ОБЗОР РОССИЙСКИХ И ИНОСТРАННЫХ СМИ

78

16 - 22 АВГУСТА 2022 ГОДА

СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ АППАРАТА РКДС
- НОВОСТИ ЧЛЕНОВ СОВЕТА
- ЭКОНОМИКА
- ПОЛИТИКА
- ОБЩЕСТВО
- ВАЖНЫЕ ДАТЫ

РКДС ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В ВЭФ - 2022!

5 - 8 СЕНТЯБРЯ 2022 ГОДА

Ключевой тематикой ВЭФ-2022 станет развитие Дальнего Востока и России в новых экономических и геополитических условиях, а также новый формат взаимодействия стран в многополярном мире.

Главная тема: **«На пути к многополярному миру».**

По сложившейся практике состоятся страновые бизнес-диалоги: «Россия – Индия», «Россия – Вьетнам», «Россия – АСЕАН».

На полях ВЭФ пройдет заседание Делового совета «Россия – КНР» и конференция по инвестициям и торговле в Арктике.

Свое участие в форуме подтвердили представители российского и иностранного бизнеса из 46 стран и территорий.

Подробно изучить программу вы можете по ссылке.

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ РКДС СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА ООО «КИТАЙСТРОЙ» И МЕЖДУНАРОДНОГО ЦЕНТРА СОВМЕСТНЫХ ИНИЦИАТИВ

При поддержке Российско-Китайского Делового Совета состоялась рабочая встреча вице-президента по зарубежным проектам российской штаб-квартиры пекинской компании China State ConstructionEngineering Corporation — ООО КитайСтрой, госпожи Цюань Хуэйли и представителей Международного центра совместных инициатив (ICJI) во главе с генеральным директором компании — Алексеем Калачевым.

В рамках встречи состоялось представление нового главы ООО «КитайСтрой» господина Чжао Сяоцзя.

Участники встречи обсудили двустороннее сотрудничество в рамках развития и укрепления торгово-экономических связей между Россией и Китаем, инвестиционное сотрудничество обеих стран, расширение географии проектов КитайСтроя на территории России при поддержке Международного центра совместных инициатив и Российско-Китайского Делового Совета.

Господин Чжао Сяоцзя заявил, что компания готова взяться за проекты строительства новых объектов на территории Российской Федерации, и для этого есть все возможности – опыт, квалификация инженерно-технического и рабочего персонала, необходимая численность, техника и желание развивать сотрудничество.

Глава ICJI Алексей Калачев пригласил руководство ООО «КитайСтрой» и CSCEC принять участие в ключевом деловом событии на Дальнем Востоке – VII Восточном экономическом форуме, организуемым Фондом «Росконгресс». В этом году на Форуме будет присутствовать официальная китайская делегация во главе с Председателем Постоянного Комитета Всекитайского собрания народных представителей, Членом Постоянного Комитета ЦК КПК КНР господином Ли Чжаньшу.

Также представители Международного центра совместных инициатив, Российско-Китайского Делового Совета и ООО «КитайСтроя» обсудили меры по расширению импортозамещения в системообразующих отраслях промышленности. В условиях введенных против России санкций компания наращивает производственные мощности и осваивает новые – в том числе, заменяющих зарубежные аналоги.

СОТРУДНИЧЕСТВО С ООО «КИТАЙСТРОЙ» ОБСУДИЛИ В АДМИНИСТРАЦИИ ВЛАДИВОСТОКА

15 августа глава Владивостока Константин Шестаков встретился с делегацией ООО «КитайСтрой», которая занята сейчас на строительстве музейного и театрально-образовательного комплекса на сопке Орлиной. Возглавил иностранную делегацию заместитель генерального директора корпорации «КитайСтрой» Сун Юй.

Глава Владивостока поинтересовался, чем муниципалитет может помочь в скорейшей и успешной реализации такого масштабного проекта, как строительство комплекса. Г-н Сун Юй поблагодарил мэра за поддержку и сообщил, что работа идет по плану и пока никаких особых мер не требуется. Он добавил, что благодаря сотрудничеству с администрацией был оперативно создан временный городок для строителей – в непосредственной близости от возводимого объекта. Также глава китайской делегации рассказал, что сейчас идет процесс монтажа монолитных конструкций будущего здания. Компания активно работает над обеспечением стройки материалами для прокладки инженерных сетей – основная их часть будет доставляться из Китая. Для ускорения темпов работ были организованы чартерные авиарейсы – стройка обеспечена рабочей силой.

Сун Юй обозначил, что компания также готова взяться за строительство дополнительных объектов на территории Владивостока, и для этого есть все возможности – опыт, квалификация инженерно-технического и рабочего персонала, необходимая численность, техника и желание развивать сотрудничество. По словам руководителя делегации, «КитайСтрой» построил несколько крупных объектов в Москве, получив ряд наград от авторитетных международных и российских профессиональных сообществ в разных номинациях. Китайские строители заинтересованы в объектах в Приморье еще и потому, что географически это близко и удобно в плане поставок материалов и доставки сотрудников.

Константин Шестаков, в свою очередь, также поблагодарил китайских партеров за надежность в бизнесе, быструю и качественную работу. Он предложил рассмотреть несколько вариантов дальнейшего участия в строительных проектах Владивостока, среди которых – участие в строительстве нового Рудневского моста, транспортных развязок и дорог, совместное строительство школ и других крупных социальных объектов на принципах государственно-частного партнерства

МИХАИЛУ МИШУСТИНУ ДОЛОЖИЛИ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЕЙШИХ ПРОЕКТОВ УГЛЕДОБЫВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ «КОЛМАР»

Во время рабочей поездки в Сибирский и Дальневосточный федеральные округа премьер-министр РФ встретился с главой Якутии и ознакомился с перспективами социально-экономического развития города Нерюнгри до 2025 года.

Как отметил Айсен Николаев региона, новая глава в истории угольной столицы Якутии началась после указа Президента РФ об ускоренном развитии Дальнего Востока и решения правительства РФ о создании территории опережающего развития «Южная Якутия».

«Колмар», как якорный резидент, не только вносит огромный вклад в развитие экономики региона и угольной отрасли страны, но и ведёт активную многовекторную социальную работу.

«Колмар» реализует проекты с плановыми инвестициями в 104,6 млрд рублей, строит новые производственные объекты, создает рабочие места. На сегодняшний день в рядах сотрудников компании 6,2 тыс человек, в планах принять еще около 1,5 тыс.

Вот уже второй год подряд отмечается прирост населения Нерюнгринского района. С целью создания комфортных условий проживания для своих работников «Колмар» строит новый жилой квартал «Р» со всей необходимой инфраструктурой.

Компания поддерживает все направления социальной политики района своего присутствия — участвует в программах благоустройства Нерюнгри и близлежащих поселков, вкладывается в здравоохранение, образование, помогает творческим, спортивным и молодежным объединениям.

За 8 лет активного развития предприятия на эти цели выделено около 400 млн рублей. В июне этого года «Колмар» профинансировал разработку мастер-плана города Нерюнгри и принял активное участие в его создании. Итоговый документ определит стратегические направления градостроительного развития.

