

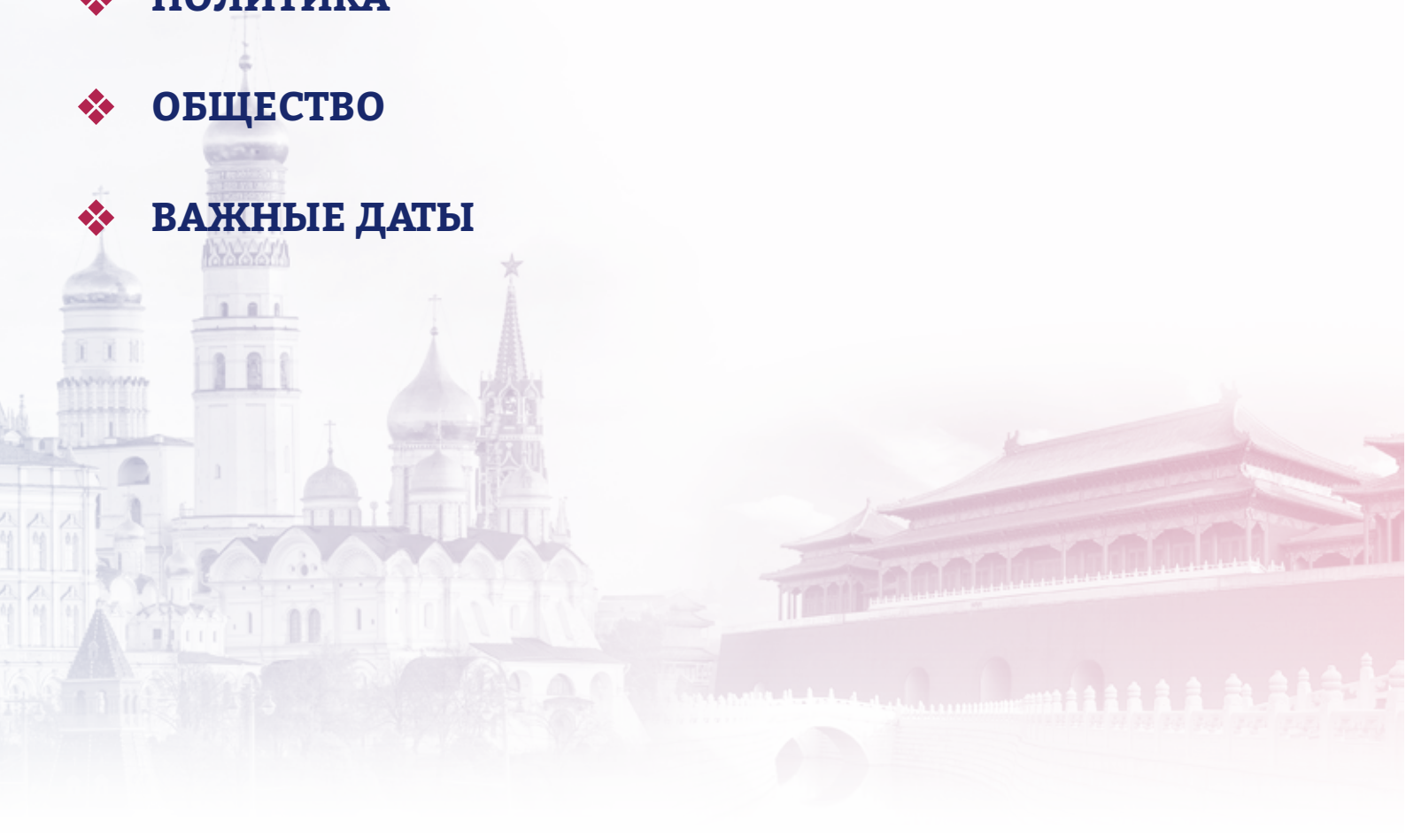
# ОБЗОР РОССИЙСКИХ И ИНОСТРАННЫХ СМИ

83

19 - 26 СЕНТЯБРЯ 2022 ГОДА

## СОДЕРЖАНИЕ

- ❖ **НОВОСТИ АППАРАТА РКДС**
- ❖ **НОВОСТИ ЧЛЕНОВ СОВЕТА**
- ❖ **ЭКОНОМИКА**
- ❖ **ПОЛИТИКА**
- ❖ **ОБЩЕСТВО**
- ❖ **ВАЖНЫЕ ДАТЫ**





