были проведены деловые сессии, рабочие встречи, посещение предприятий нашего края, создали не только деловую, но и дружескую атмосферу между нами. Уверен, что наши китайские друзья снова вернуться к нам, но уже для реализации своих проектов и идей»*, — отметил Валерий Прокопчук.

«Ферма «Дальстам-Марин» является образцовым примером того, как должно развиваться рыбное хозяйство в регионах. Уверен, сотрудничество с китайскими партнёрами способно вывести предприятие на мировой уровень и расширить горизонты для дальнейшей деятельности», — заявил Исполнительный директор РКДС Евгений Маркин.

В РАМКАХ РАБОЧЕЙ ПОЕЗДКИ РКДС СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА С ГЛАВОЙ ГОРОДА ВЛАДИВОСТОКА

30 июля в рамках визита делегации Российско-Китайского Делового Совета и китайских предпринимателей в Приморский край состоялась встреча с главой города Владивостока Константином Шестаковым.

Глава столицы Дальнего Востока поблагодарил представителей китайских корпораций за проявленный интерес. *«Уверен, что город вам понравился и вы непременно найдёте здесь надёжных партнёров для долгосрочного сотрудничества»*, — сказал он.

На встрече обсудили проекты для совместной реализации. Так, компания CRCC проявила интерес к проектированию Рудневского моста. Генеральный представитель Bank of China в Приморском крае господин Тань Цян предложил сотрудничество с российскими предпринимателями. Алексей Дунаев, и.о. директора ООО УК ТОР «Приморье» выступил с предложением проработать вопрос открытия кредитной линии для резидентов территорий опережающего развития Приморского края, которая позволит увеличить кредитный портфель Bank of China и будет способствовать усилению партнёрских российско-китайских связей в сфере финансов.

В ходе встречи обсудили строительство Владивостокской объездной дороги. Китайская компания ООО «Гэчжоуба Русс» выразила заинтересованность в большом проекте. Директор по персоналу и административной работе ООО «Джили Моторс», господин Ли Хайцунь назвал одной из важных задач урегулирование логистических вопросов, связанных с транспортировкой автомобилей из Владивостока в Москву и Санкт-Петербург. Исполнительный директор ООО «КитайСтрой» доложил о ходе строительства Музейно-образовательного и культурного комплекса во Владивостоке, совместного проект с АО «Стройтрансгаз» (компания-член Делового Совета).

Одна из важных тем повестки – возобновление туристического потока между Россией и Китаем.

«Я убеждён, что вынужденная пауза ввиду COVID-19 предоставила нам возможность по-новому посмотреть на сотрудничество КНР и РФ в туризме», — добавил Константин Шестаков.

СОСТОЯЛАСЬ ДЕЛОВАЯ ВСТРЕЧА УЧАСТНИКОВ ДЕЛЕГАЦИИ РКДС С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ТУРИСТИЧЕСКОГО БИЗНЕСА ПРИМОРСКОГО КРАЯ

31 июля текущего года в рамках рабочей поездки бизнес-миссии Российско-Китайского Делового Совета и китайских предпринимателей состоялась деловая встреча участников делегации РКДС с представителями туристического бизнеса Приморского края.

Основным вопросом, который обсудили участники встречи, стало возобновление воздушного сообщения и восстановление туристического потока между Россией и Китаем.

Представители ведущих туристических компаний Приморья сошлись во мнении, что важным шагом на пути к установлению между государствами плодотворного сотрудничества в туризме является активизация программы по безвизовому обмену, а также совместная проработка и преодоление препятствий, возникающих в результате пандемии COVID-19 и сложной геополитической обстановки в мире.

Компания ООО «Гэчжоуба Русс» рассказала о развитии туристического направления, как важной части деятельности корпорации. Так, компания является владельцем ряда отелей в крупных городах Китайской Народной Республики, а также занимается поставкой продуктов питания для гостиничных комплексов. По мнению генерального директора ООО «Гэчжоуба Русс» господина Сун Ляна, Владивосток имеет прекрасные перспективы для становления одним из центров притяжения для туристов. Генеральный директор российского филиала китайской технологической корпорации НЗС господин Янь Ко предложил организацию морских круизов между Владивостоком и китайскими провинциями. Данный шаг несомненно даст толчок для активизации туристического потока между Россией и Китаем и послужит образцом взаимовыгодного сотрудничества в сфере туризма. По словам президента компании China Travel (компания-член Делового Совета) Сергея Назарова, восстановление партнёрских связей в сфере туризма между КНР и РФ является важнейшей государственной задачей.

Российско-Китайский Деловой Совет, в свою очередь, будет оказывать всю необходимую поддержку по установлению деловых связей с ключевыми туристическими компаниями Китая, а также по ускоренному механизму получения туристических виз.

В РАМКАХ ВИЗИТА В КАМЧАТСКИЙ КРАЙ СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА ДЕЛЕГАЦИИ ДЕЛОВОГО СОВЕТА С ГУБЕРНАТОРОМ ВЛАДИМИРОМ СОЛОДОВЫМ

Визит проводится при поддержке Председателя Российско-Китайского Делового Совета Геннадия Николаевича Тимченко, Посла КНР в РФ господина Чжан Ханьхуэя, Советника Президента РФ Антона Анатольевича Кобякова и Торгово-промышленной палаты РФ.

«Камчатский край является одним из самых динамично развивающихся регионов России. В основе экономики нашего края – устойчивые и перспективные отрасли.

Сегодня идёт активное развитие необходимой транспортной и туристической инфраструктуры: строятся дороги, модернизируются причальные сооружения, идет активное строительство гостиничных комплексов и здания аэропорта.

Мы были бы рады включению китайского бизнеса в этот трудоемкий процесс. Нам важно привлечение лучших мировых компетенций для строительства востребованной инфраструктуры», — заявил Губернатор Камчатского края Владимир Викторович Солодов, приветствуя делегацию китайских предпринимателей.

Губернатор Камчатки призвал усиливать взаимодействие в условиях сложной геополитической обстановки.

«Сейчас время новых возможностей. Уверен, визит станет важным шагом на пути к долгосрочному и плодотворному межрегиональному сотрудничеству России и Китая», — заявил он.

В ходе совещания стороны обсудили возможности совместного сотрудничества в области рыбопромышленности, переработки отходов, реализации проектов по строительству жизненно важной инфраструктуры.

Особое внимание было уделено теме международного туризма и развитию экологических проектов.

Президент ТПП Камчатского края Дмитрий Коростелёв обозначил важным направлением увеличение внешнеторгового оборота с Китаем.

«В настоящее время наблюдается кратное увеличение экспорта в Китайскую Народную Республику по всем номенклатурным позициям. Так, поставки лосося выросли в 9 раз, а никеля — в 5 раз», — отметил он. Также Дмитрий Коростелев заявил о качественном изменении в структуре импорта ввиду сложной геополитической ситуации.

На встрече была рассмотрена сложная ситуация в денежно-кредитном секторе по вопросу взаимодействия с китайскими банками и обозначена заинтересованность в выстраивании партнёрских связей с Торгово-промышленными палатами китайских регионов.

Также поднимался вопрос расширения сотрудничества России и Китая в области автомобилестроения.

Так, Леонид Боярский, владелец сети сервисных и диллерских автомобильных центров, отметил растущий спрос на китайские автомобили.

«На сегодняшний день незаполненная ниша для автопрома из Китая. Потребители все чаще делают выбор в пользу китайского автопрома ввиду высокого качества и доступности.

Надеюсь, нам удастся выстроить крепкие партнёрские связи с корпорацией Geely Motors», — заявил он.

У Камчатки большой потенциал и богатые возможности в туристической сфере.

В рамках встречи представители туристического бизнеса Камчатского края назвали привлечение туристов из КНР одной из важнейших задач на ближайшую перспективу.

«Мы не гонимся за большими цифрами и не стремимся к кратному росту объёма туристического потока.

Наша задача оставить природу Камчатки самобытной и нетронутой, предоставив истинным любителям лучший сервис и уникальные возможности по организации досуга», — прокомментировал Губернатор края Владимир Солодов.

По результатам встречи Исполнительный Директор Российско-Китайского Делового Совета Евгений Маркин заявил о дальнейшей совместной проработке интересующих вопросов по сферам взаимодействия.

«Прежде всего я хотел бы поблагодарить Правительство Камчатского края за тёплый приём. Камчатка — уникальное место с большими возможностями по инвестированию и реализации проектов.

Уверен, настоящая поездка станет важным рубежом в сближении деловых кругов Камчатского края и регионов Китая», — отметил Евгений Маркин.

В РАМКАХ ДЕЛОВОГО ВИЗИТА В КАМЧАТСКИЙ КРАЙ ДЕЛЕГАЦИЯ КИТАЙСКИХ ПАРТНЁРОВ РКДС ПОСЕТИЛА СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

2 августа текущего года в рамках делового визита в Камчатский край делегация китайских партнёров Российско-Китайского Делового Совета посетила судоремонтный завод ООО «РЕМ-НОВА ДВ»

ООО «РЕМ-НОВА ДВ» входит в состав рыбопромышленного холдинга «НОРЕБО». Клиентами данного судоремонтного завода являются ООО «РРПК» и ООО «Русский Краб» — активные члены Делового Совета.