Официальный сайт АО «Колмар Груп» / kolmar.ru

СЕРГЕЙ ЯНЧУКОВ ПРЕДСТАВИЛ МИХАИЛУ МИШУСТИНУ ПРОЕКТ ГОКА «НАСЕДКИНО»

Основатель группы компаний «Мангазея» Сергей Янчуков принял участие в выставке предприятий — резидентов ТОР «Забайкалье» и представил Председателю Правительства России Михаилу Мишустину проект по выводе на производственную мощность месторождения Наседкино, включая разработку карьеров, геолого-разведочные работы, строительство золотоизвлекательной фабрики мощностью переработки 1,2 млн тонн руды в год.

Видео с мероприятия доступно по ссылке.

Официальный сайт ООО «ГК Мангазея» / mangazeya.ru

КИТАЙСКАЯ ВЕРФЬ BOMESC OFFSHORE ENGINEERING ГОТОВА ОТГРУЗИТЬ ГОТОВЫЕ МОДУЛИ ДЛЯ АРКТИК СПГ-2

Китайская верфь Bomesc Offshore Engineering готова отгрузить готовые модули для проекта НОВАТЭКа (компания-член Делового Совета) Арктик СПГ 2, но график отгрузки остается неопределенным из-за воздействия западных антироссийских санкций.

Источники в отрасли сообщили Upstream, что Bomesc загрузила 2 модуля, которые она построила для 2 линии проекта, на принадлежащее Cosco судно Xin Guang Hua.

Согласно данным Администрации СМП, Xin Guang Hua разрешение на плаванье не выдавалось, значит судно пойдет через Индийский океан, Суэцкий канал, вокруг Европы.

Согласно опыту прошлых доставок модулей, этот маршрут занимает 50-55 дней.

Тем не менее, сохраняется неопределенность в отношении транспортировки оборудования в Мурманск, где находится готовые модули собирают на основании гравитационного типа (ОГТ).

Весной ряд китайских верфей прекратил строительство модулей для новых линий из-за риска санкций. В конце июля стало известно, что НОВАТЭК намерен сменить подрядчиков по реализации платформ для Арктик СПГ - 2 в связи с тем, что европейские компании приостановили работы из-за рисков санкций.

При этом глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон говорил, что компания сможет запустить Арктик СПГ-2 в срок, несмотря на имеющиеся проблемы.

По его словам, для второй очереди завода из 14 модулей на 99% готовы 5 модулей, еще 5 модулей — на 85–90%. Платформа для второй очереди будет готова в начале второго квартала 2023 года.

Кроме того, Леонид Михельсон уверенно заявил, что оборудование для Арктик СПГ-2 будет локализовано в течение следующих 2-3 лет.

НефтеГаз / neftegaz.ru

ПУТИН ЗАЯВИЛ, ЧТО РФ ПОДДЕРЖИТ СУДОВЕРФЬ «ЗВЕЗДА» ДЛЯ ПОСТРОЙКИ ПЕРЕВОЗЯЩИХ СПГ ТАНКЕРОВ

Государство поддержит дальневосточную судоверфь «Звезда», чтобы она смогла обеспечить танкерами новый СПГ-проект «НОВАТЭКа», заявил президент Владимир Путин на совещании по развитию судостроительной отрасли.

«Нам надо решать вопрос 2025-2026 года (...) Чем меньше танкеров, тем больше пойдет (дополнительно произведенных объемов СПГ - ИФ) на Запад (вместо Азиатско-Тихоокеанского региона - ИФ). Это совершенно неправильно и несет дополнительные риски. И поэтому мы должны выходить и завоевывать рынок там (в АТР - ИФ)», - сказал на совещании глава «НОВАТЭКа» Леонид Михельсон.

«Я понимаю сложности, о которых мы знаем, о которых сейчас было сказано (в открытом режиме прошла только часть совещания - ИФ)», - прокомментировал реплику Михельсона президент Владимир Путин, обращаясь к Андрею Шишкину, руководителю Дальневосточного центра судостроения и судоремонта (на базе которого создается верфь «Звезда»).

«Не пустые слова, что мы многое делаем, чтобы проект »Звезда» состоялся, в том числе это касается и пакета заказов. Нужно сделать все, правительство должно помочь «Звезде», чтобы по максимуму выполнить ожидания заказчика. Потому что если «НОВАТЭК» выполнит свои планы по созданию новой площадки по производству СПГ (речь про проект «Арктик СПГ 2» - ИФ), продукты надо возить, что же им делать?», - отметил президент.

«Поэтому прошу все усилия предпринять, чтобы проекты были реализованы, давайте подумаем, чем вам помочь дополнительно», - заключил Путин.

Интерфакс / interfax.ru

BLOOMBERG: РОССИЯ ХОЧЕТ ПОЛУЧАТЬ ПЛАТУ ЗА СПГ «САХАЛИНА-2» ЧЕРЕЗ ГАЗПРОМБАНК

Россия попросила покупателей сжиженного природного газа (СПГ), поставляемого проектом «Сахалин-2», расплачиваться за него через Газпромбанк, сообщает агентство Bloomberg.

Bloomberg ссылается на неназванные источники. Согласно информации агентства, новый оператор СПГ-проекта — ООО «Сахалинская энергия» — направил клиентам из Японии и Южной Кореи инструкции по оплате в долларах США через Газпромбанк. Оператор предоставил возможность оплаты через московское отделение Райффайзенбанка, но предпочтение отдается Газпромбанку.

Ранее ООО «Сахалинская энергия» стало новым оператором нефтегазового проекта «Сахалин-2», заменив Sakhalin Energy Investment Company Ltd. В июне президент России Владимир Путин подписал указ, согласно которому имущество компании Sakhalin Energy Investment Company Ltd. будет передано в безвозмездное пользование новому российскому оператору «Сахалина-2».

Коммерсантъ / kommersant.ru

РОСТЕХ ВПЕРВЫЕ ПРЕДСТАВИЛ НА «АРМИИ» БЕСПИЛОТНЫЙ ВЕРТОЛЕТ С УВЕЛИЧЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

Ростех впервые представил на «Армии» беспилотный вертолет с увеличенной грузоподъемностью

Холдинг «Вертолеты России» Государственной корпорации «Ростех» показал универсальную беспилотную авиационную систему вертолетного типа БАС-750. В ее состав входят два вертолета максимальной взлетной массой 750 кг, а также две наземные станции управления и обеспечения полетов. Автономная мобильная система обеспечивает непрерывный полет входящих в него винтокрылых беспилотников до 6 часов.

БАС-750 способен нести полезную нагрузку и передавать информацию оператору на расстояние до 150 км. Конструкцией предусмотрена установка дополнительных топливных баков для увеличения продолжительности полета.

«БАС-750 – это «старший брат» беспилотника БАС-200. Он продолжает линейку многофункциональных беспилотных систем, способных решать большой перечень задач. Это поисковые работы, геодезия, картография, мониторинг сельскохозяйственных угодий, дорог, водоемов, объектов нефтегазовой инфраструктуры, линий энергоснабжения, связи и трубопроводов, а также транспортировка грузов. Дрон способен доставлять по воздуху грузы массой до 200 килограммов со скоростью 180 км/ч», – сказал исполнительный директор Ростеха Олег Евтушенко.

Новый беспилотник вертолетного типа способен подниматься на высоту до 3500 метров и в сочетании с высокой грузоподъемностью и длительностью беспосадочного полета существенно расширяет универсальность применения беспилотника.