## ПО ПОРУЧЕНИЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ РКДС ГЕННАДИЯ ТИМЧЕНКО СОСТОЯЛАСЬ РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА МЕЖДУ КОРПОРАЦИЕЙ СІТІС И МИНСЕЛЬХОЗОМ РОССИИ

Во встрече приняли участие Директор Департамента пищевой и перерабатывающей промышленности Минсельхоза России Владимир Скворцов, Директор Департамента международного сотрудничества и развития экспорта продукции АПК Минсельхоза России Максим Маркович, Президент Ассоциации «Союзкрахмал» Олег Радин, а также Глава представительства СІТІС в России Лю На и Исполнительный директор РКДС Евгений Маркин.

Стороны обсудили развитие современных технологий в области глубокой переработки зерновых и участие китайских компаний в проектах по производству аммиачных кислот и карбамида.

*«Мы получили задачу от Министра сельского хозяйства Дмитрия Николаевича Патрушева провести рабочую встречу с китайскими партнерами, обсудить конкретные шаги взаимодействия. Уверен, что сегодняшняя встреча послужит началом практической реализации планируемых инвестиционных проектов с компанией СІТІС в России», —* сказал Максим Маркович.

Глава представительства СІТІС в России Лю На отметила, что у Компании есть опыт работы с уникальными технологиями производства аммиака и карбамида в летний период, когда нет высокой необходимости использовать природный газ для нужд отопления.

*«Рапсовое масло пользуется высоким спросом в Китае, а аммиачные кислоты и удобрения, в свою очередь, необходимы сельхоз производителям на российском рынке», —* добавила Лю На.

Исполнительный Директор Делового Совета Евгений Маркин, отметил: *«В условиях санкционного давления со стороны недружественных государств особенно важно усилить прямое взаимодействие российского и китайского бизнеса».*

*«Компания СІТІС — лидер в области сельскохозяйственных биотехнологий и модернизации сельскохозяйственной промышленности. В России существует потребность в китайских технологиях нового поколения. Мы приложим все силы, чтобы в кратчайшие сроки реализовать достигнутые на встрече договорённости», —* сказал в заключении Евгений Маркин.



## ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР РКДС ВЫСТУПИЛ НА ПЕРВОМ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОМ АВТОПРОМЫШЛЕННОМ ФОРУМЕ

В основной сессии Форума «Государство и автомобильный бизнес: стратегическое видение, господдержка» Исполнительный директор Делового Совета Евгений Маркин выступил с докладом о перспективах и «узких местах» развития китайского автопрома на российском рынке.

Также в рамках сессии выступили Вице-президент ТПП РФ Владимир Падалко, Председатель Совета директоров группы компаний FESCO Андрей Северилов, директор департамента автопромышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России Тигран Парсадян и другие.

Участники дискуссии согласились, что в настоящее время России и Китаю необходимо усилить работу по локализации производств в России и расширять взаимодействие в области поставок автозапчастей.

Евгений Маркин заявил, что у китайских компаний сейчас есть уникальные возможности по развитию в России, однако, в долгосрочной перспективе лидерство может обеспечить только локализация производства на месте.

*«Сегодня, когда в условиях санкционного давления стран Запада, произошёл уход западных производителей с российского рынка и освободились заводские мощности, необходимо основной упор сделать на локализацию производств китайских автопроизводителей в России. Здесь необходима мощная поддержка государства и финансовых институтов. Рабочим инструментом поддержки может стать российско-китайская рабочая группа при Минпромторге России. Создать группу мы можем основываясь на опыт Комитета промышленности Российско-Китайского Делового Совета», —* отметил Евгений Маркин.

Организатором Форума выступила Страховая компания ВСК. На полях Форума Исполнительный директор РКДС провёл рабочую встречу с Председателем совета директоров страховой компании ВСК Сергеем Цикалюком.