Китайские предприниматели осмотрели слесарно-механический цех, где происходит ремонт оборудования. Примечательно, что завод существует уже 30 лет и в настоящее время проводится масштабная модернизация оборудования.

Евгений Шайгородский, заместитель генерального директора завода по производству, призвал китайских коллег к сотрудничеству в сфере обмена технологиями. *«Китай является одним из передовых государств в сфере судостроения и судоремонта. Уверен, мы можем быть полезны друг другу. Завод нуждается в передовых технологиях, в современном оборудовании. Будем рады плодотворному и долгосрочному сотрудничеству»*, — заявил он.

Ведущая строительная компания КНР ООО «Гэчжоуба Русс» проявила интерес к реализации совместных проектов с заводом. Исполнительный директор ООО «РЕМ-НОВА ДВ» Александр Носов заявил о готовности предоставить всю необходимую техническую документацию китайским предпринимателям.

«Данный визит является ознакомительным, но я уверен, он станет первым шагом на пути к выстраиванию долгосрочного и обоюдовыгодного партнёрства. Предлагаю руководству завода совместно с Министерством экономического развития Камчатского края направить письмо в адрес Делового Совета с предложениями относительно сотрудничества с китайскими предпринимателями. В свою очередь РКДС будет оказывать посильную помощь напрямую и посредством механизмов Посольства КНР в РФ», — заявил исполнительный директор Российско-Китайского Делового Совета Евгений Маркин.

ДЕЛЕГАЦИЯ КИТАЙСКИХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ ОЗНАКОМИЛАСЬ С ИНВЕСТИЦИОННО-ТУРИСТИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМ КАМЧАТСКОГО КРАЯ

В рамках визита в Камчатский край делегация китайских предпринимателей ознакомилась с инвестиционно-туристическими возможностями региона. Делегация посетила ряд проектов: ТРК «Зеленовские Озерки», база отдыха «Лагуна», ТРК «Паратунка» и ООО «Русский двор».

Отличительные черты проектов – видовые характеристики, территориальная близость к инфраструктуре и природным достопримечательностям края.

Китай вышел на лидирующие позиции в международном туризме и является основным поставщиком туристского потока в Россию. Основными предпосылками, мотивирующими поездки китайцев в Россию, являются географические и исторические условия, благоприятная политическая ситуация, укрепление экономики Китая и рост благосостояния населения, упрощенные визовые формальности, маркетинговая деятельность российских организаций. Однако, одним из основных аспектов при реализации туристических проектов сегодня является экологичность.

Генеральный директора базы отдыха «Лагуна» Елена Лассаль рассказала, что одним из основных запросов было строительство гостиницы из экологически чистых материалов, не только чтобы гости курорта чувствовали единение с природой, но и для поддержания уникальной экосистемы Камчатского края.

«Камчатский край – настоящая сокровищница природных богатств. Это прекрасное место для строительства курортно-рекреационных комплексов. Уверен, совместное сотрудничество России и Китая в этой области не только ускорит развитие региона, но и станет обоюдовыгодным», — отметил министр экономического развития Камчатского края Андрей Гончаров.

Китайские представители заявили о желании развивать деловые связи с регионом, отметив высокую инвестиционную привлекательность края и масштабную работу по развитию Камчатки.

ДЕЛЕГАЦИЯ РКДС И КИТАЙСКИХ ПАРТНЁРОВ СОВЕРШИЛА ВОСХОЖДЕНИЕ НА ЭКСТРУЗИЮ ВЕРБЛЮД

В рамках культурной программы рабочего визита в Камчатский край делегация РКДС и китайских партнёров совершила восхождение на экструзию Верблюд.

Верблюд — одна из экструзий, кольцом окружающих вулкан Авачинский и Корякский в зоне перехода от собственно вулканической постройки к фундаменту. Высота над уровнем моря – 1200 метров, относительная высота – около 200 метров.

Делегация китайских предпринимателей совершила восхождение на вершину, символично завершив деловой визит в Камчатский край.

«Камчатский край не зря называют началом России и восьмым чудом света. Уникальная природа региона навсегда останется в моем сердце. Уверен, туристы со всего мира были бы счастливы посетить это место. Я, в свою очередь, надеюсь, что данная поездка станет лишь первым шагом на пути к долгосрочному и плодотворному сотрудничеству с местными деловыми кругами», — сказал господин Хуан Гуалян, генеральный директор ООО «Хуасюнь Групп Ру».

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР РКДС ВЫСТУПИЛ НА МЕРОПРИЯТИИ «DEEP DIVE В КИТАЙ: РАСШИРЕНИЕ НА ВОСТОК»

Исполнительный директор Российско-Китайского Делового Совета Евгений Маркин выступил на мероприятии «Deep Dive в Китай: расширение на Восток».

Мероприятие организованно СБЕРом (компания-член Делового Совета).

На мероприятии также выступили руководители и эксперты из Сбера, Сколково, Alibaba Group, Eurasia Development и пекинского офиса China Window Consulting Group.

Участники обсудили стратегии и специфику выхода на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, выход на финансовые и фондовые рынки КНР в условиях санкционного давления, а также рассмотрели дополнительные возможности, которые открываются сегодня для российского бизнеса в странах АТР.

Исполнительный директор Российско-Китайского Делового Совета Евгений Маркин выступил с докладом «Новые инструменты взаимодействия с Китаем».

«Россия и Китай всегда были чем-то большим, чем просто партнерами.

Сейчас, в сложной геополитической ситуации, мы можем наглядно убедиться в том, что КНР не только на словах, но и делом доказывает приверженность международным принципам и договорам.

Уверен, Азия станет для российских предпринимателей важнейшим направлением для ведения бизнеса», — отметил Евгений Маркин.

В РАМКАХ РАБОЧЕГО ВИЗИТА НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР РКДС ПРОВЕЛ СОВЕЩАНИЕ С КОМПАНИЕЙ ООО «КИТАЙСТРОЙ»

В рамках рабочего визита на Дальний Восток Исполнительный Директор Российско-Китайкого Делового Совета провел совещание с партнером РКДС компанией ООО «КитайСтрой».

Стороны обсудили текущие вопросы по взаимодействию КитайСтроя и органов власти Приморского края и города Владивостока в раках осуществления строительных проектов на территории региона, рассмотрели перспективы развития Компании относительно текущих проектов на территории Приморского края.

Стороны отметили, что на текущий момент осуществление строительства проекта культурно-образовательного и музейного комплекса в городе Владивостоке идет согласно графику.

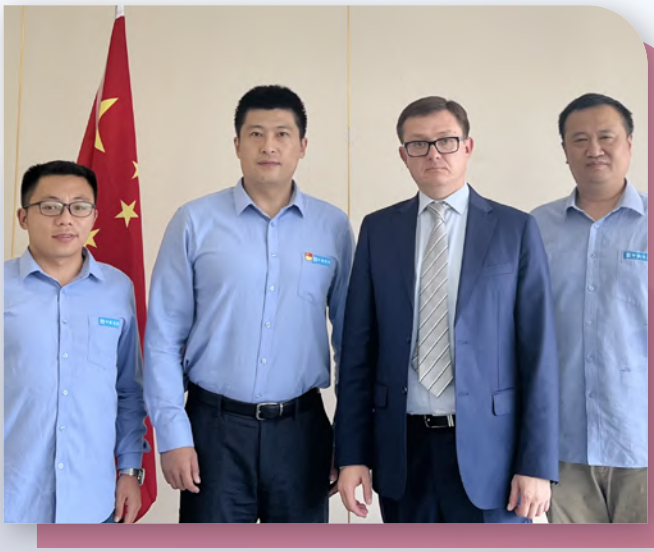
Отдельно была оговорена возможность организации чартерного рейса для доставки китайских рабочих на объекты строительства компании ООО «КитайСтрой» на территории Приморского края при содействии Российско-Китайского Делового Совета.

Также обсудили необходимость дальнейшего взаимодействия с МИДом России для оформления виз китайским рабочим.

«Хотелось бы особо отметить, что в условиях беспрецедентного санкционного давления недружественных государств китайские компании продолжают работу на территории Российской Федерации, в частности в Приморском крае.

Эта крайне важно для дальнейшей совместной плодотворной работы. Приморские власти с большим вниманием и профессионализмом содействуют слаженной работе компаний Китайстрой и СТРОЙТРАНСГАЗ во Владивостоке.

Российско-Китайский Деловой Совет, в свою очередь всегда готов усиливать взаимодоверие китайских партнеров и компаний-членов Делового Совета», – сказал Исполнительный директор РКДС Евгений Маркин.