«В типовой конфигурации винтокрылые беспилотники оснащены оптико-электронной системой, пятью камерами кругового обзора день-ночь, возможностью возврата в пункт отправления даже при отсутствии данных спутниковой навигации», – рассказал первый заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Олег Гуляев.

Официальный сайт Государственной корпорации «Ростех» / rostec.ru

«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» И БАНК ВТБ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

18 августа 2022 года в рамках Международного военно-технического форума «Армия-2022» компания «Рособоронэкспорт» Государственной корпорации «Ростех» подписала соглашение о сотрудничеств с Банком ВТБ.

Соглашение предусматривает установление стратегического партнерства и развитие долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества между российским спецэкспортером и банком в финансовой и инвестиционной областях.

«Рособоронэкспорт» и Банк ВТБ связывает многолетнее тесное сотрудничество.

После начала санкционного давления на нашу страну ВТБ оставался и продолжает оставаться надежным финансовым партнером компании, профессионализм и компетенции которого в сфере обеспечения расчетов не подвергаются сомнению, – сообщил генеральный директор «Рособоронэкспорта» Александр Михеев.

«На форуме «Армия-2022» мы с ВТБ подписали соглашение о сотрудничестве, в рамках которого планируем на взаимовыгодных условиях продолжать партнерство», - отметил он.

Сегодня «Рособоронэкспорт» ведет масштабную и слаженную работу по адаптации системы военно-технического сотрудничества России с иностранными государствами к новым условиям.

«Нам вместе крайне важно выстроить новые производственные, логистические и торговые цепочки, одновременно адаптируя инструментарий и возможности в изменившихся условиях деятельности с целью минимизации негативного эффекта попыток недружественных стран реализовать «технологическую» блокаду России», – добавил Александр Михеев.

Официальный сайт Государственной корпорации «Ростех» / rostec.ru

НА ТРАССЕ М-12 НАЧАЛАСЬ УКЛАДКА ВЕРХНЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ

ГК «Стройтрансгаз» ведет работы по строительству 1 этапа трассы М-12. Протяженность 1 этапа строительства составляет 80 км.

Для качества и долговечности будущей мегатрассы при устройстве покрытия будет уложено 3 слоя асфальтобетонного покрытия. В настоящее время стартовали работы по укладке самого верхнего слоя - последнего в «дорожном пироге».

Всего на первом этапе в текущем году планируется уложить 150 000 тонн верхнего слоя асфальтобетонного покрытия. Ежедневно строители будут укладывать порядка 5000 тонн в сутки. Толщина данного слоя составляет 5 см.

В работе применяется смесь SMA-16. Ее особенность заключается в том, что она адаптирована к фактическим транспортно-эксплуатационным характеристикам дороги и климатическим условиям места проведения работ. Данная смесь имеет стойкость к колееобразованию и повышенную трещиностойкость.

Также продолжается укладка нижнего слоя покрытия и верхнего слоя основания, их толщина 9 см и 14 см соответственно. Таким образом, общая толщина асфальтобетонного покрытия составит 28 см.

Это обеспечит прочность и надежность дороги, увеличит срок эксплуатации, обеспечит комфортный и безопасный проезд для транспорта.

На текущий момент на всем участке 1-го этапа уложено 40 км верхнего слоя основания и 31 км нижнего слоя покрытия. Все асфальтобетонные смеси производятся на 4-х заводах компании, которые были построены специально для реализации проекта вблизи участка производства работ.

Трасса М-12 имеет стратегическое значение для России. Она обеспечит скоростное автомобильное сообщение между крупнейшими центрами экономического роста Центрального, Приволжского и Уральского федеральных округов, повысит безопасность и качество автомобильного движения на территории регионов.

Также скоростной маршрут позволит обеспечить стабильный ежегодный прирост валового регионального продукта субъектов, где будет проходить трасса, за счет снятия инфраструктурных ограничений и реализации экономического потенциала отдельных городов и агломераций.

Срок завершения работ по контракту - 2024 год. Однако «Стройтрансгаз» планирует завершить работы раньше этого срока.

До конца текущего года на 1 этапе будет выполнено в полном объеме 48 км из 80 км.

О ходе строительства трассы М-12 в регионе вчера Президенту РФ Владимиру Путину доложил врио Губернатора Владимирской области Александр Авдеев.

Официальный сайт АО «Стройтрансгаз» / stroytransgaz.ru

«ЭЛЬГАУГОЛЬ» АВДОЛЯНА ОТКРОЕТ АЭРОПОРТ И СОЗДАСТ АВИАКОМПАНИЮ НА САМОЛЕТАХ ИЛ-114-300

Компания Альберта Авдоляна «Эльгауголь» запустит в 2023 году аэропорт на Эльгинском месторождении в Якутии и собственную авиакомпанию на самолетах Ил-114-300. Стоимость аэропорта — 6 млрд рублей, воздушная гавань и собственный авиапарк должны упростить доставку рабочих, сообщила представитель компании Анастасия Харитонова.

Сумму вложений в запуск авиаперевозчика в компании не раскрыли. Строительство аэропорта вместе с вахтовым поселком и поселком для постоянного проживания рабочих «Эльгауголь» анонсировала в сентябре 2020 года, но без деталей проекта. Эльгинское месторождение — крупнейшее на территории России месторождение коксующегося угля, запасы которого оцениваются в 2,2 млрд тонн.

Эльга расположена на юго-востоке Якутии, в 415 км от города Нерюнгри, где находится ближайший аэропорт, и в 300 км от Байкало-Амурской магистрали. Доставка сотрудников на месторождение осуществляется автотранспортом или по частной железнодорожной ветке Улак — Эльга.

Ее построил «Мечел» Игоря Зюзина в 2008–2014 годах за 80 млрд рублей. Весной 2020 года «Мечел» продал контроль в Эльгинском угольном комплексе вместе с этой дорогой компании «А-Проперти» Альберта Авдоляна за 97 млрд рублей.

По словам Харитоновой, решение о строительстве аэропорта и создании авиакомпании принято из-за отдаленного географического положения месторождения и сложной логистики.

По автодороге транспорт идет около семи-восьми часов при хороших дорожных условиях, если дорога размыта дождями — 10–12 часов, уточнила собеседница.

Дорога на поезде от станции Улак до Эльги занимает от 20 до 24 часов. Для вывоза угля на экспорт будет построена железная дорога от месторождения к Охотскому морю и порт на его побережье в Хабаровском крае. В 2021 году компания оценила этот проект в 97,1 млрд рублей.

Аэропорт будет иметь статус посадочной площадки с искусственной взлетно-посадочной полосой длиной 2270 м и шириной 48 м (в перспективе возможно увеличение до 2500 м) за счет собственных средств.

На площадке смогут одновременно разместиться два региональных самолета вместимостью до 70 человек. До 2024 года «Эльгауголь» хочет сформировать парк авиакомпании из трех региональных самолетов Ил-114-300 (максимальная вместимость — 68 пассажиров).

Об этом генеральный директор «Эльгаугля» Александр Исаев сообщил в письме руководителю Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Юрию Слюсарю. Первые самолеты Ил-114-300 должны быть поставлены на рынок в 2023–2024 годах.

Forbes / forbes.ru

EN+ GROUP В ДВЕНАДЦАТЫЙ РАЗ ПРОВЕЛА ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ АКЦИЮ «360»

Компания En+ Group провела экологическую акцию «360». Очные мероприятия по уборке мусора и благоустройству территорий прошли в девяти городах – Иркутске, Братске, Усть-Илимске, Дивногорске, Миассе, Нижнем Новгороде, Красном Чикое, Улан-Удэ, Северобайкальске. Всего было организовано тринадцать очных точек уборки.

