ВНИМАНИЕ!

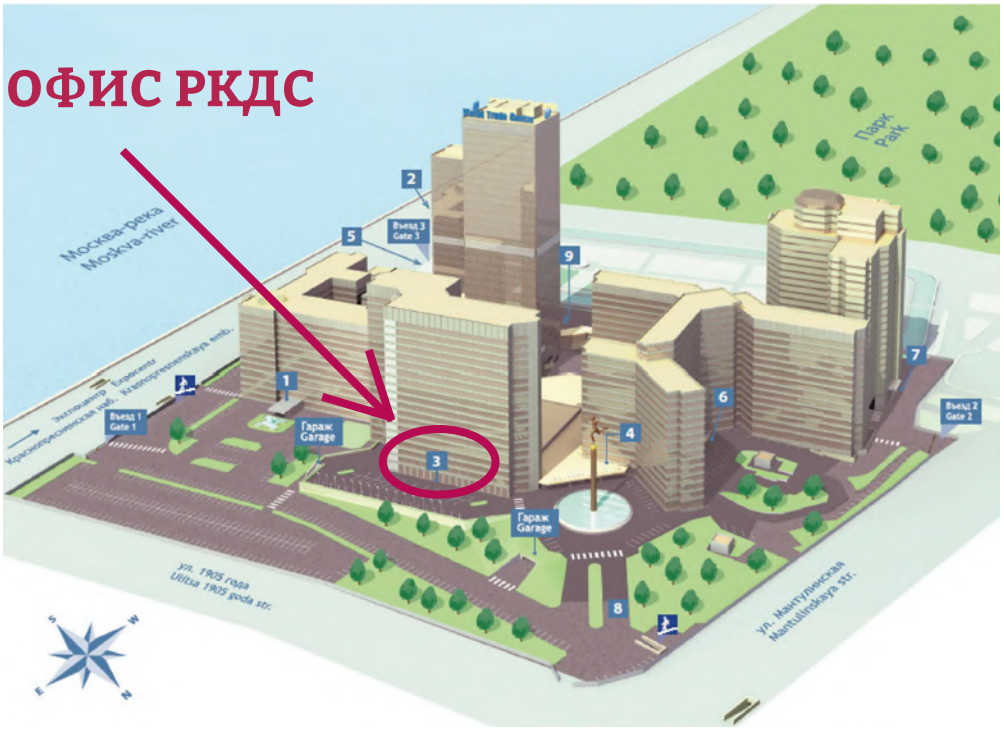
АППАРАТ РКДС

ПЕРЕЕЗЖАЕТ

В НОВЫЙ ОФИС ПО АДРЕСУ:

123610, Г. МОСКВА
КРАСНОПРЕСНЕНСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ - 12
ОФИСНОЕ ЗДАНИЕ - 1, ПОДЪЕЗД 3
9 ЭТАЖ, ОФИС - 902А

НОВЫЙ ОФИС РКДС



WWW.RCBC.RU **INFO@RCBC.RU**

ОБЗОР РОССИЙСКИХ И ИНОСТРАННЫХ СМИ

77

9 - 15 АВГУСТА 2022 ГОДА

СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ЧЛЕНОВ СОВЕТА
- ЭКОНОМИКА
- ПОЛИТИКА
- ОБЩЕСТВО
- ВАЖНЫЕ ДАТЫ

«АКРОН» ЗАПУСТИЛ ПРОИЗВОДСТВО КАЛЬЦИЕВОЙ СЕЛИТРЫ В ВЕЛИКОМ НОВГОРОДЕ

Группа «Акрон» на производственной площадке в Великом Новгороде запустила установку по получению гранулированного нитрата кальция (кальциевой селитры) мощностью 100 тыс. тонн в год. Объем инвестиций составил около 1,5 млрд рублей.

Сырьем для получения нового удобрения стал жидкий нитрат кальция – полупродукт переработки апатитового концентрата на производстве сложных удобрений NPK.

На производстве планируется выпуск различных марок кальциевой селитры: для сельского хозяйства и для промышленности.

Среди марок для сельского хозяйства будут выпускаться предназначенные для внесения сразу в открытый грунт и водорастворимые для тепличных хозяйств.

Для хранения удобрения оборудован склад. Отгрузка продукции производится железнодорожным и автотранспортом в мешках, стрейч-худах и биг-бегах.

«С пуском установки нитрата кальция мы дополнили свой портфель высококачественным премиальным продуктом, отличающимся высокой эффективностью в сельском хозяйстве и экологичностью. При этом мы также увеличили потенциал действующего производства сложных удобрений за счет расширения возможностей переработки», – отметил Генеральный директор (Президент) ПАО «Акрон» Владимир Куницкий.

Нитрат кальция или кальциевая селитра – удобрение, которое широко применяется в сельском хозяйстве.

Выпускается в форме кристаллической соли и отлично растворяется в воде, отличается высоким содержание кальция (19%) и отсутствием нерастворимых примесей.

Используется на различных типах почв, но особенно эффективно на дерново-подзолистых грунтах.

Официальный сайт ПАО «Акрон» / acron.ru

«МЕТАЛЛОИНВЕСТ» МОДЕРНИЗИРОВАЛ СКЛАД НЕФТЕПРОДУКТОВ ЛЕБЕДИНСКОГО ГОКА

«Металлоинвест» завершил модернизацию склада нефтепродуктов Лебединского горно-обогатительного комбината (ГОК) в Белгородской области. Инвестиции в проект составили 1 млрд рублей, сообщила в пятницу пресс-служба компании.

«Компания «Металлоинвест» завершила модернизацию склада нефтепродуктов Лебединского горно-обогатительного комбината. Производственный объект отвечает всем современным требованиям экологической и промышленной безопасности. Инвестиции компании в проект составили 1 млрд рублей», - говорится в сообщении.

В процессе модернизации резервуары для хранения нефтепродуктов на складе заменили на новые, изготовленные из сталей, которые устойчивы к коррозии и перепадам температуры. Для дополнительной безопасности склад оснастили стационарными датчиками довзрывных концентраций, системами оповещения и пожаротушения.

«Активная стадия строительства заняла почти полтора года. Применение при строительстве передовых технологий и материалов сводит к минимуму риски возникновения внештатных ситуаций и существенно снижает нагрузку на окружающую среду. В скором времени склад нефтепродуктов будет запущен в промышленную эксплуатацию», - цитирует пресс-служба управляющего директора Лебединского ГОКа Александра Токаренко.

ТАСС / tass.ru

«НОВАТЭК» ЗАКАЖЕТ ТУРЕЦКУЮ ПЛАВУЧУЮ ТЭС ДЛЯ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ ЛИНИИ «АРКТИК СПГ-2»

Энергоснабжение первой линии строящегося завода «Арктик СПГ-2» обеспечат с помощью плавучей электростанции производства турецкой компании Karpowership.

«Новатэк» закажет у Karpowership плавучую ТЭС мощностью 300-400 МВт, на барже будут установлены газопоршневые двигатели, пишет издание. Однако сроки ее строительства источники «Коммерсанта» назвать не смогли. По данным газеты, вероятно, этот же вариант энергоснабжения будет принят для второй и третьей линий СПГ-завода.

В июне газета «Коммерсантъ» писала, что американская Baker Hughes прекратила обслуживание всех российских СПГ-проектов, в том числе отказалась поставить для «Арктик СПГ-2» газовые турбины LM9000, необходимые для сжижения газа и энергоснабжения линий. 28 июля со ссылкой на свои источники издание сообщило, что «Новатэк» намерен сменить подрядчиков по реализации платформ для «Арктик СПГ-2» в связи с тем, что европейские компании приостановили работы «из-за рисков санкций».