ДОБЫЧА УГЛЯ НА ЭЛЬГИНСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ ВЫРОСЛА НА 300% ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2021 ГОДА

За первое полугодие 2021 года на Эльгинском месторождении добыто 7,5 млн тонн угля, что на 300% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Напомним, что рост объема добычи в первом квартале 2021 года достиг 230% по сравнению с первым кварталом 2020 года. Таким образом, Эльгинский проект снова занял первое место по увлечению темпов добычи среди всех угольных компаний России.

Увеличение темпов добычи угля на Эльгинском месторождении – результат реализации программы развития Эльгинского комплекса, принятой весной 2020 года после прихода нового собственника. Менее чем за год новой команде удалось выстроить эффективную систему управления и достигнуть рекордных показателей добычи за всю историю освоения месторождения. Так, в июне 2021 года объем отгрузок на Эльге достиг 1,3 млн тонн угля. Уже по итогам 2021 года добыча на Эльге достигнет уровня в 18 млн тонн. Согласно программе развития к 2023 году эта цифра вырастет до 33 млн тонн ежегодно.

«Сегодня Эльгинский проект активно обновляет парк техники. Недавно на Эльге начал работать первый электрический экскаватор ЭКГ-18, а объем добычи угля достиг 1,5 млн тонн в месяц. К марту 2022 года на Эльгинском месторождении будут работать уже 9 новых экскаваторов. Уверен, что набранные темпы модернизации позволят нам выйти на объем добычи в 18 млн тонн к концу текущего года. Хочу поблагодарить всю команду Эльгинского угольного проекта за ответственное отношение к нашему общему делу. Благодаря вашему серьезному подходу к работе, сегодня нам удается быть лидером отрасли по темпам роста и развития. Уверен, что именно высокий уровень человеческого капитала в команде Эльгинского проекта позволит нам увеличить объем добычи угля до 33 млн тонн к 2023 году», - прокомментировал Генеральный директор ООО «УК «ЭльгаУголь» Александр Исаев.

Официальный сайт ООО «ЭльгаУголь» / elga.ru

АЛЬБЕРТ АВДОЛЯН КОНСОЛИДИРОВАЛ 100% ГРУППЫ «СИБАНТРАЦИТ»

«А-Проперти Развитие» Альберта Авдоляна получила 30% группы «Сибантрацит» от ее бывшего гендиректора Максима Барского, консолидировав 100%.

В октябре 2021 года компания «Сибан холдинг», созданная Авдоляном (70%) и Барским (30%), купила 100% акций группы у наследников ее основателя Дмитрия Босова.

Завершение сделки никак не скажется на работе сотрудников группы, говорится в сообщении «А-Проперти»: *«Собственник намерен сохранить опытную команду группы «Сибантрацит», которая демонстрирует эффективную работу, деятельный профессионализм и высокий потенциал. Изменений в штатное расписание, а также кадровых перестановок не планируется».*

РБК / rbc.ru

ГАЗПРОМБАНК ПРЕДЛАГАЕТ КЛИЕНТАМ ОФОРМИТЬ ВКЛАД В ЮАНЯХ

Газпромбанк предлагает клиентам оформить новый вклад «Расширяй возможности» в китайских юанях.

Доходность по вкладу с капитализацией составляет 0,5% годовых на 367 дней.

Минимальная сумма для открытия – 5 000 юаней при открытии в мобильном приложении или интернет-банке, и 10 000 – при открытии в офисе Банка.

При этом дополнительные взносы и расходные операции по вкладу не предусмотрены.

Проценты по вкладу выплачиваются в последний рабочий день каждого календарного месяца и в день окончания его срока.

При досрочном закрытии вклада проценты выплачиваются по ставке вклада «До востребования» в соответствующей валюте, действующей в банке на дату востребования вклада.

«В последнее время мы наблюдаем устойчивый рост интереса к китайской валюте со стороны россиян, поэтому предложенный Газпромбанком новый вклад «Расширяй возможности» в юанях будет особенно актуален.

Вклад сможет стать хорошей альтернативой сберегательным инструментам в других, привычных иностранных валютах.

Кроме того, он позволит клиентам диверсифицировать свои средства», – прокомментировала Вице-Президент – начальник Департамента развития розничных продуктов Газпромбанка Марина Кудрявцева.

Открыть вклад «Расширяй возможности» можно в офисе банка, в дальнейшем такая возможность будет реализована в мобильном приложении и интернет-банке Газпромбанка.

Официальный сайт АО «Газпромбанк» / gazprombank.ru

МЕТАЛЛОИНВЕСТ ПОДТВЕРДИЛ СВОЮ ПРИВЕРЖЕННОСТЬ «ЗЕЛЕНОЙ» СТРАТЕГИИ

Компания «Металлоинвест» подтвердила свою приверженность «зеленой» стратегии на заседании Экспертного совета по устойчивому развитию Минэкономразвития России по актуальным вопросам климатической повестки.

В своем выступлении заместитель генерального директора по взаимодействию с органами власти Металлоинвеста Юлия Шабала подчеркнула, что Металлоинвест охраняет приверженность принципам устойчивого развития. Ответственное отношение к охране окружающей среды, ключая вопросы декарбонизации производства и сокращения выбросов парниковых газов, остается одним из ключевых приоритетов Компании.

«Сложившиеся условия ведут к пересмотру ориентиров в области борьбы с изменением климата, трансформации отдельных проектов по декарбонизации и к необходимости переориентации товарно-сырьевых потоков на рынки Азии, а также пересмотру мирового топливно-энергетического баланса. Из-за возникших ограничений и выпавших звеньев зарубежных технологий наша Компания проведет адаптацию своей Климатической стратегии, основанной на «зеленом переходе» для продолжения развития в новых условиях», – сказала Юлия Шабала.

Представитель Компании также отметила, что для развития низкоуглеродной экономики в новых условиях ведения бизнеса необходимо усиление роли государства по поддержке «зеленого перехода», отметив необходимость более активного сотрудничества и координации по вопросам климатической повестки, в том числе в рамках международного переговорного процесса, с дружественными странами – крупными эмиттерами выбросов парниковых газов, в первую очередь с Китаем и Индией.

Утвержденная в 2021 году Климатическая стратегия Металлоинвеста предусматривает 3 этапа: завершение плановой модернизации к 2025 году; внедрение низкоуглеродного водорода к 2036 году; достижение углеродной нейтральности к 2050 году.

Официальный сайт ООО УК «МЕТАЛЛОИНВЕСТ» / metalloinvest.com

ГЛАВА МИНСТРОЯ И ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР МЕТАЛЛОИНВЕСТА ОБСУДИЛИ УВЕЛИЧЕНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ МЕТАЛЛОПРОКАТА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Министр строительства и ЖКХ РФ Ирек Файзуллин и генеральный директор компании «Металлоинвест» Назим Эфендиев обсудили вопросы увеличения применения металлопроката в строительной отрасли.

Прошедший год характеризовался рекордным объемом выплавки стали – 75 млн тонн, из этого объема 33,7 млн тонн пришлось на потребление строительной отраслью. В текущих экономических условиях перед металлургами стоит задача переориентировать поставки, для чего потребителям необходимо нарастить внутренний спрос на продукцию.

«Сегодня крайне важно формировать новые подходы и гибкость в части перенастройки строительной отрасли и применения металла. Существует значительный потенциал для увеличения доли использования металлических конструкций в стройке – это и внедрение проектов повторного применения на стальном каркасе, применение стальных конструкций при строительстве жилых помещений, а также реализация пилотных проектов по строительству многоэтажных, многоквартирных жилых зданий с использованием стального каркаса и легких стальных тонкостенных конструкций», – подчеркнул Ирек Файзуллин.

«Металлоинвест как крупнейший производитель железорудного сырья заинтересован в увеличении в России производства металлопроката для строительства, – отметил Назим Эфендиев. – *Мы поддерживаем инициативы, направленные на увеличение применения стали в строительном секторе и планы по реализации металлоемких инфраструктурных проектов в нашей стране».*

По поручению Президента РФ Минстроем России совместно с Минпромторгом России, при участии профильных ассоциаций, ведущих металлургических компаний, проектных и отраслевых объединений разработана «дорожная карта» по расширению области применения стали в строительном комплексе Российской Федерации на 2022–2026 гг. При подготовке этого плана был изучен международный и отечественный опыт применения металлоконструкций в строительстве. Доля многоэтажных зданий гражданского назначения – объектов социальной инфраструктуры, административных и офисных зданий, многоярусных гаражей-стоянок, объектов торговли и досуга – на металлокаркасе в России не превышает 15%. В некоторых зарубежных странах она достигает 65%. В то же время отечественное строительство имеет наработанный опыт использования стального каркаса. Наиболее известные объекты в отечественной строительной практике, возведенные на металлокаркасе – это «сталинские» высотки, строительство которых началось в 1947 году. Применение стального каркаса позволило сократить сроки строительства и снизить массу зданий, уменьшив нагрузку на водонасыщенные грунты. В современной России стальные конструкции использованы при строительстве Центра международной торговли, башни «Евразия» и «Башни на Набережной» «Москва-Сити», «Лахта Центра» в Санкт-Петербурге.