В акции, проводимой уже двенадцатый год, принимали участие волонтеры разных возрастов. Самым юным нескольким участникам было всего по 4 года, самым опытным – 75 и 73 года.

А в Братске на уборку вышла многодетная семья с пятью детьми в полном составе.

Среди необычных находок: кровати, матрацы, швейная машинка, огнетушитель, лобовые стекла от авто, ламповый телевизор, детская коляска, чугунная батарея, металлические запчасти, сохранившиеся со времён строительства БАМа.

А в Красном Чикое нашли настоящий тайник, который был закопан и отмечен железным ободом.

Заместитель генерального директора Вера Курочкина отмечает:

«Это одно из самых масштабных экологических волонтерских мероприятий En+ Group. В уборке в рамках акции «360», прошедшей в эти выходные, приняли участие более 3 тысяч человек в 9 населенных пунктах.

Мы последовательно подходим к решению социально-экологических вопросов в регионах: ведем мониторинг экологического состояния природных объектов и систематическую работу по поддержке и развитию экологических инициатив. Например, являемся организаторами ежегодного грантового конкурса экологических проектов: по 60 заявкам уже получены гранты от компании на реализацию инициатив.

Идеи становятся реальностью, объединяя единомышленников, приносят пользу людям и территориям, на которых они живут».

Официальный сайт МКООО «ЭН+ ХОЛДИНГ» / enplusgroup.com

МАНТУРОВ ОЦЕНИЛ ОБЪЕМ ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ИМПОРТА С МОМЕНТА ЗАПУСКА В $6,5 МЛРД

Объем ввоза в Россию товаров в рамках механизма параллельного импорта с момента его запуска в начале мая этого года достиг почти $6,5 млрд. По оценкам Минпромторга, к концу года этот показатель может составить $16 млрд, сообщил вице-премьер - министр промышленности и торговли Денис Мантуров.

«За период действия механизма было ввезено продукции почти на $6,5 млрд. При этом делать точные прогнозы по объемам параллельного импорта достаточно сложно, но, опираясь на статистику за 2,5 месяца, ожидаемый объем ввоза продукции до конца года может составить порядка $16 млрд», - сказал он, пояснив, что прогноз основывается на оценке среднего объема параллельного импорта в месяц на уровне $2- 2,5 млрд.

Мантуров подчеркнул, что легализация параллельного импорта не влияет на обязанность импортеров маркировать товары при ввозе на территорию России. *«Напротив, маркировка сегодня является практически единственным инструментом контроля, который в условиях введенных послаблений и моратория на проведение проверок помогает пресекать поступление на рынок нелегальной продукции,* - отметил вице-премьер. - *Никаких сложностей с маркировкой товаров параллельного импорта нет».*

Минпромторг, по его словам, будет придерживаться взвешенного подхода при формировании перечня подлежащих параллельному импорту товаров, распространяя этот механизм только на определенные товарные группы (за то, чтобы сделать механизм тотальным, выступала, в частности, Федеральная антимонопольная служба).

«К разрешению параллельного импорта подход должен быть взвешенным, чтобы не навредить национальным компаниям. Еще раз подчеркну, именно по этой причине мы прорабатывали и «доводили до ума» соответствующий перечень товаров достаточно долго, практически с ювелирной точностью, чтобы он работал именно так, как надо: обеспечил доступность необходимых нам товаров, но не навредил российским и локализованным иностранным предприятиям, продолжающим работу на российском рынке или поставки в РФ», - сказал Мантуров.

SeaNews / seanews.ru

МИНПРОМТОРГ ОПУБЛИКОВАЛ ПРОЕКТ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ АВТОПРОМА В РОССИИ

Минпромторг подготовил проект новой стратегии развития автомобильной промышленности в России до 2035 года.

В проекте оценивается фактическое состояние отрасли, определены глобальные тренды и инфраструктура для инновационного транспорта, а также сформулированы цели и приоритеты развития отрасли автомобилестроения и производства автокомпонентов.

Согласно базовому прогнозу ведомства, продажи автомобилей в России в 2022 году составят 800 тысяч штук, в 2026 - 1,6-1,7 млн, в 2035 - 1,9 млн. Предполагается, что доля импортных автомобилей к 2035 году сократится с 40 до 17%.

Доля высоколокализованных автомобилей к 2035 году составит 81%. Необходимый объем инвестиций на период с 2023 по 2035 год в НИОКР и организацию производства компонентов для обеспечения выпуска высоколокализованной продукции и обеспечение технологического суверенитета оценивается в 2,7 трлн рублей. На стимулирование спроса на высоколокализованную продукцию и программы обновления парка до 2035 года выделят 500-600 млрд рублей. Аналогичный объем средств в те же сроки планируется направить на поддержку экспорта продукции автомобильной отрасли из России.

Российская газета / rg.ru

МИНЭНЕРГО ПРЕДЛОЖИЛО ДОФИНАНСИРОВАТЬ СУБСИДИИ ПОСТАВОК ТОПЛИВА ДЛЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Министерство энергетики России представило свои предложения по программе субсидирования поставок топлива для Дальнего Востока по железной дороге. Оно предложило дофинансировать программу на весь 2022 года и существенно расширить ее применение в 2023-2025 годах.

«Минэнерго России разработало изменения в проект постановления правительства РФ по применению специальной субсидии на поставки моторного топлива в регионы Дальневосточного и Сибирского федеральных округов по железной дороге, а также предложило продлить действие этого механизма на оставшийся период 2022 года. При этом программа продолжит свое действие в период 2023-2025 годов в рамках бюджетных средств», - говорится в сообщении ведомства.

Минэнерго предложило распространить действие таких правил на большее количество станций отправления, расположенных вблизи НПЗ, в частности, в программу впервые были включены заводы СФО. Для продолжения работы субсидии в 2022 году предлагается выделить дополнительные средства. Предоставление скидки на перевозку моторных топлив в ДФО и СФО в 2023-2025 годов может составить 17,5 млрд рублей в год, следует из опубликованного проекта постановления. В 2023 году дополнительно может быть выделено 7 млрд рублей, 6,75 млрд рублей в 2024 году и 6,5 млрд рублей в 2025 году. В 2022 году Минэнерго предлагает выделить из Резервного фонда еще 4,7 млрд рублей на период с сентября по декабрь.

ТАСС / tass.ru

РОССИЯ СНИЗИЛА ЭКСПОРТ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ ВСЕГО НА 7,2%

Поставки минеральных удобрений из России на мировой рынок по итогам первой половины 2022 года составил около 17 млн. тонн, уменьшившись на 7,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщил министр промышленности и торговли России Денис Мантуров.

«Это связано, прежде всего, с произошедшей в тот период остановкой работы аммиакопровода Тольятти-Одесса, ограничениями на перевалку российских удобрений через порты сопредельных государств, отказами зарубежных покупателей от оплаты российской продукции, проблемами с проведением платежей. С учетом проводимой работы по линии ООН мы надеемся на сохранение стабильных поставок удобрений на уровне не ниже прошлого года», — сказал он.