В рамках «Арктик СПГ-2» планировалось построить три линии по производству СПГ мощностью 6,6 млн тонн у каждой. Запуск первой линии запланирован на 2023 год, второй - на 2024 год, третьей - на 2025 год.

ТАСС / tass.ru

СМИ: SAIPEM ОБСУЖДАЕТ С «НОВАТЭКОМ» ВЫХОД ИЗ «АРКТИК СПГ - 2»

Итальянская инжиниринговая компания Saipem ищет пути наиболее выгодного и приемлемого выхода из проекта «Арктик СПГ - 2», с которым ее связывают два контракта изначальной стоимостью $3,3 млрд.

Как пишет газета La Repubblica, соответствующие переговоры ведутся с заказчиком - газодобывающей компанией «Новатэк», которой принадлежит 60-процентная доля в проекте, - их причиной стала невозможность выполнять обязательства по контрактам в связи с ограничениями, налагаемыми санкциями, а также давление итальянского правительства.

Компания, специализирующаяся на добывающем секторе, ведет переговоры с «Новатэком» о прекращении деятельности в соответствии со всеми предусмотренными процедурами.

По сведениям издания, оставшаяся часть портфеля насчитывает $1,46 млрд при общей стоимости проекта более $21 млрд. Итальянцев с «Арктик СПГ - 2» связывало два контракта, осуществлявшихся в рамках двух СП - с турецкой компанией Ronesans и французской Technip Energies.

Последняя ранее уже уведомила, что работает над выходом из проекта.

Газета «Коммерсантъ» 28 июля со ссылкой на свои источники сообщила, что «Новатэк» намерен сменить подрядчиков по реализации платформ для «Арктик СПГ - 2» в связи с тем, что европейские компании приостановили работы «из-за рисков санкций».

La Repubblica напоминает, что ранее Saipem уже вышла из двух проектов в РФ: по модернизации Московского нефтеперерабатывающего завода (НПЗ), осуществляемой «Газпром нефтью», и буровых работ плавучей платформы Perro Negro 8.

Данное решение было принято «в соответствии с установленными правилами и для снижения риска».

ТАСС / tass.ru

РЖД ЗАПУСТИЛ СЕРВИС ДОСТАВКИ ГРУЗОВ ИЗ КНР ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ МОСТУ С ПЕРЕДАЧЕЙ РЖД

Контейнерный оператор «РЖД Бизнес Актив» и логистический оператор «Октет карго» запустили в Амурской области мультимодальный контейнерный сервис, который предполагает перевозку грузов из КНР по трансграничному автомобильному мосту через Амур с последующей доставкой по России грузовыми поездами.

«Сервис ориентирован на обеспечение грузооборота между Китаем и Россией на новом таможенном переходе Кани-Курган Амурской области.

Мультимодальный маршрут включает в себя доставку грузов автомобильным транспортом из Китая по открытому в этом году мосту через реку Амур на таможенно-логистический терминал «Каникурган», где происходит таможенное оформление, необходимая обработка и подготовка к отправке.

В рамках сервиса АО «РЖД Бизнес Актив» обеспечивает предоставление подвижного состава, оплату железнодорожного тарифа по территории России, а также терминально-складские услуги на станциях отправления и назначения», - говорится в сообщении компании.

Первый состав из 50 контейнеров отправили 11 августа со станции Благовещенск в Самару, его загрузили товарами медицинского назначения из Китая.

Как уточнили в компании, основу грузопотока нового направления составят товары народного потребления, продукты питания, косметическая и медицинская продукция.

По словам заместителя председателя правительства Амурской области Павла Пузанова, работа сервиса позволит сократить на 1,5 тыс. км пробег контейнеров по России относительно ближайших точек формирования поездов во Владивостоке и Уссурийске на запад.

Сейчас мощности станции Благовещенск позволяют обрабатывать четыре контейнерных поезда в месяц, в дальнейшем планируется увеличить площадку для складирования контейнеров до 6 тыс. кв. м, уложить дополнительный подъездной путь протяженностью 270 м. Это позволит обрабатывать до одного контейнерного поезда в сутки.

Трансграничный мост через пункт пропуска «Кани-Курган - Хэйхэ» построили по уникальной концессионной модели за счет внебюджетных источников, концедентами выступили правительство Амурской области и Народное правительство провинции Хэйлунцзян.

Строительство велось с 2016 года, общая протяженность мостового перехода составляет 20 км. Движение по нему запустили 10 июня.

ТАСС / tass.ru

РОСТЕХУ ПОДТВЕРЖДЕН НАИВЫСШИЙ КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ

Ведущие российские рейтинговые агентства АКРА и «Эксперт РА» подтвердили рейтинг кредитоспособности Ростеха на уровне ААА, прогноз по рейтингу «стабильный».

Таким образом, рейтинг Госкорпорации оценивается на уровне паритета с Российской Федерацией. Среди ключевых факторов, учтенных при оценке Госкорпорации, эксперты назвали системообразующее значение компании для страны и высокую степень поддержки со стороны государства.

Рейтинговые агентства отметили системную значимость Государственной корпорации для российской экономики и государства в целом и неразрывную связь целей и задач Корпорации с целями и задачами государства.

Это обусловлено реализацией Ростехом стратегии государства при выполнении оборонного заказа, федеральных целевых программ, а также в сфере военно-технического сотрудничества и развития высокотехнологичной гражданской продукции.

Ключевым направлением для Госкорпорации «Эксперт РА» назвал развитие авиационного комплекса, который формирует почти половину выручки Группы.

В аналитических отчетах агентств отдельно подчеркивается высокая социальная ответственность Госкорпорации: Ростех является одним из крупнейших работодателей в стране – средняя численность сотрудников его организаций составляет около 591 тыс. человек.

Корпоративная социальная политика компании направлена на привлечение высококвалифицированных рабочих и инженерных кадров, создание для специалистов условий, способствующих их личному и профессиональному росту.

«Многие холдинговые компании, входящие в Корпорацию, занимают монопольное положение на российском рынке и имеют в своем периметре градообразующие предприятия.

Таким образом, деятельность Корпорации вносит значительный вклад в российскую экономику и играет существенную социальную роль в масштабах страны», – говорится в отчете АКРА.

Эксперты агентств позитивно оценили действующую в Госкорпорации централизованную систему управления финансовыми потоками, организованную на единой регламентной базе корпоративного казначейства, которая регулирует условия привлечения внешнего финансирования, осуществления расчетов и взаимодействия с банками, осуществления внутригруппового финансирования, выдачи поручительств, банковских гарантий.

Напомним, ежегодно начиная с 2018 года, когда впервые был опубликован кредитный рейтинг Ростеха, Государствнной корпорации присваивается наивысший кредитный рейтинг на уровне ААА (RU).

Официальный сайт Государственной корпорации «Ростех» / rostec.ru

В РОССИИ СОЗДАЛИ НОВЫЙ КОМПЛЕКС УПРАВЛЕНИЯ АРТИЛЛЕРИЕЙ

В РФ создан новый комплекс управления артиллерией «Планшет-М-ИР», который размещается в бронеавтомобиле «Атлет», предварительные испытания комплекса пройдут до конца года, сообщил первый заместитель гендиректора государственой корпорации «Ростех» Владимир Артяков.

«Планшет-М-ИР» — это инициативная разработка «Высокоточных комплексов» (входят в Ростех) для автоматизации управления расчетами РСЗО, артиллерийскими и минометными подразделениями. Она создана как более современное продолжение комплекса «Планшет-А», который уже выпускается серийно и имеет массу положительных отзывов», - рассказал Артяков.

«Планируем, что до конца года «Планшет-М-ИР» пройдет предварительные испытания», - уточнил он.

Первый замглавы Ростеха также сообщил, что «Планшет-М-ИР» стал более мобильным - специалисты «Сигнала» разместили его в новом бронеавтомобиле «Атлет» разработки компании «ВПК». При этом управлять новым «Планшетом» можно как находясь в машине, так и вне ее.