Официальный сайт ООО УК «МЕТАЛЛОИНВЕСТ» / metalloinvest.com

«НОВАТЭК» РАЗВИВАЕТ СИСТЕМУ ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ УТЕЧЕК МЕТАНА

ПАО «НОВАТЭК» сообщает, что дочернее предприятие Компании ООО «НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ» начало проект по мониторингу утечек метана с использованием беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) в рамках реализации Комплексной программы климатических и экологических целей и развития системы многоуровневого инструментального контроля утечек.

Применение БПЛА для мониторинга утечек метана повышает точность и оперативность измерений, а также способствует сокращению затрат по сравнению с применением других методов мониторинга.

В рамках данного проекта с помощью беспилотной системы отечественного производства планируется обследовать инфраструктуру одного из крупнейших месторождений Компании – Юрхаровского, а также Западно-Ярояхинского месторождения общей площадью почти 100 га и участка газопровода «НОВАТЭКа» протяженностью 50 км. БПЛА оборудованы сверхчувствительными газоанализаторами и приспособлены к работе в труднодоступных районах на удалении до 50 км, передавая видеоизображение в режиме реального времени.

Применение БПЛА является важным элементом многоуровневой системы инструментального контроля утечек метана, которая также включает спутниковый мониторинг и наземный мониторинг в процессе обхода или объезда объектов.

Официальный сайт ПАО «НОВАТЭК» / novatek.ru

«НОРНИКЕЛЬ» ОБЪЯВЛЯЕТ ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ КОНСОЛИДИРОВАННЫЕ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА 1 ПОЛУГОДИЕ 2022 ГОДА

ПАО «ГМК «Норильский никель» объявил промежуточные консолидированные финансовые результаты по МСФО за 1 полугодие 2022 года.

Консолидированная выручка составила $9 млрд, практически не изменившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. При этом эффект более высокой цены на цветные металлы, а также рост объема производства, вызванного устранением последствий аварий на рудниках «Октябрьский» и «Таймырский» и Норильской обогатительной фабрике, был нивелирован снижением цены на палладий и снижением объемов продаж, из-за нарушения логистических цепочек в 2022 году и реализации металлов с остатка в 2021 году;

Показатель EBITDA снизился на 16% до $4,8 млрд вследствие роста себестоимости, вызванного, прежде всего, ростом расходов на персонал и увеличением НДПИ. Рентабельность EBITDA составила 53%;

Чистая прибыль увеличилась на 18% и составила $5,1 млрд в первую очередь за счет значительного укрепления курса рубля на конец отчетного периода и, как следствие, переоценки долговых обязательств в иностранной валюте;

Официальный сайт ПАО «ГМК «Норильский Никель» / nornickel.ru

РОСТЕХ ИМПОРТОЗАМЕСТИТ ДЕТАЛИ ДЛЯ ГАЗОТУРБИННЫХ УСТАНОВОК «ГАЗПРОМА»

Предприятия «ОДК-СТАР» и «ОДК-УМПО» Объединенной двигателестроительной корпорации Ростеха договорились о совместной работе по импортозамещению топливного оборудования в составе наземных газотурбинных установок, основным эксплуатантом которых является «Газпром». В двигателе АЛ-31СТ заменят топливо-регулирующую аппаратуру, тем самым полностью исключив зарубежные узлы из конструкции оборудования – одного из ключевых для нефтегазовой отрасли.

Газотурбинный двигатель АЛ-31СТ мощностью 16 МВт наземного применения уже более 20 лет выпускается уфимским предприятием «ОДК-УМПО». Установка отличается высоким для своего мощностного ряда КПД и экологичностью. В настоящее время в эксплуатации на компрессорных станциях «Газпрома» находятся 86 газотурбинных приводов разработки и производства ПАО «ОДК-УМПО». Общая наработка всего парка этих силовых установок составляет около 2,3 млн часов.

Официальный сайт Государственной корпорации «Ростех» / rostec.ru

«РОСЭЛЕКТРОНИКА» РАЗРАБОТАЛА ЗАМЕНУ АМЕРИКАНСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ МЕТАЛЛУРГОВ

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех в рамках программы импортозамещения разработал вакуумный выключатель для сталеплавильных печей. Оборудование рассчитано на 40 тыс. циклов включений-отключений и позволит заменить используемые сейчас установки американской марки JOSLYN.

Пятиразрывный вакуумный выключатель, разработанный НПП «Контакт» холдинга «Росэлектроника» по заказу Оскольского электрометаллургического комбината, предназначен для управления электронагревом сталеплавильных печей. Оборудование имеет напряжение 110 кВ и рассчитано на номинальные токи до 600 А. Для нового выключателя была разработана специальная дугогасительная камера и привод полюса, обеспечивающий одновременное включение пяти вакуумных камер.

Официальный сайт Государственной корпорации «Ростех» / rostec.ru

СУДНО «ТУГУР» ГК «РУССКИЙ КРАБ» УСПЕШНО ПРОШЛО РЕГИСТРАЦИЮ В СИСТЕМЕ CIFER

Суда-процессоры группы компаний «Русский Краб» проходят регистрацию на китайской онлайн-платформе CIFER для экспортеров пищевой продукции в КНР. Регистрация успешна пройдена судном «Тугур», в процессе — еще восемь судов.

Платформа была запущена в рамках государственного проекта «Единое окно международной торговли Китая».

Ее цель — обеспечение безопасности экспортируемых пищевых продуктов. Онлайн-платформа позволяет госорганам страны-импортера получить полную информацию о поставщике продукции, условиях производства и принять решение о допуске продукции на рынок страны.

«Требования, предъявляемые КНР к экспортерам, всегда были достаточно серьезны, а пандемия COVID-19 их усилила. Поэтому получение регистрационного номера — свидетельство высокого качества и безопасности продукции», — прокомментировал главный технолог ГК «Русский Краб» Максим Лабуз.

Регистрация судов-процессоров, оснащенных бортовыми фабриками по переработке улова, позволит компании предложить китайским импортерам более широкий ассортимент продукции: варено-мороженные конечности королевских и премиальных видов краба, а также сыромороженые конечности камчатского, опилио и синего крабов, недавно пополнившие в линейку готовой продукции ГК «Русский Краб».

Необходимо отметить, что «Русский Краб», являясь ответственным поставщиком, отслеживает и реагирует на запросы ведомств иностранных государств в части, касающейся обеспечения безопасности экспортируемой продукции. Производство компании регулярно проходит оценку экспертов ФГБУ «Национальный центр безопасности продукции водного промысла и аквакультуры», а в течение всего периода карантинных мероприятий с соблюдением усиленных мер санитарной безопасности.

Официальный сайт ООО «Русский Краб» / russiancrab.ru

РУССКИЙ КРАБ

SEGEZHA GROUP ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ И ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2021 ГОДА

Segezha Group объявила аудированные консолидированные финансовые результаты по МСФО, а также операционные результаты за 12 месяцев 2021 г.

- Выручка увеличилась на 34% год к году (г/г), до 92,4 млрд руб., на фоне восстановления глобального спроса и роста средних цен реализации продукции Группы;
- OIBDA увеличилась на 68% г/г, до 29,3 млрд руб., благодаря интегрированной бизнес-модели компании, росту выручки и работе менеджмента по оптимизации затрат;
- Рентабельность по OIBDA выросла до 32% (+7 п.п. г/г);
- Чистая прибыль составила 15,2 млрд руб. по сравнению с убытком (1,3) млрд руб. годом ранее – за счет сильных операционных показателей, роста выручки, маржинальности бизнеса, а также положительного эффекта от курсовых разниц.

Ровшан Алиев, вице-президент Segezha Group по финансам и инвестициям, подчеркивает:

«Сильные результаты Segezha Group за 2021 год отражают последовательную реализацию нашей стратегии и благоприятную рыночную конъюнктуру.

За прошедший год мы много сделали – провели успешное IPO, существенно укрепили позиции в России и осуществили стратегически важные инвестиции.

Выручка компании выросла на 34% год к году, OIBDA увеличилась на 68%. Рентабельность по OIBDA выросла на 7 п.п., до 32%. На конец года уровень долговой нагрузки Segezha Group находился на комфортном уровне – 2,1x чистый долг/OIBDA.

Мы намерены продолжать работу в заданном направлении, опираясь на огромный пласт уже достигнутых результатов за последние шесть лет».

Официальный сайт ООО «УК Сегежа групп» / segezha-group.com

Финансовые показатели, млн руб.	12М 2021	12М 2020	г/г
Выручка	92 442	68 987	34%
OIBDA	29 252	17 459	68%
маржа, %	32%	25%	+7 п.п.
Чистая прибыль	15 237	(1 348)	-
Капитальные затраты	23 116	11 839	95%
M&A	20 186	902	22x
Свободный денежный поток	(30 210)	1 993	-
Чистый долг	61 093	49 582	23%
Чистый долг/12М OIBDA, x	2.1	2.8	-

СТРОЙТРАНСГАЗ ЗАКЛЮЧИЛ ДВА КОНТРАКТА НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЮ ДОРОГ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В портфеле АО «Стройтрансгаз» в рамках строительства дорожно-транспортной инфраструктуры - два новых проекта. Заказчиком проектов выступило ГКУ Московской области «Дирекция дорожного строительства».