FertilizerDaily / fertilizerdaily.ru

ЭКСПОРТ ПИЛОМАТЕРИАЛОВ ИЗ РОССИИ СНИЗИЛСЯ ЗА СЕМЬ МЕСЯЦЕВ НА 3,6%

Экспорт российских пиломатериалов, которые вместе с другой лесопромышленной продукцией с 10 июля оказались под санкциями Евросоюза, в январе-июле сократился на 3,6%, до 15,4 млн кубометров.

«Это незначительно снижение. В целом динамика находится в пределах нормы, мы наблюдаем возвращение к стандартным показателям на фоне резкого скачка экспортных отгрузок прошлого года.

С высокой долей вероятности можно предположить, что феномен параллельного импорта российского кедра, березовой фанеры, ДСП и другой продукции лесопромышленного комплекса (ЛПК) через Китай в Европу за оставшееся до конца года время позволит вновь нарастить отгрузки пиломатериалов», - заявил директор Рослесинфорга Павел Чащин, чьи слова приводятся в сообщении.

Наибольший спад наблюдается по экспортным поставкам в Гонконг, Болгарию, Великобританию, Ирландию, Финляндию, Австрию и Нидерланды. При этом нарастили объем ввоза российских пиломатериалов Сингапур, Китай, Япония, Узбекистан, Таджикистан, Иордания, Казахстан, Ирак, Турция и ОАЭ.

В то же время экспорт круглого леса упал более чем в два раза - с 7,8 млн кубометров до 3,9 млн.

Это доказывает, что введенный с начала года запрет на вывоз необработанной древесины хвойных и ценных лиственных пород показал свою эффективность, считают в ведомстве.

Кроме того, по итогам января-июля заготовка древесины в России снизилась на 4,5%.

Среди возможных причин снижения - сокращение объема добычи иностранными компаниями в связи с уходом с российского рынка и сезонный спад заготовки леса в Сибири.

ТАСС / tass.ru

ОАО «РЖД» НАШЛО СПОСОБ УВЕЛИЧИТЬ ОТПРАВКУ КОНТЕЙНЕРОВ С ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

По данным монополии, есть сложности с перевозками, в том числе транзитными, через Находку. Учитывая, что с ДВЖД регулярно отправляются составы порожних вагонов после выгрузки угля, в качестве решения предложено рассмотреть возможность использования полувагонов для вывоза контейнеров.

Перевозка контейнеров в полувагонах разрешена Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении. На сети ОАО РЖД для российских грузоотправителей ее запретили в 2014 году, но для импортных и транзитных перевозок зарубежных грузоотправителей она была возможна — при отправке контейнера в полувагоне с территории другой страны.

Данный вид перевозки не рассматривается в качестве основного. Это может быть дополнительной возможностью в случае дефицита специализированного подвижного состава, а также при наличии ограничений пропускной способности инфраструктуры.

Forbes / forbes.ru

РОССИЯ ЗАНЯЛА ТРЕТЬЕ МЕСТО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЮАНЯ В МЕЖДУНАРОДНЫХ РАСЧЕТАХ

Россия по итогам июля поднялась сразу на четыре строчки и заняла третье место в мире по использованию юаня в международных расчетах, следует из данных межбанковской системы SWIFT.

На нашу страну по итогам прошлого месяца пришлось почти 4 процента всех торговых расчетов в юанях за пределами материкового Китая. В июне этот показатель составлял 1,42 процента.

Россия в этом рейтинге уступила только Гонконгу с заметными 70,93 процента и Великобритании с 6,35 процента. Сразу за Российской Федерацией идут Сингапур с 3,77 процента и США с 2,98 процента.

РИА Новости / ria.ru

МИД РФ ЗАЯВИЛ, ЧТО ТОВАРООБОРОТ РОССИИ И КИТАЯ В 2022 ГОДУ РАСТЕТ КОЛОССАЛЬНЫМИ ТЕМПАМИ

Торговый оборот между Россией и Китаем в 2022 году растет колоссальными темпами, заявил директор департамента экономического сотрудничества МИД РФ Дмитрий Биричевский.

«С Китаем у нас в 2021 году был товарооборот порядка $140 млрд. В этом году он растет колоссальными темпами. У нас выстроена за последние 20 лет комплексная система двусторонних связей на самых разных уровнях - от высшего до регионального - в различных сферах и секторах», - сказал он.

Как подчеркнул дипломат, другого важного партнера в регионе Москва видит в Нью-Дели. *«Индия - тоже перспективнейший и крупнейший партнер в Азии с колоссальным экономическим ростом, наверное, с самым высоким в мире, который покупает у нас и нефть, и нефтепродукты, и продукцию военного назначения, и сельхозпродукцию, и удобрения,* - продолжил он. - *Мы из Индии получаем целый комплекс товаров, которые очень необходимы нам сейчас».*

ТАСС / tass.ru

РОССИЯ ТРЕТИЙ МЕСЯЦ ПОДРЯД СТАЛА КРУПНЕЙШИМ ПОСТАВЩИКОМ НЕФТИ В КИТАЙ

Россия в июле сохранила лидерство по поставкам нефти в Китай третий месяц подряд, пишет Reuters со ссылкой на данные китайской таможни.

Импорт российской нефти в КНР в прошлом месяце составил 7,15 млн тонн — около 1,68 млн барр. в сутки и на 7,6% больше по сравнению с прошлым годом.

Майский рекорд (около 1,98 млн барр. в сутки и почти 8,42 млн тонн за месяц) в июле побить не удалось. В июне импорт российской нефти в Китае составил 7,29 млн тонн.

На втором месте по поставкам нефти в Китай остается Саудовская Аравия — в июле она продала Пекину 6,56 млн тонн. Третье место с 3,63 млн т занял Ирак.

РБК / rbc.ru

ПУНКТ ПРОПУСКА В ЗАБАЙКАЛЬСКЕ РАБОТАЕТ, НЕСМОТРЯ НА ЛОКДАУН В МАНЬЧЖУРИИ

Российско-китайский пограничный пропускной пункт «Забайкальск - Маньчжурия» продолжает штатную работу, несмотря на локдаун в городе на китайской стороне границы, сообщило генеральное консульство России в Харбине.

«В приграничном с Россией китайском городе Маньчжурия усилены меры противоэпидемического контроля в связи с ухудшением эпидемической ситуации», - отмечается в сообщении. *«По имеющейся информации, автомобильный и железнодорожный пункты пропуска на российско-китайской границе «Забайкальск - Маньчжурия» продолжают работать в прежнем обычном режиме»*, - указывает дипмиссия.

По данным генконсульства, власти китайского города начали массовое ПЦР-тестирование жителей, закрыли общественные места, железнодорожный вокзал и аэропорт, а также ограничили движение транспорта.

ТАСС / tass.ru

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕХОД МАХАЛИНО - ХУНЬЧУНЬ НА ГРАНИЦЕ С КНР ЗАРАБОТАЕТ КРУГЛОСУТОЧНО

Железнодорожный погранпереход Махалино (Приморский край) - Хуньчунь (Китай) с 1 сентября перейдет на круглосуточный режим работы, его пропускная способность увеличится. Российский пункт пропуска Махалино оформляет железнодорожные составы в круглосуточном режиме с 28 марта 2022 года, до этого он работал ежедневно с 9:00 до 21:00. С 1 сентября распорядок работы китайского и российского пункта пропуска будет синхронизирован.