«Планшет-М-ИР» может взаимодействовать со всеми беспилотниками, стоящими на вооружении ВС РФ. Тандем с беспилотником в автоматизированном режиме дает возможность командиру видеть происходящее на поле боя в режиме реального времени и корректировать огонь. Закрытая спутниковая связь обеспечивает контакт с вышестоящем командованием и сохранность информации.

«Также отмечу, что «Планшет-М-ИР» значительно расширил диапазон сопрягаемых технических средств. Он может оперативно обмениваться информацией в том числе с разведывательными РЛС», - сказал Артяков.

Он пояснил, что цель таких систем – исключить человеческий фактор из процессов получения целеуказания и проведения расчетов до поражения цели, это ускоряет работу подразделений и повышает точность удара. *«Необходимо меньше минуты, чтобы произвести все необходимые расчеты и дать команду «Огонь»,* - сказал первый замглавы Ростеха.

РИА Новости / ria.ru

ЧИСЛО ПРОДАННЫХ УМНЫХ УСТРОЙСТВ SBER ПРЕВЫСИЛО 1 МЛН

Число проданных умных устройств Sber превысило 1 млн. При подсчете учитывались все устройства с ассистентами Салют: ТВ-медиаприставка SberBox, смарт-дисплей SberPortal, ТВ-медиацентр SberBox Top, умная медиаколонка SberBox Time, а также телевизоры под управлением Салют ТВ.

Увеличиваются и темпы продаж: по итогам первого полугодия 2022 года количество проданных устройств Sber выросло на 40% по сравнению с аналогичным периодом 2021 года.

«Сегодня Сбер - один из ключевых технологических игроков на рынке умных устройств. Один миллион - это важная символическая веха, на которой мы не планируем останавливаться.

Уверен, что спрос на качественные российские устройства, работающие полностью на отечественном софте, будет расти.

Это касается как наших новых устройств, например телевизоров под управлением Салют ТВ, так и флагманских девайсов, в частности SberBox.

Огромный вклад в успех устройств Sber внесли пользователи, которые активно дают обратную связь. Каждое пожелание пользователей обрабатывается службой поддержки, а наиболее частотные или интересные направляются продуктовой команде.

Так, например, на наших устройствах появились сторонние онлайн-кинотеатры», - сообщил CEO SberDevices, вице-президент по цифровым поверхностям Салют Сбербанка Денис Филиппов.

Первыми устройствами под брендом Sber были ТВ-медиаприставка SberBox и уникальный для российского рынка смарт-дисплей SberPortal, представленные в 2020 году.

SberBox стала лидером продаж в своей категории в сети «М.Видео - Эльдорадо» за 2021 год. Смарт-дисплей с премиальной акустикой SberPortal удостоился ряда престижных международных наград, в частности Red Dot Awards и iF Design Awards.

В мае 2021 года команда SberDevices представила ТВ-медиацентр SberBox Top, отмеченный самой престижной премией в области потребительской электроники - CES Innovation Awards.

Тогда же была представлена операционная система для телевизоров Салют ТВ. Эта разработка базируется на российском софте, полностью разработанном в Сбере, поэтому она устойчива к изменениям внешнеэкономических факторов.

В декабре 2021 года была представлена умная медиаколонка SberBox Time - устройство 3 в 1, сочетающее в себе функции колонки, ТВ-приставки и стильных аналоговых часов.

Узнать больше о линейке умных устройств Sber можно, попросив виртуальных ассистентов Салют: «Салют, расскажи про девайсы Сбера».

ТАСС / tass.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «СТРОЙТРАНГАЗ» ОСМОТРЕЛ ПЛОЩАДКИ СТРОИТЕЛЬСТВА БАГАЕВСКОГО ГИДРОУЗЛА

В пятницу, 5 августа, строительные площадки Багаевского гидроузла посетил Генеральный директор АО «Стройтрансгаз» Владимир Александрович Лавленцев.

Вместе с Директором по строительству Багаевского гидроузла Александром Сергеевичем Бровкиным Владимир Лавленцев осмотрел площадки и заслушал доклад о ходе производства работ.

Во время рабочей встречи руководители обсудили оптимизацию всех процессов строительства, а также возможность контрактации поставки оборудования будущего гидроузла уже до конца этого года. Генеральный директор АО «СТГ» отметил высокие темпы работ и обратил внимание на соблюдение сроков строительства, гидроузел должен функционировать с начала навигационного периода 2025 года.

Официальный сайт АО «Стройтрансгаз» / stroytansgaz.ru

«ЭЛЬГАУГОЛЬ» ЗАЙМЕТСЯ ГЕОЛОГОРАЗВЕДКОЙ В ЯКУТИИ

Компания «Эльгауголь» приобрела контрольный пакет геологоразведочного актива, который владеет угольными лицензиями рядом с Эльгинским месторождением.

Ресурсы оцениваются в 2 миллиарда тонн. Эксперты полагают, что изучение данных участков, защита запасов и оформление документации может занять несколько лет.

Только после этого «Эльгауголь» сможет приступить к промышленной добыче ресурса, пишет «Коммерсантъ».

«Геологоразведочное направление является новым для «Эльгаугля», — говорится в тексте публикации.

До этого компания была сосредоточена на Эльгинском месторождении, запасы которого оцениваются в 2,2 миллиарда тонн коксующегося угля.

АБН / abnews.ru

МИНПРОМТОРГ И МИНФИН ДОГОВОРИЛИСЬ ПОВЫСИТЬ МИНИМАЛЬНУЮ ПЛАНКУ ДЛЯ НУЛЕВОГО АКЦИЗА НА СТАЛЬ

Минпромторг договорился с Минфином о повышении уровня «отсечки» для нулевого акциза на сталь, заявил глава Минпромторга Денис Мантуров.

«Есть вопросы, связанные с корректировкой налоговой нагрузки на металлургическую отрасль. Здесь с коллегами из Минфина тоже нашли компромисс: полностью отменять акциз на жидкую сталь признали нецелесообразным, но при этом поднимем «отсечку» по цене, при которой в текущих условиях ставка будет нулевой», - сказал он.

Он объяснил, что при изменении ценовой конъюнктуры (в сторону повышения цены) будут обеспечены дополнительные поступления в бюджет.

«Сейчас завершаем обсуждение корректировки, прорабатываем и изменение формулы НДПИ на железорудное сырье и коксующийся уголь, которое необходимо в текущих условиях», - добавил вице-премьер.

Ранее со ссылкой на источники сообщалось, что минимальная планка экспортной цены сляба, при падении ниже которой российские металлурги освобождаются от уплаты акциза на сталь, при переводе формулы в рубли может заметно вырасти.

Акциз на сталь вступил в силу в России с 1 января, придя на смену действовавшим с августа по конец декабря 2021 года экспортным пошлинам. Ставка акциза составляет 2,7% от среднемесячной экспортной цены сляба в морских портах юга России, он не взимается, если средняя экспортная цена сляба опускается ниже $300 за тонну (около 18,3 тысячи рублей по текущему курсу). Согласно данным БКС, экспортные цены на слябы в России в последнюю неделю июля находились на отметке около $440/т (в пересчете на рубли - около 26,5 тысячи).

Цена на сляб, при которой металлурги будут освобождаться от уплаты акциза, может составить 30 тысяч рублей за тонну, рассказывал источник "Интерфакса". Другой собеседник агентства говорил, что с металлургами обсуждалась минимальная рублевая цена сляба в размере 25 тыс./тонна.