СТГ выполнит проектные, изыскательские работы и строительство автомобильной дороги подъезд к д. Богданиха в Ленинском городском округе и городском округе Домодедово Московской области (подъезд к аэропорту Домодедово).

В этом районе появится четырехполосная скоростная автомобильная дорога протяженностью 5,68 км, одна эстакада и два путепровода. Строительство нового объекта позволит разгрузить Володарское шоссе и улучшить транспортную доступность Богданихи с учетом планирующейся жилой застройки.

Также СТГ выполнит проектирование и реконструкцию на участке Каширское шоссе. Дорогу расширят до 6-8 полос движения от транспортной развязки с А-105 до поворота на Белокаменное шоссе в сторону Видного. В рамках проекта будут построены три эстакады и 4 путепровода. Общая протяженность объекта составит 16,5 км. Для пешеходов на объекте будут оборудованы несколько подземных пешеходных переходов.

Каширское шоссе сейчас не справляется с возросшим транспортным потоком, особенно в районе пересечения с Володарским шоссе. В утренние и вечерние часы на данном участке собираются автомобильные заторы, в которых автомобилисты теряют до 2 часов. По данным Минтранса Подмосковья, реконструкция головного участка Каширского шоссе и строительство развязки на пересечении с Володарским шоссе вдвое увеличит пропускную способность дороги.

Проекты будут реализованы в рамках госпрограммы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2017-2024 годы» с финансированием из дорожного фонда региона. Окончание работ запланировано на 2026 год.

Официальный сайт АО «Стройтрансгаз» / stroytransgaz.ru

МАЭСТРО ПОСЕТИЛ СТРОЙПЛОЩАДКИ СТГ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

Художественный руководитель и генеральный директор Государственного академического Мариинского театра Валерий Абисалович Гергиев побывал на площадках строительства культурно-образовательного комплекса во Владивостоке.

Генеральный директор компании «Стройтрансгаз-Восток» Игорь Владимирович Волкунович во время совместного обхода по территории стройплощадок на сопке Орлиное гнездо и на Русском острове рассказал знаменитому творческому деятелю о ходе строительства, о ближайших планах, а также обозначил сроки сдачи объектов в эксплуатацию.

«Уже сейчас часть зданий на Русском острове практически в стопроцентной готовности, к сентябрю мы закончим облагораживать территорию и приступим к сдаче объектов», –подчеркнул Игорь Владимирович Волкунович.

Маэстро отметил высокую степень готовности зданий хореографической академии и образовательного центра на Русском острове, высоко оценил труды сотрудников «СТГ-Восток» и выразил уверенность, что запуск культурно-образовательного комплекса будет большим подарком для жителей и гостей Владивостока.

«Приморский край – один из ключевых регионов нашей страны, расположенный на стыке крупнейших экономик Азии, вместе составляющих более половины экономического потенциала мира. Уверен, что Владивосток должен быть одной из культурных столиц нашей страны.

Появление здесь культурно-образовательного комплекса – это очень своевременное событие, которое даст большой толчок развитию культурной среды в регионе, предоставит возможность местным талантам учитьс в лучших культурных образовательных учреждениях страны, а затем и выступать на больших сценах», – заключил Валерий Абисалович Гергиев.

Официальный сайт АО «Стройтрансгаз» / stroytransgaz.ru

МИНПРОМТОРГ РФ ПРЕДЛОЖИЛ РАСПРОСТРАНИТЬ ЛЬГОТНЫЙ НДПИ ДЛЯ НОВЫХ ПРОЕКТОВ НА ВСЮ ЖЕЛРУДУ

Минпромторг РФ предлагает распространить льготный механизм расчета НДПИ на железную руду, который сейчас действует для новых проектов, на всю добычу, а также отменить повышенный НДПИ на коксующийся уголь.

В подготовленном министерством проекте стратегии развития металлургической промышленности РФ до 2030 года говорится, что в связи с «кардинальными изменениями» с апреля 2022 года условий работы «необходимо будет реализовать мероприятия по адаптации налогового законодательства к текущей экономической ситуации, чтобы предотвратить потенциальные банкротства компаний металлургической отрасли».

Помимо отмены акциза на сталь, министерство предлагает установить налоговую нагрузку по НДПИ на железную руду в размере, предусмотренном сейчас только для добычи на участках недр со степенью выработанности запасов на 1 января 2021 года менее 1%, которые являются частью новых инвестиционных проектов и по которым заключены СЗПК ($0,18 за тонну). Проект стратегии должен пройти согласования в профильных ведомствах, в том числе в Минфине. Пока договоренностей по размеру фискальной нагрузки с министерством финансов не достигнуто, вопрос о корректировке НДПИ на желруду находится в стадии обсуждения, при этом Минфин выступает против отмены повышенного НДПИ на коксующийся уголь.

В Минпромторге подтвердили, что ведомство подготовило проект стратегии развития металлургической отрасли РФ до 2030 года, отметив, что «данная редакция является промежуточной, она дорабатывается со всеми заинтересованными органами власти и отраслевыми организациями». После доработки и согласования проект стратегии будет направлен в Правительство.

На этой неделе вице-премьер, глава Минпромторга Денис Мантуров заявил о необходимости пересмотра формул расчета НДПИ на железорудное сырье и коксующийся уголь по каждому предприятию с учетом его специфики.

Интерфакс / interfax.ru

УТВЕРЖДЕН ПЛАН РАЗВИТИЯ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ ДО 2035 ГОДА

Общий объем финансирования плана – почти 1,8 трлн рублей, документ включает в себя более 150 мероприятий. Мероприятия структурированы по пяти ключевым направлениям: грузовая база, транспортная инфраструктура, грузовой и ледокольный флот, безопасность судоходства по Севморпути, а также управление и развитие судоходства по СМП.

- Раздел «Грузовая база» включает осуществление мониторинга ключевых инвестиционных проектов, обеспечивающих грузовую базу Севморпути. Предусматривается в срок до 1 октября 2022 г. заключение взаимообязывающих соглашений между Минвостокразвития, Госкорпорацией «Росатом» и грузоотправителями в части ежегодного обеспечения грузопотока по Севморпути.

Кроме того, разделом предусматриваются мероприятия по развитию Севморпути как национальной транспортной артерии для доставки грузов из западной части страны в восточную и в обратном направлении, в том числе грузов северного завоза.

- Разделом «Транспортная инфраструктура» предусмотрено обеспечение перевозок в акватории Севморпути сопутствующей транспортной инфраструктурой, в первую очередь портовой и железнодорожной.

Для создания транспортных коридоров, обеспечивающих ввоз/вывоз грузов в направлении морских портов, предусматривается создание Северного широтного хода, ж/д ветки Лавна - Выходной и формирование технико-экономического обоснования для проекта СШХ-2.

- Раздел «Грузовой и ледокольный флот» содержит планы по строительству пяти серийных атомных ледоколов проекта 22220, головного ледокола проекта «Лидер», а также дополнительных четырёх ледоколов с битопливной энергетической установкой. Предусматривается строительство грузового флота арктического класса для вывоза продукции проектов освоения месторождений в Арктике, флота снабжения для грузов северного завоза, а также контейнеровозов для транзитной контейнерной линии.

- Раздел «Безопасность судоходства по Севморпути» предусматривает создание арктической спутниковой группировки мониторинга гидрометеорологической обстановки и радиолокационного наблюдения. Запланировано строительство 46 судов аварийно-спасательного флота, многофункционального спасательного судна класса Arc 5, строительство четырёх комплексных аварийно-спасательных центров для размещения подразделений МЧС России.

- Раздел «Управление и развитие судоходства по Севморпути» направлен на обеспечение информационными и цифровыми услугами в арктических акваториях. Речь идет о создании единой платформы цифровых сервисов, а также стимулировании международного сотрудничества в целях развития судоходства по Севморпути.

Интерфакс / interfax.ru

ЭКСПОРТ ГАЗА В КИТАЙ ПО «СИЛЕ СИБИРИ»ВЫРОС НА 60 ПРОЦЕНТОВ

Экспорт газа в Китай по «Силе Сибири» за семь месяцев вырос на 60,9%, в июле поставки шли сверх суточных контрактных количеств, сообщила компания.

«Растет экспорт газа в Китай по газопроводу «Сила Сибири» в рамках двустороннего долгосрочного контракта между «Газпромом» и CNPC: за семь месяцев он увеличился на 60,9 процента», — сообщила компания в Telegram.

В частности, в июле поставки регулярно шли сверх суточных контрактных количеств, при этом трижды был обновлен исторический рекорд суточного объема экспорта, также говорится в сообщении компании.