Железнодорожный пограничный переход Махалино-Хуньчунь обеспечивает перевозки внешнеторговых грузов, задействован в рамках международного транспортного коридора (МТК) «Приморье-2». Через погранпереход МТК связывает китайскую провинцию Цзилинь с приморским портом Зарубино (бухта Троица). В 2021 году через погранпереход было перевезено 2,8 млн тонн грузов, что на 4,7% больше, чем в 2020 году.

Интерфакс / interfax.ru

РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КЛАСТЕР СТРОИТСЯ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОГО РАЙОНА ХАРБИНА

Российско-китайский энергетический кластер строится на территории Нового района Харбина в китайской северо-восточной провинции Хэйлунцзян, где будут размещаться представительства компаний и исследовательских организаций двух стран, сообщили в генеральном консульстве России в городе Харбин. Проект реализуется при поддержке местных властей, представляет из себя комплекс зданий и сооружений для размещения представительств российских и китайских компаний и исследовательских организаций, специализирующихся на разработке современных технологий в нефтегазовой, угольной и химической отраслях, а также в области биотехнологий.

НефтеГаз / neftegaz.ru

ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО САМОЛЕТА CR929 ПЛАНИРУЮТ АКТУАЛИЗИРОВАТЬ

Проект создания российско-китайского широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета CR929 планируется актуализировать согласно существующим макроэкономическим условиям, но сам проект не закрывается, сообщил глава ОАК Юрий Слюсарь.

«Да, мы работаем. Но там сочетание нескольких факторов: локдаун, санкции. Это накладывает отпечаток, нам приходится актуализировать формат участия. Но тем не менее мы работаем с китайцами в тесном контакте, все наши совместные предприятия трудятся», - сказал он.

Слюсарь добавил, что основными факторами, которые повлияли на проект стали пандемия (и как следствие переформатирование структуры рынка авиаперевозок), санкции и общая макроэкономическая ситуация.

Глава ОАК отметил, что пандемия внесла в рынок авиационных перевозок изменения, а санкционное давление изменило состав кооперации. Несмотря на изменения, влияющие на развитие первоначального плана проекта, деятельность в рамках разработки самолета CR929 не останавливается.

ТАСС / tass.ru

СРОКИ СДАЧИ ТРАНСГРАНИЧНОЙ КАНАТНОЙ ДОРОГИ МЕЖДУ РФ И КИТАЕМ СДВИНУТ ПРИМЕРНО НА ГОД

Сроки строительства первой международной канатной дороги Благовещенск (РФ) - Хэйхэ (Китай) через реку Амур будут скорректированы из-за паузы в переговорах с французскими партнерами.

«Проект по канатной дороге в Амурской области находится в стадии определения сроков с учетом поставки оборудования. Мы ждем решение наших французских партнеров. Они связаны санкционными ограничениями. Сроки реализации проекта сдвигаются на текущий момент примерно на год», - сказала гендиректор «Агентства развития проектных инициатив» (АРПИ) Валерия Репкова.

В реализации проекта задействованы организации из России, Китая, Франции и Нидерландов. Терминал проектировало архитектурное бюро UNStudio (Нидерланды), непосредственно по вопросам технического сооружения объекта инвестор сотрудничает с французской Poma.

Техническим заказчиком проекта выступает ООО «Интэнс Инжиниринг». Генеральным подрядчиком по строительству объекта является китайская госкомпания China Railway Construction Corporation.

Как сообщалось, проект реализуется в рамках межправительственного соглашения между РФ и КНР, заключенного в сентябре 2015 года. Первая в мире трансграничная канатная дорога будет пассажирской. Символический старт проекту был дан в июле 2019 года.

Интерфакс / inerfax.ru

КНР: ПРОИЗВОДСТВО СТАЛИ ЗА 7 МЕСЯЦЕВ СНИЖЕНО НА 6,4%

В течение июля 2022 года металлургические предприятия Китая выплавили 81,43 млн. тонн стали (месяцем ранее - 90,73 млн. тонн). Снижение показателей в годовом сопоставлении - 6,4%. Готового проката было произведено 106,24 млн. тонн (в июне - 118,42 млн. тонн) - на 5,2% меньше к июлю 2021 года.

Среднесуточное производство стали составляло в июле 2,6268 млн. тонн - на 13,1% меньше по сравнению с предыдущим месяцем, металлопроката - 3,4271 млн. тонн, что на 13,2% меньше итога июня.

За январь-июль 2022 года производство нерафинированной стали в Китае составило 609,28 млн. тонн, готового проката - 776,5 млн. тонн. Сокращение объёмов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года - 6,4% и 4,6% соответственно.

Металлоснабжение и сбыт / metalinfo.ru

В ПОРТАХ КИТАЯ НАБЛЮДАЛСЯ РОСТ КОНТЕЙНЕРООБОРОТА ЗА ПЕРВЫЕ СЕМЬ МЕСЯЦЕВ 2022 ГОДА

За первые семь месяцев текущего года в портах Китая был отмечен рост контейнерооборота, свидетельствуют данные Министерства транспорта КНР.

В январе-июле 2022 года порты Китая обработали более 168,68 млн контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте /TEU/, что на 4,2% больше, чем годом ранее, сообщили в ведомстве.

Согласно данным, за отчетный период грузооборот в портах страны превысил 8,92 млрд тонн, увеличившись на 0,1% в годовом исчислении.

В июле совокупный объем грузовых перевозок через порты, в отношении которых Ассоциация портов и гаваней Китая осуществляет мониторинг, вырос на 8,4% в годовом исчислении, при этом грузооборот в рамках внешней торговли увеличился на 6,3%.

Металлоснабжение и сбыт / metalinfo.ru

ВЛАДИМИР ПУТИН ПРОВЕЛ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Владимир Путин провел совещание по вопросам развития судостроительной промышленности. Обсудили, с какими вызовами сталкиваются российские верфи, производители и заказчики судов и какие стратегические задачи стоят перед отраслью, прежде всего перед её гражданским сегментом.

«В целом подчеркну, ситуация в мире и поведение наших западных партнеров вновь показали, что мы должны более активно развивать собственные компетенции в области судостроения. Я уже много раз говорил об этом: все импортозаместить невозможно, да и не нужно этого делать. Но добиваться технологического суверенитета по критическим позициям судового оборудования, по самым значимым производственным процессам и технологиям - нужно», – сказал глава государства.

Большое внимание уделили рыбопромысловым судам:

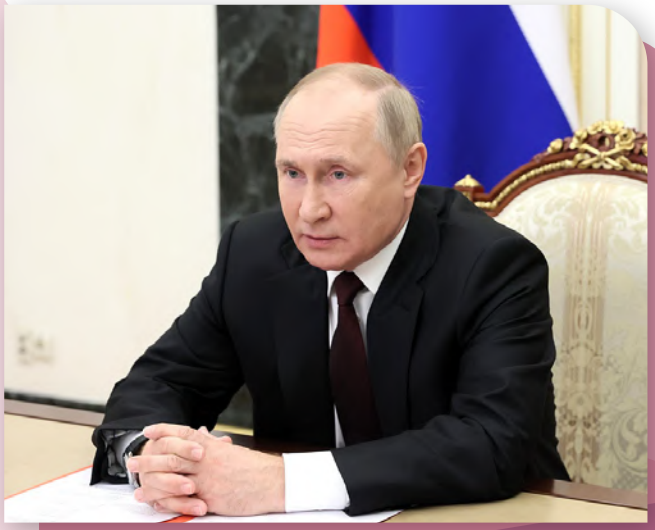
– Сейчас на заводах в разной степени готовности 70 судов для рыбодобывающей отрасли.