Интерфакс / interfax.ru

ЗАГОТОВКА ДРЕВЕСИНЫ В РОССИИ СНИЗИЛАСЬ НА 4,5%

По данным Рослесинфорга, за первые шесть месяцев 2022 года в сравнении с тем же периодом прошлого года заготовка древесины снизилась на 4,5%. Всего за полгода в стране заготовлено 100,3 млн кубометров древесины, тогда как на конец июня 2021 года показатель был равен 105 млн кубометров. В целом, динамика находится в пределах нормы, на уровне 2020 и 2019 годов, тогда показатель заготовок был равен 101 млн кубометров. Среди возможных причин: сокращения объема добычи иностранными компаниями в связи с уходом с российского рынка и сезонный спад заготовки леса в Сибири. При этом 26 регионов страны показали, напротив, положительную динамику, самый сильный прирост зафиксирован в Чечне – в 9,9 раз, в Самарской области – в 2,9 раза, в Магаданской области – в 1,9 раз, сообщил директор Рослесинфорга Павел Чащин.

«Положительная динамика зафиксирована только в Центральном и Уральском федеральных округах – 5,2% и 3,3% соответственно. В совокупности там заготовлено около 18 млн кубометров древесины. Почти в половину объемы заготовок выросли в Тульской, Калужской и Ивановской областях, а больше всего заготовлено в Костромской области – 3,7 млн кубометров, Свердловской области – 3,4 млн кубометров и Тверской области – 2,7 млн кубометров. При этом в обоих округах рост объемов заготовок древесины произошел именно за счет бизнеса, а не ИП и физлиц – в совокупности прирост составил 7%», – уточнил Павел Чащин.

В лесных округах страны снижение находится в пределах 12%. Например, в Северо-Западном федеральном округе, где показатель заготовки упал на 11,9% до 27,4 млн кубометров, самое сильное снижение зафиксировано в Калининградской области – на 40,4% до 36,5 тысяч кубометров древесины. Далее идет Ленинградская область – на 31% до 1,95 млн кубометров, и Новгородская области – на 19,7% до 1,1 млн кубометров. Лидерами по заготовке по округу являются Вологодская и Архангельская области – около 7,6 млн кубометров древесины в каждом регионе.

В Сибири общий объем заготовки снизился на 1,8% до 32,4 млн кубометров. При этом положительная динамика зафиксирована сразу в пяти субъектах: Новосибирской области – на 32% до 476 тысяч кубометров, Кемеровской области – на 11,4% до 847,2 тысяч кубометров, Туве – на 7,1% до 98,98 тысяч кубометров, Томской области – на 6,3% до 3,6 млн кубометров, Красноярском крае – на 1,6% до 11,2 млн кубометров. Самое сильное снижение объемов заготовки древесины произошло в Республике Алтай – на 30,1% до 170,5 тысяч кубометров, а лидером по заготовке стала Иркутская область – 14,2 млн кубометров. На Дальнем Востоке снижение объемов заготовки за первые шесть месяцев 2022 года в сравнении с тем же периодом 2021 года незначительное – на 1,6% до 8,7 млн кубометров. В основным регионах-заготовителях, таких как Хабаровский край, Бурятия и Приморье динамика снижения равна от 3% до 6%. При этом Приморье стало лидером по объемам заготовки в округе – 1,9 млн кубометров. В Амурской (+15%) и Магаданской (+92,2%) областях, Забайкальском крае (+8,8%) и Якутии (+5,1%), напротив, зафиксирован прирост. В Приволжье снижение составило 6,7% до 13,7 млн кубометров. Лидер по объемам заготовки – Кировская область – 4,3 млн кубометров древесины.

РосЛесИнфОрг / roslesinforg.ru

НОВЫЙ ПУНКТ ПРОПУСКА «КРАСКИНО» В ПРИМОРЬЕ НА ГРАНИЦЕ РФ И КНР ПЛАНИРУЮТ СДАТЬ В 2024 ГОДУ

Новый пункт пропуска «Краскино» на российско-китайской границе в Приморье планируют сдать в эксплуатацию в 2024 году. Он позволит увеличить пропускную мощность погранперехода, сообщила пресс-служба правительства региона.

Строительство нового пункта пропуска в Краскино началось 10 лет назад, но было заморожено. Работы по его созданию в дальнейшем возобновили. Новый объект возведут рядом с действующим, уточнили в пресс-службе правительства края.

«Проведена корректировка проектно-сметной документации, и в следующем году работы развернутся в полную силу. В 2024 году современный пункт пропуска сдадут в эксплуатацию.

Это позволит увеличить пропускную мощность погранперехода в восемь с половиной раз и обеспечить проезд до 750 машин и более 4 тыс. человек в сутки. Параллельно для удобства обслуживания посетителей приводят в порядок действующий пункт пропуска», - говорится в сообщении.

Там построят дополнительную полосу движения для грузового транспорта. Пункт пропуска оснастят модульными помещениями, шлагбаумами и навигацией. Пропускная способность «Краскино» сейчас составляет около 90 машин.

Кроме того, в Приморье ведут работы по созданию нового пункта пропуска на погранпереходе «Марково». До конца года планируют заключить контракт на реконструкцию пункта пропуска «Пограничный», этот объект намерены сдать в эксплуатацию в 2025 году.

«Началось проектирование и строительство погранпереходов, расширение тех возможностей, которые уже сегодня позволят увеличить количество машин. Со своей стороны мы примем меры - сделаем объездную дорогу, продолжим работу, связанную с предоставлением стоянок для автомобилей, чтобы они не стояли на дорогах по «Пограничному» и по «Краскино».

Думаю, что тот подход, который сейчас декларирует и показывает Росгранстрой, уже в этом году позволит увидеть существенные изменения. Ну и в целом до 2025 года мы запустим новые пункты пропуска - «Пограничный», «Марково», «Краскино», - которые дают нам возможность полноценно работать и по экспорту, и по импорту», - сообщил губернатор края Олег Кожемяко.

В начале июля вице-премьер - полномочный представитель президента в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев сообщал, что из 80 пунктов пропуска на Дальнем Востоке функционируют 58. По его словам, почти все они находятся в ненормативном состоянии, а более 80% грузопотока проходит через 12 пунктов пропуска, реконструкция которых является приоритетной. Трутнев отмечал, что решение вопросов транспортировки экспортно-ориентированных грузов на Дальнем Востоке является важнейшей задачей для развития экономики страны.

ТАСС / tass.ru

ЭКСПОРТ ЖЕЛЕЗОРУДНОЙ ПРОДУКЦИИ ИЗ РОССИИ В КИТАЙ ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2022 ГОДА УПАЛ НА 40%

Экспорт железорудной продукции из России в Китай за первое полугодие 2022 года упал на 40% до $478 млн в денежном выражении. Физический объем экспорта ЖРС, на основе данных китайской таможни, снизился меньше – всего на 20% до 3,4 млн тонн.

Это происходило на фоне заметного падения цен на ЖРС в первой половине года. Так, средние котировки железной руды (CFR Китай) в январе – июне 2022 года снизились в годовом выражении на 26% до $135 за 1 тонну.

Ведомости / vedomosti.ru

БОЛЕЕ 1,1 ТЫС. ГРУЗОВИКОВ ПРОЕХАЛИ ПО МОСТУ МЕЖДУ РФ И КНР ЗА ПЕРИОД ТЕСТОВОГО РЕЖИМА

Около 1,2 тыс. грузовых автомобилей воспользовались проездом по трансграничному мосту между Россией и Китаем через пункт пропуска «Кани-Курган - Хэйхэ» за 2 месяца его работы в тестовом режиме, сообщили в пресс-службе Министерства транспорта и дорожного хозяйства Амурской области, уточнив, что проезд в этот момент был бесплатным.

«Международный мост сейчас в среднем пересекает почти 40 грузовых автомобилей в день, с каждым днем загрузка перехода возрастает. Тестовый период отработали спокойно, без внештатных ситуаций - пересекло границу 1 194 транспортных средства. В полную мощность мост заработает осенью, в межсезонье. Все службы на российской стороне к этому готовы», - приводятся в сообщении слова губернатора Приамурья Василия Орлова.