РИА Новости / ria.ru

РФ В ИЮЛЕ СОКРАТИЛА ЭКСПОРТ ПШЕНИЦЫ НА 10,5% ДО 2,8 МЛН ТОНН

Россия в июле этого года, по предварительным данным, экспортировала 2,804 млн тонн пшеницы, что на 10,5% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Как сообщила «Интерфаксу» директор аналитического департамента союза Елена Тюрина, экспорт ячменя рухнул на 63%, до 180 тыс. тонн с 491 тыс. тонн в июле 2021 года. Темпы падения экспорта кукурузы были меньше - 7,3%, отгрузки снизились до 119 тыс. тонн с 128,4 тыс. тонн годом ранее.

В целом экспорт основных зерновых культур – пшеницы, ячменя, кукурузы, ржи и овса – в июле снизился на 17%, до 3,133 млн тонн. Сократился и ассортимент продукции: в прошлом сезоне за рубеж отправлялось 20 видов зерновых и зернобобовых культур, в этом – 10 видов.

Как сообщила Тюрина, ежедневные отгрузки пшеницы в июле составили 90 тыс. тонн, что на 10 тыс. тонн меньше показателя июля прошлого года. Ячменя ежедневно отправлялось 5,8 тыс. тонн против 15,8 тыс. тонн, кукурузы - чуть более 3 тыс. тонн против 4,014 тыс. тонн годом ранее.

Интерфакс / interfax.ru

ИМПОРТ КИТАЙСКИХ ТОВАРОВ В РОССИЮ УВЕЛИЧИЛСЯ НА 9,2%

Импорт китайских товаров в РФ вырос на 9,2%, до 204,5 тыс. тонн, за шесть месяцев.

Речь идет о поставках через один из самых крупных пунктов пропуска продукции из КНР — о многостороннем автомобильном пункте «Забайкальск» (МАПП). На него приходится 36% от всего ввоза товаров из Китая через все автопереходы в Дальневосточном регионе.

В 2022 году количество ввозимой новой техники и наземного транспорта через этот пункт увеличилось на 37% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, составив 5,2 тыс. единиц.

Известия / iz.ru

РОССИЯ И КИТАЙ УВЕЛИЧИЛИ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ЧЕРЕЗ ПУНКТЫ ПРОПУСКА НА АМУРЕ

Россия и Китай многократно нарастили объем грузоперевозок через пункты пропуска на реке Амур, сообщило генеральное консульство РФ в городе Харбин.

«Объем перевозимых грузов через российско-китайские пункты пропуска на реке Амур многократно увеличился», — говорится в заявлении.

Отмечается, что в западный речной порт китайского города Тунцзян из Хабаровска еженедельно прибывают три-четыре баржебуксирных состава, его грузооборот на начало августа превысил 70 тысяч тонн. При этом на смешанном погранпереходе Поярково–Сюнькэ количество принятых судов уже в три раза больше, чем за весь летний период прошлого года.

ПРАЙМ / 1prime.ru

В ИЮЛЕ РОССИЯ СТАЛА ТРЕТЬИМ ПО ВЕЛИЧИНЕ ПОСТАВЩИКОМ УГЛЯ В ИНДИЮ

Импорт энергетического угля из России подскочил в июле на 70,3%, в то время как импорт коксующегося угля вырос более чем на две трети.

Россия исторически была шестым по величине поставщиком угля в Индию после Индонезии, Южной Африки, Австралии и США, а Мозамбик и Колумбия попеременно входили в первую пятерку. Индия, второй по величине производитель, импортер и потребитель угля в мире, исторически импортировала больше коксующегося угля, используемого в основном в сталелитейном производстве, из России, а другим ключевым поставщиком была Австралия. Импорт энергетического угля из России подскочил в июле на 70,3% по сравнению с июнем до рекордных 1,29 млн тонн, в то время как импорт коксующегося угля вырос более чем на две трети до более чем 280 000 тонн. Общий импорт угля в Индию, включая поставки антрацита и угля PCI, в июле сократился почти на 10% и составил 23,8 млн тонн по сравнению с рекордным импортом в 26,29 млн тонн в июне.

ProFinance / profinance.ru

В ИЮЛЕ 2022 ГОДА КОЛИЧЕСТВО ОТПРАВЛЕНИЙ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ КИТАЙ – ЕВРОПА ВЫРОСЛО НА 11%

В июле 2022 года количество отправлений грузовых поездов Китай – Европа выросло на 11% по сравнению с показателем аналогичного месяца прошлого года и достигло 1517, сообщает информационное агентство Xinhua со ссылкой на данные Китайских железных дорог (China State Railway Group Co., Ltd.).

Этими поездами было перевезено в общей сложности 149 тыс. TEU, на 12% больше, чем годом ранее.

За январь-июль этого года количество отправлений грузовых поездов Китай – Европа увеличилось на 3% по сравнению с показателем первых 7 месяцев прошлого года и составило 8 990.

Объем перевозок вырос на 4% до 869 тыс. TEU.

SeaNews / seanews.ru

CNOOC ЗАВЕРШАЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО КРУПНЕЙШЕЙ В АЗИИ МОРСКОЙ ПЛАТФОРМЫ

Монтаж крупнейшей в Азии морской платформы (МП) для добычи нефти завершили в бассейне устья Жемчужной реки (the Pearl River Mouth Basin) в южно-китайской провинции Гуандун.

МП Enping 15-1 высотой около 160 м и весом более 30 тыс. тонн на сегодняшний день является самой тяжелой и наиболее оснащенной нефтяной МП в Азии.

Завершение установки плавучей МП означает, что возможности Китая по проектированию, строительству и монтажу сверхбольших морских объектов по добыче нефти и газа достигли передовых международных стандартов.

Монтаж в море является эффективным методом сборки верхних частей МП и за последние несколько десятилетий стал экономически эффективной альтернативой для морского строительства.

Компания отправила самую большую в Азии инженерную баржу для завершения установки. При этом, верхние компоненты платформы превышали максимальную грузоподъемность существующих морских плавучих кранов.

После тщательного планирования, детальных расчетов и поэтапных репетиций команда проекта успешно выровняла верхнюю часть весом почти 20 тыс. тонн с 101-метровым выдвижным секционным опорным блоком.

Enping 15-1 является крупным морским объектом, обеспечивающим эксплуатацию кластера нефтяных месторождений Enping, который будет включать 4 морские буровые платформы для совместной разработки 6 новых нефтяных месторождений.

Нефтегаз / neftegaz.ru

ПОРТЫ КИТАЯ ДЕМОНСТРИРУЮТ УСТОЙЧИВЫЙ РОСТ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ В ИЮЛЕ

В июле 2022 года в главных портах Китая наблюдался устойчивый рост объема грузооборота на фоне их бесперебойной работы.

Согласно данным, в прошлом месяце общий объем грузовых перевозок через порты, находящиеся под мониторингом упомянутой ассоциации, вырос на 8,4 процента в годовом исчислении, при этом грузооборот в рамках внешней торговли поднялся на 6,3 процента. Об этом пишет «Синьхуа», партнер сети TV BRICS.

В частности, объем контейнерных перевозок в восьми морских портах, являющихся контейнерными хабами в стране, увеличился на 12,7 процента по сравнению с тем же месяцем прошлого года.

Следует отметить, что за отчетный период в порту Шанхай и порту Нинбо-Чжоушань, двух крупнейших портах страны, объемы контейнерного оборота выросли соответственно на 16,8% и 25% в годовом исчислении.

ATI.SU / ati.su

В КИТАЕ СПУЩЕН НА ВОДУ САМЫЙ БОЛЬШОЙ В МИРЕ КОНТЕЙНЕРОВОЗ

Китайская государственная судостроительная корпорация (CSSC) на своей верфи Hudong Zhonghua Shipbuilding в Шанхае спустила на воду самый бодбшой в мире контейнеровоз – «MSC Tessa».

Его вместимость составляет 24116 TEU, сообщает gCaptain. Заказчик судна – MSC.

Длина «MSC Tessa» составляет 399,9 м, ширина – 61,5 м.

Сдача судна в эксплуатацию ожидается в конце этого года.

Это первый в серии из четырех контейнеровозов такой вместимости, заказанных MSC на Hudong Zhonghua Shipbuilding.

SeaNews / seanews.ru

ВЛАДИМИР ПУТИН ПРОВЁЛ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ

Ключевое:

- Повышенное внимание к обеспечению внутреннего спроса на продукцию металлургии.

«Для тех, кто настроен на выгодное, предсказуемое деловое сотрудничество, мы также будем надежными партнерами.

Но мы не будем работать себе в ущерб с теми, кто проявляет к нам явно недружественное отношение.

Это касается не только рынка металлов, но и других наших экспортных товаров», - сказал Владимир Путин.

- В Стратегии развития отечественной металлургии до 2030 года особый акцент должен быть сделан на активный рост потребления металла внутри страны, на обеспечение доступных цен на эту продукцию для бизнеса и для граждан.

- Стратегия должна быть рассчитана на поддержку российских металлургов, их трудовых коллективов в нынешних условиях, но также задавать ориентиры долгосрочного развития отрасли.

- С докладом выступит заместитель председателя Правительства – министр промышленности и торговли Денис Мантуров: отмены НДПИ для отрасли не предусмотрено, Минфин России проработает вопрос корректировки формулы расчета, пересмотра ж/д тарифов для металлургов не предусмотрено.