– Сданы два 60-мегаваттных ледокола, еще один спустим в этом году и два – после 2024 года.

Председатель совета директоров ПАО «Совкомфлот» (компания-член Делового Совета) Сергей Оттович Франк о работе флота компании в условиях санкционного давления недружественных государств: *«В настоящий момент флот весь в работе, и это оказало стабилизирующее воздействие на фрахтовый рынок. В настоящий момент против апрельского, мартовского фрахта при доминировании греческого тоннажа – совершенно другая картина, и эффективность, в том числе внешней торговли, возросла».*

Еще одна важная тема – потребность в верифицированном судовом оборудовании с учетом необходимости замены из-за отказа зарубежных партнеров выполнять свои обязательства. Чтобы госзаказчики не применяли к верфям штрафные санкции из-за сдвинутых «вправо» сроков сдачи, предлагается увеличить на два года время, отведенное под строительство с уточнением окончательной стоимости.

Официальный сайт Президента РФ / kremlin.ru



КАБМИН ВЫДЕЛИТ ОКОЛО 100 МЛРД РУБЛЕЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Правительство выделит около 100 млрд рублей для дополнительного финансирования строительства и капремонта инфраструктурных объектов в 2022 году.

«Мы также рассмотрим вопрос о выделении в этом году дополнительно около 100 млрд рублей на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт целого ряда важных объектов», - сообщил премьер-министр РФ Михаил Мишустин, отметив, что соответствующее поручение дано президентом РФ на заседании президиума Госсовета.

Глава Правительства уточнил, что финансирование *«позволит реализовать по всей стране дорожные и инфраструктурные проекты, построить медицинские, культурные и образовательные учреждения». «Все эти ресурсы необходимы, чтобы в срок завершить запланированные работы»*, - заключил он.

Вице-премьер РФ Марат Хуснуллин в своем Telegram-канале добавил, что средства, в частности, пойдут на реализацию более 60 федеральных дорожных объектов, 27 аэропортов, 19 университетов, девяти музейно-выставочных комплексов, семи медицинских объектов. Так, финансирование получит Московская консерватория имени Чайковского, музей-заповедник «Петергоф», Центр высоких медицинских технологий имени Вишневского и Государственный музей героической обороны и освобождения Севастополя.

ТАСС / tass.ru

КАБМИН ВЫДЕЛИТ 1 МЛРД РУБЛЕЙ РАЗРАБОТЧИКАМ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА СПГ

Правительство РФ выделит 1 млрд рублей на компенсацию затрат разработчикам на проведение научно-исследовательских работ при создании оборудования для производства сжиженного природного газа (СПГ).

«Правительство окажет поддержку разработчикам, выделит 1 млрд рублей на компенсацию затрат, которые возникают при проведении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с использованием современных технологий», - заявил премьер-министр России Михаил Мишустин

Глава кабмина пояснил, что *«эти средства позволят обеспечить запуск и частичное финансирование в текущем году четырех проектов по созданию СПГ-оборудования для средне- и крупнотоннажного производства».*

Мишустин напомнил, что одним из главных направлений развития отечественной энергетики является диверсификация эспорта. *«Расширить географию поставок можно будет в том числе за счет прорыва на перспективные рынки сбыта сжиженного природного газа. При этом важно не только искать новых покупателей, но и развивать собственное производство критически важного оборудования, его перечень сформирован совместно с ключевыми заказчиками и включает 18 приоритетных направлений»*, - пояснил премьер.

ТАСС / tass.ru

ПРЕЗИДЕНТ ИНДОНЕЗИИ СООБЩИЛ О ПЛАНАХ ПУТИНА ПРИЕХАТЬ НА САММИТ G20

Президент России Владимир Путин и председатель КНР Си Цзиньпин планируют очно участвовать в саммите Группы двадцати на Бали, сообщил президент Индонезии Джоко Видодо.

«Си Цзиньпин приедет. Президент Путин тоже сказал мне, что приедет», - приводит агентство слова Видодо. Президент Индонезии также заявил, что между лидерами крупных стран должно быть достаточно пространства для диалога.

В МИД КНР не ответили на просьбу агентства прокомментировать планы поездок главы государства. Отмечается, что Си Цзиньпин не выезжал за пределы страны с начала пандемии коронавируса в 2020 году.

В четверг пресс-служба Кремля сообщила, что Путин обсудил по телефону с Видодо в том числе подготовку к саммиту G20 на Бали.

Саммит G20 должен состояться на индонезийском острове Бали 15-16 ноября в очном формате. Как заявил ранее пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков, решение об очном или заочном формате участия Путина в мероприятии еще не принято.

ТАСС / tass.ru

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ КИТАЯ ПРИМУТ УЧАСТИЕ В УЧЕНИЯХ «ВОСТОК-2022» В РОССИИ

Народно-освободительная армия Китая (НОАК) примет участие в стратегических командно-штабных учениях «Восток-2022» на территории России, которые будут проходить с 30 августа по 5 сентября.

«Согласно годовому плану сотрудничества между вооруженными силами двух стран и договоренностям сторон, НОАК в ближайшее время выделит и направит часть сил в Россию для участия в учениях «Восток-2022», - сказано в аявлении Министерства обороны КНР.

Как отмечается в документе, учения будут способствовать *«дружественному сотрудничеству между вооруженными силами всех стран, а также повышению уровня стратегического взаимодействия между всеми сторонами и укреплению способностей по реагированию на различные угрозы безопасности».*

«Они (учения) не связаны с текущей международной и региональной обстановкой», - указывается в заявлении Минобороны КНР.

Помимо Китая и России, в стратегических командно-штабных учениях «Восток-2022» примут участие Белоруссия, Индия, Таджикистан и Монголия.

Ранее китайское оборонное ведомство сообщило, что Народно-освободительная армия Китая направит контингент в Россию для участия в учениях.

ТАСС / tass.ru

КИТАЙ ПОКАЗАЛ НА ФОРУМЕ «АРМИЯ-2022» МАКЕТ БЕСПИЛОТНОГО КОРАБЛЯ СОБСТВЕННОЙ РАЗРАБОТКИ

Макет первого полностью разработанного и построенного в стране малозаметного беспилотного надводного корабля впервые представлен на стенде китайской продукции военного назначения, демонстрируемой в рамках форума «Армия-2022».

«Это многоцелевая беспилотная платформа, на которую можно устанавливать различное оборудование и вооружение: ракетную пусковую установку, пушку - все можно. Время автономного плавания - 4 тыс. морских миль, средняя скорость - 12 узлов», - рассказали на китайском стенде.

Информацию о разработчике и названии надводного аппарата представитель Китая не озвучил. Однако заявленный класс изделия и внешний вид макета говорят о том, что демонстрируемый образец является первым в своем классе полностью китайским беспилотным кораблем, 7 июня прошедшим первые морские испытания в провинции Чжэцзян на востоке КНР.

ТАСС / tass.ru

ВЛАСТИ КИТАЯ ПРЕДСТАВИЛИ В ПЕКИНЕ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКСПОЦЕНТР ПИЛОТНОЙ ЗОНЫ «КИТАЙ - ШОС»

Руководство города Циндао представило в среду в китайской столице проект международного Экспоцентра «Жемчужина пилотной зоны «Китай - ШОС», который 30 сентября будет введен в эксплуатацию на территории восточной провинции Шаньдун. Презентация состоялась на площадке секретариата Шанхайской организации сотрудничества (ШОС).