За два месяца работы мостового перехода через границу перевезли 861 контейнер. В Благовещенск из Хэйхэ доставили в основном картон, спецтехнику, электрооборудование, двери, обувь, канцелярские товары, формы для выпечки, шины и автозапчасти. В Китай отправили пиломатериалы, облепиховое масло, сухое молоко, косметику и другие товары.

ТАСС / tass.ru

КИТАЙ ЛЕТОМ В ДВА РАЗА УВЕЛИЧИЛ ЭКСПОРТ ФРУКТОВ В РОССИЮ ЧЕРЕЗ ГРАНИЦУ

КНР в июне этого года в два раза увеличила экспорт фруктов через отдельные погранпереходы с Россией.

«По данным Маньчжурской таможни, за июнь текущего года через автомобильный пункт пропуска Забайкальск - Маньчжурия из Китая в нашу страну отправлено порядка 3,6 тыс. тонн свежих и сушеных фруктов, что превышает в два раза показатели прошлого года», - сказано в сообщении генерального консульства РФ в Харбине.

«Среди наиболее популярных товарных позиций: персики, яблоки, виноград, лимоны, гуава, манго», - отмечается в заявлении генконсульства.

Как указывается в сообщении дипломатической миссии, автомобильный погранпереход Забайкальск - Маньчжурия с апреля 2020 года работает только в грузовом направлении. Объем перевезенных через него грузов с января по июнь 2022 года составил около 204 тыс. тонн.

ТАСС / tass.ru

САМЫЙ БОЛЬШОЙ ПОРТФЕЛЬ ЗАКАЗОВ НА КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ – У КИТАЯ

В настоящее время по всему миру заказано 876 контейнеровозов суммарной вместимостью 6,88 млн TEU. Из них 514 судов совокупной вместимостью 3,66 млн TEU строятся в Китае. В Южной Корее строится 266 контейнеровозов общей вместимостью 2,33 млн TEU, а в Японии – 85 контейнеровозов суммарной вместимостью 581 тыс. TEU. Такие данные приводит Container News со ссылкой на данные Sea-web S&P Global Intelligence.

Китайские верфи лидируют по полученным заказам на контейнеровозы. Так, Yangzijiang Shipbuilding строит 94 контейнеровоза, Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding – 34, New Times Shipbuilding – 31, Jiangnan Shipyard – 21, Hudong-Zhonghua Shipbuilding – 16 судов.

«В период с 2009 по 2020 год, когда рынок контейнерных перевозок рухнул после мирового финансового кризиса в 2088 году, количество контейнеровозов-новостроев сократилось, их суммарная вместимость составила 2 млн TEU. Это был минимум за 17 лет. Однако ситуация совершенно изменилась в третьем квартале 2020 года из-за узких мест, связанных с Covid-19. Эта тенденция, с некоторыми корректировками, сохраняется. Получается, что сейчас портфель заказов в три раза превышает показатель на октябрь 2020 года», – пишет издание.

Отмечается, что более 50% заказов на новые контейнеровозы приходится на линейных операторов, остальные – на поставщиков тоннажа. Самый большой портфель заказов суммарной вместимостью более 1,5 млн TEU – у MSC.

Наиболее востребованными являются контейнеровозы вместимостью от 12 тыс. до 17 тыс. TEU. На них приходится половина заказов.

SeaNews / seanews.ru

XIAOMI ПЛАНИРУЕТ ВЫЙТИ В ЧИСЛО ЛИДЕРОВ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В КИТАЕ К 2024 ГОДУ

Подразделение компании Xiaomi, занимающееся разработкой электромобилей, намерено в 2024 году войти в число ведущих китайских автопроизводителей.

По словам основателя компании Лэй Цзюня, пока компания отстает от своих конкурентов, однако достигнутые за 500 дней с момента основания подразделения электромобилей Xiaomi Auto успехи превосходят ожидания. Лэй Цзюнь сообщил, что компания в настоящее время концентрирует усилия на разработке полного цикла технологий автономного вождения.

Планируемые инвестиции в это направление оцениваются в 3,3 млрд юаней ($490 млн) на начальном этапе разработки. Испытания соответствующей технологии уже начались. В них задействовано порядка 140 автомобилей. Как пишет ресурс, преимущество Xiaomi Auto заключается в налаженных каналах продаж и цепочках поставок материнской компании, однако для разработки электромобилей потребуются долгосрочные инвестиции.

ТАСС / tass.ru

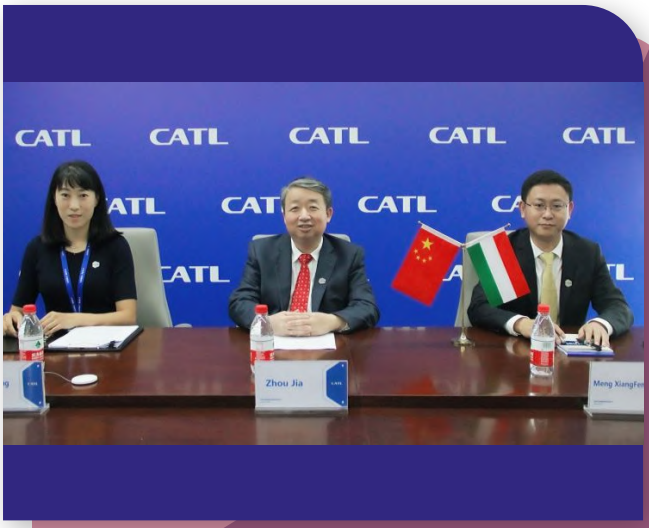
CATL ПОСТРОИТ В ВЕНГРИИ ПРЕДПРИЯТИЕ ПО ВЫПУСКУ ТЯГОВЫХ АККУМУЛЯТОРОВ СОВОКУПНОЙ ЁМКОСТЬЮ 100 ГВТ·Ч

Китайская компания CATL контролирует треть мирового рынка тяговых аккумуляторов для электромобилей и быстро расширяет бизнес. В ближайшие годы она сосредоточится на зарубежной экспансии.

Сообщается, что предприятие CATL в Венгрии станет для компании вторым по счёту в Европе, поскольку ранее было заявлено о начале строительства предприятия меньших масштабов в Германии.

На роль клиентов венгерского предприятия CATL смогут претендовать компании Mercedes-Benz и BMW. Первая даже подтвердила, что уже сделала крупный заказ на поставку тяговых аккумуляторов для своих электромобилей.

3D News / 3dnews.ru



КИТАЙСКАЯ ГОСКОМПАНИЯ ПОСТРОИТ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЮ НА МЕСТОРОЖДЕНИИ ГАЗА В АФГГАНИСТАНЕ

Китайская госкомпания Yellow Reviver Engineering Consultancy построит электростанцию на месторождении газа в провинции Джаузджан в Афганистане. Китайская компания, Министерство водных ресурсов и энергетики и Министерство горнодобывающей промышленности подписали соглашение о строительстве электростанции мощностью 300 МВт для разведки и разработки газового месторождения в Шебергане.

Добычу газа в Шебергане возобновили в апреле 2020 года после 40-летнего перерыва. Министерство горнодобывающей и нефтяной промышленности тогда прогнозировало, что Афганистан сможет зарабатывать до $8,5 миллионов в год на добыче и поставках газа, найденного в Джаузджане, за счет разработки месторождения будут созданы сотни рабочих мест и газом будут обеспечены провинции Джаузджан и Балх.