Стенограмма доступна по ссылке.

Официальный сайт Президента РФ / kremlin.ru

ВЛАДИМИР ПУТИН ПОДПИСАЛ УКАЗ «О ПРИМЕНЕНИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ МЕР В ФИНАНСОВОЙ И ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СФЕРАХ»

Указ запрещает до 31 декабря 2022 года сделки с акциями и долями российских стратегических компаний для инвесторов из недружественных стран.

В документе содержится прямой запрет на сделки с долями в «Сахалине-1» и Харьягинском месторождении.

Список компаний ТЭК и банков, сделки с долями которых будут запрещены, правительство должно подготовить в течение десяти дней.

Ограничения касаются операций с ценными бумагами, составляющими уставные капиталы компаний, а также правами и обязанностями, долями, договорами, на основании которых в России реализуются инвестпроекты.

Текст указа доступен по ссылке.

Официальный сайт Президента РФ / kremlin.ru

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВИЛО СОЗДАТЬ НОВОГО ОПЕРАТОРА «САХАЛИНА — 2»

Правительство России постановило создать нового оператора проекта «Сахалин-2» в лице ООО «Сахалинская Энергия» с регистрацией в Южно-Сахалинске, говорится в соответствующем документе, опубликованном на портале правовой информации.

Новый оператор сменит Sakhalin Energy Investment Company Ltd. Он будет считаться активным с даты внесения в Единый государственный реестр юридических лиц (ЕГРЮЛ) сведений о создании общества. Постановлением также учреждается размер уставного капитала в десять тысяч рублей.

Согласно документу, Федеральная налоговая служба должна внести сведения о создании общества в ЕГРЮЛ в течение трех дней.

Его управляющим станет действующий руководитель российского филиала Sakhalin Energy Андрей Олейников.

РИА Новости / ria.ru

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРОДЛИЛО КВОТУ НА ЭКСПОРТ ЛОМА И ОТХОДОВ ЧЁРНЫХ МЕТАЛЛОВ

Правительство в рамках последовательной политики по регулированию вывоза из страны металла, необходимого для производства промышленной продукции, приняло решение продлить тарифную квоту на экспорт за пределы Евразийского экономического союза (ЕАЭС) лома и отходов чёрных металлов. Она будет действовать до конца 2022 года.

Согласно новому постановлению квота составит 1350 тыс. тонн. При экспорте металла в объёме квоты пошлина составит 5%, но не менее 100 евро за тонну, сверх этого – 5%, но не менее 290 евро за тонну.

Принятое решение направлено на обеспечение стратегическим сырьём отечественных предприятий металлургической отрасли в условиях санкционного давления со стороны недружественных стран.

Официальный сайт Правительства РФ / government.ru

ПРАВИТЕЛЬСТВО УТВЕРДИЛО ПЕРЕЧЕНЬ МАТЕРИАЛОВ, ТЕХНОЛОГИЙ И ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ ДЛЯ НАЛОГОВЫХ ЛЬГОТ В РАМКАХ ПОДДЕРЖКИ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Правительство утвердило перечни материалов и технологий, а также список готовой электронной продукции, производители и разработчики которых смогут воспользоваться льготами по страховым взносам и налогу на прибыль в рамках разработанного Правительством комплекса мер поддержки отечественной радиоэлектронной отрасли.

В перечень технологий вошли 59 позиций, в том числе производство полупроводниковых пластин с кристаллами, инерциальных микроэлектромеханических систем, создание волоконно-оптических кабелей, технологии лазерной сварки кварцевого стекла и пьезоэлектрических генераторов. Также в него включены более 30 видов материалов, среди которых рутений в виде порошка, золотые и серебряные припои, оксиды и гидроксиды хрома и меди, аммиак и прочие.

Микроэлектроника, созданная с использованием этих материалов и технологий, необходима для широкого спектра продукции: от автомобилей, самолётов и космических аппаратов до бытовой техники.

В перечне электронной продукции 18 позиций. В него вошли в том числе смарт-карты, компьютеры, кассовые терминалы с возможностью передачи данных, жидкокристаллические телевизоры, видеокамеры.

Организации и предприятия, которые специализируются на разработке и производстве такой продукции, смогут платить налог на прибыль по ставке в 3%. Для них также предусмотрен льготный тариф страховых взносов – 7,6%.

Указанные меры поддержки – часть так называемого налогового манёвра 2.0, разработанного для стимулирования развития отечественной радиоэлектронной отрасли в условиях внешних ограничений. Изменения в часть вторую Налогового кодекса были приняты в июле 2022 года.

Официальный сайт Правительства РФ / government.ru

ПРАВИТЕЛЬСТВО УПРОСТИЛО ПОРЯДОК КОМПЕНСАЦИИ ЗАТРАТ НА ТРАНСПОРТИРОВКУ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЙ ПРОДУКЦИИ

Правительство приняло решение, направленное на стимулирование продаж высокотехнологичной промышленной продукции за рубеж. Производителям и поставщикам такой продукции будет проще получить компенсации, покрывающие до 80% затрат на её транспортировку.

Теперь для получения субсидии компаниям не нужно заранее подавать заявку с указанием планируемого объёма перевозок и проходить сложную процедуру отбора. Все необходимые документы можно предоставить по факту поставки продукции на внешние рынки, причём сделать это как через цифровую платформу «Мой экспорт», так и в привычном бумажном виде.

Кроме того, более чем в два раза увеличился максимальный размер компенсационной выплаты – с 11 до 25% от стоимости экспортируемых промышленных товаров. Всего на эти цели в 2022 году в рамках национального проекта «Международная кооперация и экспорт» предусмотрено почти 8 млрд рублей.

Официальный сайт Правительства РФ / government.ru

ПРАВИТЕЛЬСТВО СОКРАТИЛО БОЛЕЕ 200 АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОЦЕДУР В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Правительство сократило на четверть – с 989 до 751 – число административных процедур, которые застройщик должен пройти в ходе реализации инвестиционных проектов. Такое постановление подписал Председатель Правительства Михаил Мишустин.

Обновлённый исчерпывающий перечень документов, сведений, материалов и согласований, необходимых для строительства, начнёт действовать уже в августе 2022 года.

Принятое решение позволит реализовать одну из новых норм Градостроительного кодекса, которая вступила в силу в мае 2022 года и не позволяет требовать от застройщика документы, сведения и материалы, если они уже имеются в распоряжении органов власти или их подведомственных организаций.

Так, больше не потребуется предоставлять выписки из различных реестров или документы, подтверждающие право на получение земельного участка.

«Рассчитываем, что такая мера поможет избавить людей и бизнес от бумажной волокиты, сократить время на получение разрешений и ускорить оформление необходимых документов», – отметил Михаил Мишустин в ходе заседания Правительства.

Предыдущая версия исчерпывающего перечня была утверждена в декабре 2021 года и вступила в силу с 1 марта 2022 года.

Сокращение административных процедур в строительстве идёт по поручению Президента России.

Официальный сайт Правительства РФ / government.ru

КАБМИН УСТАНОВИЛ ВРЕМЕННЫЕ КВОТЫ НА ВЫВОЗ СЕРЫ ДЛЯ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ

Правительство РФ приняло решение о введении квот с 10 августа по 31 декабря 2022 года на экспорт серы, необходимой для производства минеральных удобрений.

Квота составит 1,1 млн тонн. Минпромторгу поручено утвердить порядок расчета объемов нетарифной квоты (совместно с Минэнерго), а также план поставок и приобретения серы на 2022 год.

Отмечается, что принятое решение направлено на обеспечение сырьем производителей минеральных удобрений в объеме, необходимом для внутреннего рынка.

ТАСС / tass.ru

МИШУСТИН ПОДПИСАЛ РАСПОРЯЖЕНИЕ О ВЫДЕЛЕНИИ ЕЩЕ 50 МЛРД РУБЛЕЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАССЫ М-12

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин подписал распоряжение о выделении дополнительно 50 млрд рублей на строительство федеральной трассы М-12 Москва - Казань.

«Правительство продолжает работу над развитием транспортной инфраструктуры. На создание федеральной трассы М-12 выделено еще 50 млрд рублей, что позволит обеспечить опережающее строительство этой дороги. Такое распоряжение подписал председатель правительства Михаил Мишустин», - говорится в сообщении.

Уточняется, что ранее правительство уже направляло средства на ускорение работ по строительству М-12. В частности, в конце июня было выделено 28 млрд рублей.

ТАСС / tass.ru

К ШОС ХОТЯТ ПРИСОЕДИНИТЬСЯ ЕЩЕ ДЕСЯТЬ СТРАН

К ШОС хотят присоединиться еще десять стран: ОАЭ, Сирия, Катар, Саудовская Аравия, Мьянма, Камбоджа, Непал, Египет, Армения, Азербайджан. По сообщениям источников, ОАЭ попросили сразу предоставить им статус члена ШОС, минуя бюрократическую процедуру, этот вопрос будет рассматриваться на саммите в Самарканде 15–16 сентября.