«Мы активно участвуем в общем деле строительства ШОС. <...> Демонстрационная зона в Циндао придает мощный импульс динамике сотрудничества между странами - участницами организации, - рассказал в ходе мероприятия первый заместитель главы административного комитета пилотной зоны «Китай - ШОС» Ли Ган. - *Этот международный Экспоцентр призван стать символом оживления торговли между КНР и участниками объединения».*

ТАСС / tass.ru

КИТАЙСКИЕ IT-ГИГАНТЫ РАСКРЫЛИ МЕСТНЫМ ВЛАСТЯМ СЕКРЕТНЫЕ АЛГОРИТМЫ, ОТВЕЧАЮЩИЕ ЗА РАБОТУ TIKTOK, WECHAT И ДРУГИХ ПРИЛОЖЕНИЙ

В Китае произошло экстраординарное событие — местные IT-гиганты, начиная от Tencent Holdings и заканчивая ByteDance, впервые предоставили властям информацию об алгоритмах, на основе которых действуют их системы. Эксперты не исключают, что подобные меры теоретически способны привести к компрометации строжайше охраняемых корпоративных секретов.

В пятницу местный регулятор опубликовал список с описанием 30 алгоритмов, которые компании вроде Alibaba Group Holding и Meituan используют для сбора данных о пользователях, подготовки персональных рекомендаций и работы с контентом. Общественности доступны только краткие описания алгоритмов, но власти получили гораздо более подробную информацию.

Алгоритмы, с помощью которых ранжируются при выдаче видео в TikTok, посты в WeChat или Instagram (запрещён в РФ) часто рассматриваются как «секретный ингредиент», важнейший для привлечения внимания пользователей и являющийся фактором роста бизнеса. Впрочем, выбора у китайских компаний нет — как сообщает Bloomberg, в марте в Поднебесной в ответ на жалобы о злоупотреблении данными приняли закон, требующий от интернет-компаний раскрывать информацию о подобных инструментах.

Механизмы, определяющие принципы деятельности индустрии, хранятся в строжайшем секрете и часто становятся предметом политических споров и спекуляций во всём мире. В Китае техногигантам не удалось отстоять свои тайны — в отличие, например, от США, где Meta (запрещена в РФ) и Alphabet сохранили своё право не раскрывать подобную информацию.

Администрация киберпространства Китая (CAC) пока требует только базовые сведения, но может запросить и дополнительную информацию в случае, если компании будут обвинять в злоупотреблениях. Публикация списка, в частности, означает, что процесс взаимодействия властей и техногигантов пока идёт довольно гладко.

3dNews / 3dnews.ru

УРОВЕНЬ ВОДЫ В ЯНЦЗЫ УПАЛ ДО ИСТОРИЧЕСКИ НИЗКОЙ ОТМЕТКИ

Уровень воды самой длинной реки в Азии – Янцзы – из-за аномальной жары достиг исторически низкой отметки.

В Ухане, ключевой точке мониторинга Янцзы, зафиксирован уровень воды в 17,5 м, что на 6 м ниже средних показателей за последние годы. По данным китайских СМИ, это самый низкий уровень воды в реке с 1865 года.

Температура воздуха в районах протекания Янцзы в июле-августе превышает +40 градусов Цельсия. Национальный климатический центр Китая прогнозирует жару в течение еще двух недель. Власти предупреждают об угрозе судоходству в случае, если засуха будет продолжаться.

«Реку Янцзы называют золотым судоходным путем Китая, поскольку это важный внутренний водный путь. По данным Управления судоходства на реке Янцзы при министерстве транспорта, за 7 месяцев этого года основные порты, расположенные на Янцзы, перевалили 2 млрд тонн грузов», – сообщают СМИ.

SeaNews / seanews.ru

КИТАЙ УСПЕШНО ЗАПУСТИЛ СПУТНИК CHUANGXIN-16

КНР успешно осуществила запуск экспериментального спутника Chuangxin-16 Китайской академии наук.

Запуск состоялся при помощи ракеты-носителя Kuaizhou-1A с космодрома Сичан в провинции Сычуань (юго-запад страны). Как указывается в сообщении, спутник вышел на заданную орбиту, запуск признан успешным.

В сообщении отмечается, что аппарат Chuangxin-16 в основном будет использоваться для научных экспериментов, а также проверки новых технологий.

Нынешний запуск стал 16-м для ракет-носителей серии Kuaizhou-1A.

ТАСС / tass.ru

КИТАЙ УСПЕШНО ВЫВЕЛ НА ОРБИТУ ГРУППУ СПУТНИКОВ ДИСТАНЦИОННОГО ЗОНДИРОВАНИЯ «ЯОГАНЬ-35»

Китай успешно запустил и вывел на орбиту Земли три спутника дистанционного зондирования «Яогань-35».

Они предназначены для научных экспериментов, исследования земельных ресурсов, оценки сельскохозяйственного производства, а также для предотвращения и смягчения последствий стихийных бедствий.

Ранее Китай произвел запуск трех групп аналогичных спутников. В 2021 году Китай осуществил 55 космических запусков, поставив национальный рекорд. По данному показателю КНР обошла США, заняв первое место в мире.

ТАСС / tass.ru

ПРЕДСТОЯЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

- **5-8 сентября 2022 года** — VII Восточный экономический форум (ВЭФ'22)
- **5-10 ноября 2022 года** — V китайский международный импортный ЭКСПО (CIIE 2022)

ВАЖНЫЕ ДАТЫ / ДНИ РОЖДЕНИЯ

НОВАК
АЛЕКСАНДР ВАЛЕНТИНОВИЧ
Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации
23 АВГУСТА 1971 ГОДА

НИКИТИН
ГЛЕБ СЕРГЕЕВИЧ
Губернатор Нижегородской области
24 АВГУСТА 1977 ГОДА

ДЮМИН
АЛЕКСЕЙ ГЕННАДЬЕВИЧ
Губернатор Тульской области
28 АВГУСТА 1972 ГОДА

КОНДРАТЬЕВ
ВЕНИАМИН ИВАНОВИЧ
Губернатор Краснодарского края
1 СЕНТЯБРЯ 1970 ГОДА

БЕРЕЗИН
ИГОРЬ ЛЬВОВИЧ
Генеральный директор ООО «ГК «Авестра»
1 СЕНТЯБРЯ 1963 ГОДА

КЛЫЧКОВ
АНДРЕЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ
Губернатор Орловской области
2 СЕНТЯБРЯ 1979 ГОДА

ПРАЗДНИЧНЫЕ ДАТЫ КНР НА 2022 ГОД

- **10 сентября** — Праздник середины осени（中秋节）
- **1 октября** — День образования КНР（国庆节）

ПРАВОСЛАВНЫЕ ПРАЗДНИКИ НА 2022 ГОД

- **28 августа** — Успение Пресвятой Богородицы
- **21 сентября** — Рождество Пресвятой Богородицы
- **4 декабря** — Введение во храм Девы Марии

АРХИВ ДАЙДЖЕСТОВ

Обзор подготовлен Ассоциацией «РКДС»
22 августа 2022 года