Интерфакс / interfax.ru

ИНСТИТУТ IFO: ДВУСТОРОННЯЯ ТОРГОВАЯ ВОЙНА ЕС С КИТАЕМ БУДЕТ СТОИТЬ ГЕРМАНИИ БОЛЕЕ ЧЕМ В ПЯТЬ РАЗ ДОРОЖЕ, ЧЕМ ВЫХОД ВЕЛИКОБРИТАНИИ ИЗ ЕС

Для Германии предполагаемое снижение реального ВВП в результате торговой войны с Китаем составит, считают в Ifo, 0,76%, что будет более чем в пять раз выше предполагаемого ущерба для экономики страны от Brexit.

В остальной части ЕС падение реального ВВП составит в таком случае 0,49%, а в США – 0,48%. Но остальной мир также понесет реальные экономические потери – снижение реального ВВП составит 0,24%.

Но если Китай решит вступить в торговую войну с Западом с ответными мерами и, таким образом, увеличит торговые издержки на двусторонней основе, потери его ВВП достигнут уровня рекордных 2,27% ВВП, считают в Ifo.

Скоординированный разрыв европейцев с Китаем в долгосрочной перспективе приведет к снижению реального уровня ВВП в Китае на 1,49%, говорится в исследовании.

Это в два-три раза превышает реальные потери ВВП, которые понесут западные страны в результате их скоординированных мер против Китая: 0,55% – в Германии, 0,37% – в остальной части ЕС и 0,4% – в США.

Больше всего в Германии от торговой войны с Китаем пострадают немецкая автомобильная промышленность (потеря добавленной стоимости –8,47%, $8,306 млрд), компании, производящие транспортное оборудование (–5,14%, $1,529 млрд), и производители машин и оборудования (–4,34%, $5,201 млрд).

Выиграть при разрыве с Китаем в Германии могут, в частности, текстильная и швейная промышленность, а также отрасли производства компьютеров, электроники и оптики, говорится в исследовании.

Ifo Institute / ifo.de

ЦЕНА НА СПГ ДЛЯ БУНКЕРОВКИ ГАЗОТОПЛИВНЫХ СУДОВ ДОСТИГЛА РЕКОРДНОЙ ОТМЕТКИ

Цены на нефть на прошлой неделе упали на 10%. На рынке бункеровки это отражается в увеличивающейся разнице в ценах между традиционными видами топлива и сжиженным природным газом (СПГ). Причем цена на последний сейчас приближается к своей рекордной отметке. В связи с этим многие владельцы двухтопливных судов, работающих на СПГ, приняли решение отказаться от использования газового топлива, сообщает портал Splash247.

Цены на СПГ для газотопливных судов в Роттердаме в настоящее время колеблются на уровне $2,62 тыс. за тонну, по оценке отраслевого сайта Ship & Bunker, исходя из энергетической стоимости, эквивалентной тонне судового топлива IFO 380 или высокосернистного мазута. Это уже близко к предыдущему ценовому рекорду в $2,673, зарегистрированному в марте 2022 года.

PortNews / portnews.ru

QATARENERGY ЗАКЛЮЧИЛА ЕЩЕ 7 КОНТРАКТОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СПГ-ТАНКЕРОВ

Консорциум азиатских судоходных компаний получил долгосрочные контракты на фрахт 7 СПГ-танкеров, которые QatarEnergy построила в рамках своего масштабного судостроительного проекта.

Малайзийская энергетическая логистическая группа MISC Berhad и ее партнеры по консорциуму — судоходные компании Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK), Kawasaki Kisen Kaisha (K-Line) и China LNG Shipping (Holdings) Limited (CLNG) — получили долгосрочные контракты на фрахт 7 новых СПГ-танкеров от государственной нефтегазовой компании Катара QatarEnergy. Стандартные газовозы будут построены объемом 174 тыс. м3 для перевозки сжиженного газа на Hyundai Heavy Industries в Южной Корее. Суда, которые добавят еще $1,5 млрд к растущему портфелю заказов Hyundai Heavy, будут доставлены в 2025 и 2026 годах и отправятся в долгосрочный чартер QatarEnergy, государственной компании, которая зарезервировала много новых мест на верфях в Китае и Корее для расширения флота.

NefteGaz / neftegaz.ru

ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЫДЕЛИЛО БОЛЕЕ ПОЛУМИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ НА РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Правительство выделило более полумиллиарда рублей на развитие социальной и инженерной инфраструктуры регионов Дальнего Востока. Забайкальский, Камчатский и Приморский края в 2022 году дополнительно получат свыше 515,5 млн рублей на строительство и модернизацию объектов социальной и инженерной инфраструктуры. Деньги будут выделены из резервного фонда кабмина.

В Камчатском крае деньги пойдут на ремонт и строительство шести участков автомобильных дорог в Елизовском муниципальном районе. Благодаря этому вырастет транспортная доступность земельных участков, распределяемых по программе «Дальневосточный гектар».

В Приморском крае финансирование позволит отремонтировать дороги во Владивостоке, среди которых трасса на острове Русский от поворота на Ворошиловскую батарею в сторону посёлка Экипажный и подъезд к Владивостоку от автодороги, связывающей столицу Приморья с Хабаровском.

Официальный сайт Правительства РФ / government.ru

КИТАЙ ОБЪЯВИЛ О НАЧАЛЕ ОЧЕРЕДНЫХ УЧЕНИЙ В РАЙОНЕ ТАЙВАНЯ

Вооруженные силы Китая приступили к проведению практических учений на море и в воздушном пространстве вокруг острова Тайвань.

«Восточная зона боевого командования НОАК 15 августа проводит на море и в воздушном пространстве вокруг острова Тайвань практические учения и патрулирования с использованием различных родов войск с целью повышения боеготовности», - сообщил представитель командования, уточнив, что проведение учений связано с «продолжающимися политическими играми США и Тайваня». Задействованные в учениях силы и средства не уточняются.

«Вооруженные силы зоны боевого командования примут все необходимые меры и решительно защитят суверенитет страны, а также мир и стабильность в Тайваньском проливе», - говорится в сообщении.

Китай за последние недели уже провел уже целую серию учений в разных районах вдоль своего побережья, а также вокруг острова Тайвань на фоне роста напряженности в Тайваньском проливе после состоявшейся 2-3 августа поездки спикера Палаты представителей Конгресса США Нэнси Пелоси в Тайбэй, которая вызвала резкую критику со стороны материкового Китая. К масштабным военным маневрам с ракетными стрельбами в шести зонах акватории Тайваня китайские военные приступили 4 августа. Предполагалось, что эти учения завершатся в полдень 7 августа, но потом они были продлены на неопределенный срок. 10 августа представитель Восточной зоны боевого командования НОАК заявил, что армия Китая выполнила все поставленные задачи в ходе учений в районе острова Тайвань и будет продолжать отслеживать ситуацию в регионе.

ТАСС / tass.ru

ПОСОЛ РФ В КНР ЗАЯВИЛ О ПРАВЕ КИТАЯ ПРИНИМАТЬ ЛЮБЫЕ МЕРЫ ДЛЯ ЗАЩИТЫ СУВЕРЕНИТЕТА

Россия считает, что тайваньский вопрос относится исключительно к внутренним делам Китая, Пекин вправе принимать любые меры для защиты своего суверенитета и территориальной целостности, заявил посол РФ в КНР Андрей Денисов в интервью китайской газете China Daily.

«Россия рассматривает визит спикера Палаты представителей Конгресса США Нэнси Пелоси на Тайвань 2-3 августа как явную провокацию в соответствии с агрессивной политикой США по всестороннему сдерживанию КНР», - цитирует газета в среду слова Денисова.

«Принципиальная позиция России остается неизменной: мы исходим из того, что существует только один Китай, что правительство КНР является единственным легитимным правительством, представляющим весь Китай, и что Тайвань является неотъемлемой частью Китая», - указал посол.

В ответ на просьбу издания прокомментировать военные учения Китая вокруг Тайваня Денисов сказал, что Россия считает, что отношения между двумя берегами Тайваньского пролива являются исключительно внутренним делом Китая.