Поскольку основной ШОС служат Россия и Китай, то подобное расширение организации означает и расширение военно-политического влияния «Большой двойки» и ее подходов к безопасности в Евразии и Африке. Мьянма, Камбоджа и Непал - страны с высоким влиянием КНР, Китай выстраивает правовые механизмы работы по поддержанию безопасности в этих странах. Правительство Мьянмы также получает легитимность через участие в ШОС, меняя существующие механизмы ООН.

В случае вступления ОАЭ, Сирии, Катара, Саудовской Аравии и Египта становится организацией безопасности Ближнего Востока на основе общих подходов к безопасности России и Китая.

Известия / iz.ru

КИТАЙ ОБЪЯВИЛ О ПРОДОЛЖЕНИИ УЧЕНИЙ У БЕРЕГОВ ТАЙВАНЯ

Командование восточной зоны НОАК 8 августа продолжило проведение практических совместных учений в море и воздушном пространстве вокруг острова Тайвань, сосредоточив внимание на организации совместных противолодочных и морских десантных операций.

Накануне в НОАК рассказали о проходящих военных учениях в морском и воздушном пространстве в соответствии с существующим планом.

Китай начал учения вокруг Тайваня 4 августа после визита спикера палаты представителей конгресса Нэнси Пелоси на остров. В МИД КНР отметили, что все трения в Тайваньском проливе вызваны действиями США. Официальный представитель минобороны Китая У Цянь 8 августа заявил, что Соединенные Штаты полностью спровоцировали и единолично создали нынешнюю напряженную ситуацию, поэтому американская сторона должна нести ответственность за последствия.

В свою очередь министерство обороны Тайваня 2 августа осудило учения Китая около острова и назвало их целью «психологическое запугивание граждан».

Известия / iz.ru

ЛАВРОВ ВСТРЕТИЛСЯ С ГЛАВОЙ МИД ТАИЛАНДА В КАМБОДЖЕ

Встреча главы МИД РФ Сергея Лавров с вице-премьером, министром иностранных дел Королевства Таиланд Доном Праматвинаем проходит на «полях» мероприятий по линии АСЕАН в Камбодже.

«Очень хорошо, что появилась эта возможность (для встречи). Мы хотели встретиться некоторое время назад, но проблемы с графиком мешали нам навестить друг друга, - это ещё впереди. А сейчас у нас есть хорошая возможность посмотреть на совместную работу», - сказал российский министр, открывая встречу. Ранее в пятницу Лавров уже провёл переговоры с коллегами из КНР и Брунея

ТАСС / tass.ru

ГОНКОНГ СОКРАТИТ КАРАНТИН ДЛЯ ВЪЕЗЖАЮЩИХ ДО ТРЕХ ДНЕЙ

Власти Гонконга приняли решение сократить срок карантина в специализированных отелях для въезжающих лиц с семи до трех дней, при этом они отвели еще четыре дополнительных дня на режим самоизоляции. Об этом объявил на пресс-конференции глава исполнительной власти этого специального административного района КНР Джон Ли.

«Нововведение вступит в силу в пятницу, 12 августа», - уточнил он.

Четырехдневный режим самоизоляции подразумевает, что прибывшие сюда люди после завершения трехдневного карантина в отеле продолжат оставаться в домашнем карантине или же в отеле, они смогут выходить в город, лишаясь при этом возможности посещать общественные места, включая бары, рестораны, спортзалы и т. д.

ТАСС / tass.ru

ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ МОСТ МЕЖДУ РОССИЕЙ И КНР ПЕРЕЙДЕТ НА ПЛАТНЫЙ РЕЖИМ С 10 АВГУСТА

Первый автомобильный мост между Россией и КНР, построенный через реку Амур между Благовещенском и городом Хэйхэ, с 10 августа начнет принимать оплату за проезд, сообщила пресс-служба министерства транспорта и дорожного хозяйства Амурской области.

«Автомобильный мостовой переход между российским и китайским городами Благовещенск и Хэйхэ завершает работу в тестовом режиме, что означает переход на платную систему проезда.

С 10 августа плату необходимо вносить на пункте взимания платы (ПВП), расположенном при въезде на мост», - говорится в сообщении.

Размер платы за проезд составит от 1 030 до 9 540 рублей в зависимости от высоты автомобиля и количества его осей.

На время действия карантинных ограничений, при которых пункт пропуска в КНР работает в режиме замкнутого цикла, оплату за проезд российских грузовиков будут взимать однократно только на ПВП на территории РФ.

При этом китайские предприниматели, чтобы получить груз из России в специальной зоне пункта пропуска в КНР или доставить туда свой товар на экспорт, будут вносить плату через ПВП на территории КНР.

Трансграничный мост построен по уникальной концессионной модели за счет внебюджетных источников, концедентами выступили правительство Амурской области и Народное правительство провинции Хэйлунцзян. Строительство велось с 2016 года, общая протяженность мостового перехода составляет 20 км. Движение по нему было запущено 10 июня.

ТАСС / tass.ru

«УРАЛКРИОМАШ» СПРОЕКТИРОВАЛ ЕМКОСТЬ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ СПГ ПО СУШЕ И ВОДЕ

«Уралкриомаш» (входит в «Уралвагонзавод» Государственной корпорации «Ростех» - члена РКДС) спроектировал контейнер-цистерну для хранения и транспортировки сжиженного природного газа (СПГ), этилена и этана любым видом наземного и водного транспорта. Преимущество разработки в расширенном температурном диапазоне эксплуатации и оболочке из нержавеющей стали для исключения пролива продукта при внешнем воздействии.

В прошлом году «Уралкриомаш» сообщал о разработке железнодорожного вагона-цистерны модели 15-5106-01, модификации единственного на «пространстве» 1520 вагона-цистерны для транспортировки сжиженного природного газа (СПГ). Изделие оснащено криогенным насосом, который позволяет сократить время простоя техники.

«АО «Уралкриомаш» сертифицировал контейнер-цистерну нового поколения, аналогов которому на сегодня в России нет. Комплект свидетельств Российского морского регистра судоходства получила модель КЦ.Т75-40/0,8, предназначенная для транспортировки и хранения сжиженного природного газа (СПГ), этилена и этана», - говорится в сообщении компании. В пресс-службе уточнили, что новый продукт продолжает линейку инновационных изделий производства «Уралкриомаш» для перевозки и хранения СПГ. Одним из его преимуществ является оболочка контейнера из нержавеющей стали, позволяющая исключить пролив продукта при внешнем воздействии на цистерну.

«Такую цистерну мы спроектировали впервые. Это новый, высокий уровень и проекта, и его воплощения в жизнь. Уникальность этого контейнера-цистерны в расширенном температурном диапазоне эксплуатации: от минус 60 до плюс 50 градусов Цельсия, что является абсолютно новым и единственным предложением на отечественном рынке», - подчеркнул главный конструктор АО «Уралкриомаш» Александр Мазо.

Наличие комплекта свидетельств дает право «Уралкриомаш» на серийное производство модели и допускает транспортировку грузов в данном типе контейнера-цистерны любыми видами наземного и водного транспорта, уточнили в пресс-службе.

ТАСС / tass.ru

ПРЕДСТОЯЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

- **5-8 сентября 2022 года** — VII Восточный экономический форум (ВЭФ'22)
- **5-10 ноября 2022 года** — V китайский международный импортный ЭКСПО (CIIE 2022)

ВАЖНЫЕ ДАТЫ / ДНИ РОЖДЕНИЯ

ХУСНУЛЛИН
МАРАТ ШАКИРЗЯНОВИЧ
Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации
9 АВГУСТА 1966 ГОДА

КОТЯКОВ
АНТОН ОЛЕГОВИЧ
Министр труда и социальной защиты Российской Федерации
15 АВГУСТА 1980 ГОДА

АЗАРОВ
ДМИТРИЙ ИГОРЕВИЧ
Губернатор Самарской области
9 АВГУСТА 1970 ГОДА

СЕРГИЕНКО
ВАЛЕНТИН ИВАНОВИЧ
Председатель Дальневосточного отделения РАН
18 АВГУСТА 1944 ГОДА

МИХЕЛЬСОН
ЛЕОНИД ВИКТОРОВИЧ
Председатель Правления ПАО «НОВАТЭК»
11 АВГУСТА 1955 ГОДА

ЧЕМЕЗОВ
СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ
Генеральный директор Государственной корпорации «Ростех»
20 АВГУСТА 1952 ГОДА

ПРАЗДНИЧНЫЕ ДАТЫ КНР НА 2022 ГОД

- **10 сентября** — Праздник середины осени (中秋节)
- **1 октября** — День образования КНР (国庆节)

ПРАВОСЛАВНЫЕ ПРАЗДНИКИ НА 2022 ГОД

- **19 августа** — Преображение Господне
- **28 августа** — Успение Пресвятой Богородицы
- **21 сентября** — Рождество Пресвятой Богородицы
- **4 декабря** — Введение во храм Девы Марии