«Китайская сторона имеет право принимать любые меры, необходимые для защиты своего суверенитета и территориальной целостности в том, что касается тайваньского вопроса», - отметил он .

«Мы призываем Вашингтон воздержаться от действий, подрывающих региональную стабильность и международную безопасность, и признать новую геополитическую реальность, в которой нет места гегемонии США», - указал посол.

Тайвань управляется собственной администрацией с 1949 года, когда на остров бежали остатки сил Гоминьдана во главе с Чан Кайши (1887-1975), потерпев поражение в гражданской войне в Китае. Официальный Пекин считает Тайвань одной из провинций КНР.

ТАСС / tass.ru

ПОСОЛ КНР В РОССИИ: ЗАПАД СКОПИРОВАЛ УКРАИНСКИЙ СЦЕНАРИЙ В ВОПРОСЕ ТАЙВАНЯ

Посол КНР в РФ Чжан Ханьхуэй о визите спикера Палаты представителей Конгресса США Нэнси Пелоси на Тайвань:

- Несмотря на решительный протест и неоднократные предупреждения Китая, спикер Палаты представителей США Нэнси Пелоси демонстративно посетила Тайвань, что вызвало большое удивление и единодушное осуждение всего мирового сообщества.

Данный акт идет наперекор всему, является вопиющей провокацией и грубым посягательством на суверенитет и территориальную целостность Китая, полным нарушением принципа «одного Китая» и положений трех китайско-американских совместных коммюнике, безумием, что привело к росту напряженности в районе Тайваньского пролива, огромному ущербу процветанию и стабильности в Азиатско-Тихоокеанском регионе, а также к серьезному подрыву политического фундамента китайско-американских отношений.

- Тайваньский вопрос — это самый важный, ключевой и чувствительный вопрос в китайско-американских отношениях.

- Истинная цель США — во что бы то ни стало разыграть «тайваньскую карту» для сдерживания развития Китая.

- Сегодняшний Китай — это не Китай столетней давности, который был беден и слаб и позволял другим распоряжаться своей судьбой.

- Фарс в исполнении Пелоси был поставлен в духе «выстрела себе в ногу», поскольку он будет еще сильнее воодушевлять сплоченный китайский народ на стремление к строительству современной и сильной социалистической страны, достижению национального воссоединения.

- «Невмешательство во внутренние дела» — это самый фундаментальный принцип поддержания мира и стабильности в нашем мире, и мы не можем допустить, чтобы закон джунглей вновь стал доминировать в межгосударственных отношениях.

- Китай приложил максимум дипломатических усилий, чтобы предотвратить этот навязанный Китаю кризис.

- Эту ситуацию нельзя расценить иначе, как азиатско-тихоокеанскую версию «расширения НАТО на восток».

Об украинском кризисе:

- Коллективный Запад скопировал украинский сценарий в тайваньском вопросе. США в свое время спровоцировали пять раундов расширения НАТО на восток, срежиссировали «цветную революцию» на Украине и максимально «загнали Россию в угол» в сфере безопасности, что в конечном итоге и привело к украинскому кризису.

- Гегемонизм и силовая политика США стали величайшим вызовом прогрессу человеческой цивилизации.

О совместной работе России и Китая для поддержания мира и стабильности:

- Как постоянные члены Совета Безопасности ООН и ответственные мировые державы Китай и Россия несут особую миссию по поддержанию мира и безопасности во всем мире и содействию прогрессивному развитию человечества.

- Под стратегическим руководством председателя Си Цзиньпина и президента Путина китайско-российские отношения — это самые успешные межгосударственные отношения за весь период с момента окончания холодной войны.

«Как всеобъемлющие стратегические партнеры в новую эпоху Китай и Россия будут продолжать защищать международную систему, в основе которой лежит ООН, и международный порядок, основанный на международном праве, стоять на передовой линии борьбы против гегемонизма и силовой политики, сохранять стратегическую решимость, настойчиво продвигать формирование многополярного мира и демократизацию международных отношений, объединять усилия в создании Сообщества единой судьбы человечества и строить мир, где царит долгосрочный мир, всеобщая безопасность, совместное процветание, открытость, инклюзивность и чистая экология», - заявил господин Посол.

ТАСС / tass.ru

КИТАЙ НАРАСТИТ РАСЧЕТЫ В НАЦВАЛЮТАХ В ТОРГОВЛЕ С РОССИЕЙ, ЗАЯВИЛ ПОСОЛ

Китай продолжит увеличивать расчеты в национальных валютах в торговле с Россией, заявил посол Китая в России Чжан Ханьхуэй.

«В настоящее время санкции, введенные США и другими западными странами в отношении России, вызвали определенные помехи в деловом сотрудничестве между Россией и Китаем. Компетентным органам двух стран необходимо оптимизировать координацию и взаимодействие, чтобы решить все трудности, связанные с расчетами в двусторонней торговле.

Китай продолжит увеличивать расчеты в национальных валютах в торговле с Россией. Китай готов в полной мере задействовать соответствующую финансовую инфраструктуру и финансовые институты, чтобы обеспечить стабильное развитие двусторонней торговли», - сказал Чжан Ханьхуэй.

По словам дипломата, Китай и Россия уже на протяжении многих лет пользуются национальной валютой в двусторонней торговле.

«Доля юаня в двусторонних торговых расчетах между Китаем и Россией увеличилась с 3,1% в 2014 году до 17,9% в 2021 году. Роль нацвалюты как платежного средства постепенно укрепляется, снижая валютные риски предприятий и экономя затраты на обменный курс», - сказал посол.

РИА Новости / ria.ru

WSJ: СИ ЦЗИНЬПИН ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ ПЕЛОСИ ПРЕДОСТЕРЕГ БАЙДЕНА ОТ ПОЛНОМАСШТАБНОГО КРИЗИСА

Председатель КНР Си Цзиньпин в телефонном разговоре предупредил президента США Джо Байдена о необходимости не допустить полномасштабного кризиса, сообщила газета The Wall Street Journal.

По её данным, в беседе с американским лидером, состоявшейся 28 июля, Си Цзиньпин выразил разочарование готовившимся на тот момент визитом спикера Палаты представителей Конгресса США Нэнси Пелоси на Тайвань.

Как передают источники издания, председатель КНР предупредил Байдена о возможных последствиях такой поездки, не уточнив, о чем именно может идти речь.

Как говорится в публикации, Китай опасается эффекта домино, при котором другие мировые политики, последовав примеру Пелоси, решатся посетить Тайвань.

По данным The Wall Street Journal, Си Цзиньпин в беседе с Байденом заявил о том, что Китай не намерен вступать в конфликт с США, но обе стороны должны «поддерживать мир и безопасность».

По информации издания, председатель КНР отметил, что «сейчас не время для полномасштабного кризиса».

ТАСС / tass.ru

В МИНОБОРОНЫ КНР ЗАЯВИЛИ, ЧТО АРМИЯ ПРЕСЕЧЕТ ВМЕШАТЕЛЬСТВО И ПОПЫТКИ ОТКОЛОТЬ ТАЙВАНЬ

Китайская армия положит конец планам внешних сил вмешаться во внутриполитические дела КНР, а также пресечет попытки сепаратистов обособить Тайвань, заявил официальный представитель Министерства обороны Китая У Цянь, комментируя визит на остров делегации Конгресса США.

«Народно-освободительная армия Китая продолжит проводить учения для подготовки к боевым действиям, мы будем решительно защищать суверенитет и территориальную целостность нашей страны, - подчеркивается в распространенном заявлении. - *Мы во что бы то ни стало сокрушим тайваньских сепаратистов и пресечем попытки вмешательства со стороны иностранных сил».*

Как уточнил официальный представитель, попытки правящей на Тайване Демократической прогрессивной партии при американской поддержке оказать сдерживающее воздействие на Китай «приведут к ее же собственному краху».

«Действия, которые противоречат историческому процессу и к тому же идут вопреки воле китайского народа, <...> в итоге обречены на провал», - добавил У Цянь.

В воскресенье вечером делегация Конгресса США во главе с сенатором Эдом Марки (демократ от штата Массачусетс) прибыла с двухдневным визитом на Тайвань.

Как сообщило внешнеполитическое ведомство острова, в нее вошли пять политиков, представляющих Демократическую и Республиканскую партии.

Согласно появившемуся прямо перед прилетом конгрессменов заявлению Американского института на Тайване (де-факто посольство США, но имеет статус некоммерческой организации), они обсудят с представителями тайбэйской администрации *«американо-тайваньские отношения, региональную безопасность, торговлю и инвестиции, глобальные цепочки поставок, изменение климата и другие важные вопросы, представляющие взаимный интерес».*

ТАСС / tass.ru

НА КОСМОДРОМ ХАЙНАНЯ В КИТАЕ ДОСТАВИЛИ МОДУЛЬ «МЭНТЯНЬ» ДЛЯ ОРБИТАЛЬНОЙ СТАНЦИИ

Китайские специалисты обеспечили доставку на космодром Вэньчан в северо-восточной части острова Хайнань лабораторного модуля «Мэнтянь», который вскоре станет частью орбитальной станции КНР.

В процессе строительства «Мэнтянь» ученые и инженеры КНР обеспечили беспрецедентный спектр работ. В ближайшее время модуль будет установлен на ракету-носитель и пройдет предстартовую проверку.

По данным управления, оборудование на площадке для запуска в хорошем состоянии, в соответствии с графиком осуществляется его тестирование.

«Мэнтянь» - второй научно-исследовательский модуль космической станции Китая, он будет использоваться в основном для микрогравитационных материаловедческих и гидрофизических проектов. Первая лаборатория «Вэньтянь», предназначенная прежде всего для биологических экспериментов, отправлена на орбиту 24 июля.

Ожидается, что запуск «Мэнтянь» состоится в октябре.

Китайская станция находится на высоте примерно 400 км и прослужит более 10 лет. Она рассчитана на трех человек (до шести на короткое время при смене экипажа). Масса комплекса Т-образной формы, имеющего три стыковочных узла и шлюз для выхода в космос, составляет 66 тонн, объем отсеков достигает 110 кубометров. Ожидается, что орбитальный объект заработает в штатном режиме к концу 2022 года и, как обещают власти КНР, будет доступен для международных проектов.

ТАСС / tass.ru

В КИТАЕ ВЫПУЩЕНЫ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА ДЛЯ ИНДОНЕЗИИ

Подразделение китайской корпорации CRRC Qingdao изготовило первые составы, предназначенные для движения по 142-километровому маршруту Джакарта – Бандунг со скоростью 350 км/ч. Для Китая это дебютный экспортный железнодорожный проект, полностью использующий национальные технологии и стандарты.

В ближайшее время в Индонезию будут отправлены 11 пар высокоскоростных электропоездов и один инспекционный поезд, созданные на базе платформы Fuxing. Проект, сокращающий время в пути между городами с более чем трех часов до приблизительно 40 минут, планируется завершить в июне 2023 года.

Электропоезда, рассчитанные на перевозку 601 пассажира, включают в себя вагон первого класса, вагон-ресторан и шесть вагонов второго класса. Они могут безопасно начинать движение на склоне под углом до 30° и оснащаются более чем 2,5 тыс. интеллектуальных датчиков мониторинга ключевых систем с возможностью раннего предупреждения о землетрясениях.

ЦЭП ВАГОН-ГРУЗ / wagon-cargo.ru

В РЯДЕ ГОРОДОВ КИТАЯ ВВЕЛИ НОВЫЕ ЛОКДАУНЫ ДЛЯ МИЛЛИОНОВ МЕСТНЫХ ЖИТЕЛЕЙ

Власти некоторых городов в КНР ввели ограничительные меры и локдауны, чтобы сдержать новые вспышки COVID-19, в результате чего миллионы людей оказались в режиме изоляции, сообщают в четверг европейские СМИ.

Так, в китайском городском уезде Иу (провинция Чжэцзян), который является крупным производственным и экспортным центром, жителям нельзя покидать дома в течение трех дней. Таким образом, 1,9 млн жителей Иу наряду с миллионами жителей других китайских городов пока могут выходить из дома только в магазин за продуктами или в больницу.

В китайском уезде Аксу (Синьцзян-Уйгурский автономный район) с четверга некоторым гражданам разрешили выходить на работу, в то время как большинство населения может покидать дом только при серьезной необходимости. Также со среды в важнейших районах города Урумчи - административной столицы СУАР - действует пятидневный локдаун.

Интерфакс / interfax.ru

БОЛЕЕ 100 КИНОПОКАЗОВ ПРОЙДЕТ В 18 КИНОТЕАТРАХ ПЕКИНА В РАМКАХ КИНОФЕСТИВАЛЯ

Свыше 100 кинопоказов китайских и иностранных фильмов будет организовано в 18 кинотеатрах столицы КНР в рамках XII Пекинского международного кинофестиваля, который проходит с 13 по 20 августа.

Официальная церемония открытия XII Пекинского международного кинофестиваля состоялась в выставочном центре около озера Яньци в районе Хуайжоу на севере китайской столицы. Трансляция мероприятия велась в субботу на сайте iQiYi. Как сказал председатель организационного комитета кинофестиваля Шэнь Хайсюн, каждый из проводимых в Китае кинофестивалей - в Пекине, Шанхае, в городах Санья (провинция Хайнань) и Чанчунь (провинция Цзилинь) - имеет свои особенности. *«Пекинский международный кинофестиваль очаровывает своим стилем и темпераментом»*, - указал он.

ТАСС / tass.ru

ПРЕДСТОЯЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

- **5-8 сентября 2022 года** — VII Восточный экономический форум (ВЭФ'22)
- **5-10 ноября 2022 года** — V китайский международный импортный ЭКСПО (CIIE 2022)

ВАЖНЫЕ ДАТЫ / ДНИ РОЖДЕНИЯ

СЕРГИЕНКО
ВАЛЕНТИН ИВАНОВИЧ
Председатель Дальневосточного отделения РАН
18 АВГУСТА 1944 ГОДА

ЧЕМЕЗОВ
СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ
Генеральный директор Государственной корпорации «Ростех»
20 АВГУСТА 1952 ГОДА

МЕНЯЙЛО
СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ
Глава Республики Северная Осетия
22 АВГУСТА 1960 ГОДА

НОВАК
АЛЕКСАНДР ВАЛЕНТИНОВИЧ
Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации
23 АВГУСТА 1971 ГОДА

НИКИТИН
ГЛЕБ СЕРГЕЕВИЧ
Губернатор Нижегородской области
24 АВГУСТА 1977 ГОДА

ДЮМИН
АЛЕКСЕЙ ГЕННАДЬЕВИЧ
Губернатор Тульской области
28 АВГУСТА 1972 ГОДА

ПРАЗДНИЧНЫЕ ДАТЫ КНР НА 2022 ГОД

- **10 сентября** — Праздник середины осени（中秋节）
- **1 октября** — День образования КНР（国庆节）

ПРАВОСЛАВНЫЕ ПРАЗДНИКИ НА 2022 ГОД

- **19 августа** — Преображение Господне
- **28 августа** — Успение Пресвятой Богородицы
- **21 сентября** — Рождество Пресвятой Богородицы
- **4 декабря** — Введение во храм Девы Марии

АРХИВ ДАЙДЖЕСТОВ

Обзор подготовлен
Ассоциацией «РКДС»
15 августа 2022 года