# Поздравляем ГК «Стройтрансгаз» с Днем основания Компании!

Благодаря накопленному за эти годы опыту и компетенциям сегодня компания по праву занимает лидирующую позицию на строительном рынке России. ГК «Стройтрансгаз» встречает этот праздник в качестве мощной и надежной компании, имеющей колоссальный опыт. Сегодня ГК «Стройтрансгаз» – надежный партнер нашего государства в реализации крупнейших инфраструктурных и социально значимых проектов. Уверены, что, несмотря на непростую внешнюю конъюнктуру, впереди у компании много новых проектов с крупнейшими игроками отрасли.

От всей души желаем ГК «Стройтрансгаз» процветания, покорения новых горизонтов и устойчивого роста. Всему коллективу компании желаем дальнейших успехов, сил и упорства в служении делу, благополучия, здоровья и счастья.

Выражаем глубокую благодарность компании за особую поддержку, которую она оказывает Российско-Китайскому Деловому Совету.

**С Уважением,  
Российско-Китайский Деловой Совет**





## «СИБУР» ОБСУЖДАЕТ С КИТАЕМ И ИРАНОМ ПОСТАВКИ ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ РЕМОНТА ОБОРУДОВАНИЯ

«Сибур» в настоящее время обсуждает с Китаем, Ираном и ОАЭ поставки комплектов и запчастей для проведения остановочных ремонтов своего импортного оборудования.

Компания имеет запас комплектующих для проведения плановых ремонтов в течение ближайших полутора лет, компания формирует планы по импортозамещению оборудования исходя из потребностей до 2026 года. Ключевые проблемные позиции для компании - это гиперкомпрессоры, экструдеры, технологические линии по производству каучуков.

ТАСС/ [tass.ru](https://tass.ru)

## SEGEZHA GROUP ПЛАНИРУЕТ ОТКРЫТЬ ОФИЦИАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В КИТАЕ

Таким образом Segezha Group рассчитывает усилить свое присутствие на китайском рынке, а также на рынках стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

*«Рассматриваем вопрос организации официального представительства Segezha Group в КНР в рамках реализации стратегии «разворота на Восток», — заявили в компании.*

9 сентября «дочка» АФК «Система» сообщила, что рассматривает возможность размещения облигаций в юанях.

Чистая прибыль Segezha Group по итогам I полугодия 2022 года по международным стандартам финансовой отчетности выросла на 58% и достигла 12 млрд рублей.

РБК/ [rbc.ru](https://rbc.ru)

## СБЕРБАНК НАЧНЕТ В I КВАРТАЛЕ 2023 ГОДА ТЕСТИРОВАТЬ КИТАЙСКИЕ БАНКОМАТЫ В РАМКАХ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА.

Сбербанк изучает возможность использования в своей сети банкоматов китайского производства. Кроме того, на устройства впервые предполагается установить новую операционную систему.

*«Сбербанк имеет самую молодую сеть банкоматов в стране: средний возраст нашего банкомата — 3,5 года при сроке эксплуатации 7 лет. Тем не менее мы заинтересованы в диверсификации производителей, поэтому в первом квартале следующего года запустим пилот с китайскими банкоматами для оценки технических параметров работоспособности и готовности к нагрузкам в сети Сбера», — сообщил первый заместитель председателя правления Сбербанка Александр Ведяхин в кулуарах форума «Банки России - XXI век».*

Ранее ВТБ **объявил** о том, что запускает пилотный проект по использованию банкоматов китайского производства. Первые пять устройств будут установлены в Москве этой осенью.

ТАСС/ [tass.ru](https://tass.ru)

## «АКРОН» ПРЕДЛОЖИЛ СВОИМ КЛИЕНТАМ УДОБНЫЙ АГРОКАЛЬКУЛЯТОР

Группа «Акрон», один из ведущих производителей минеральных удобрений в России и мире, предлагает своим клиентам воспользоваться новым инструментом «Агрокалькулятор» на онлайн-агромаркете «Акрон» [market.acron.ru](https://market.acron.ru)

Агрокалькулятор «Акрон» позволяет получить готовую систему питания за несколько минут. Для этого необходимо указать желаемую урожайность и параметры поля. Инструмент предлагает готовую систему питания из продуктов «Акрон» с индивидуально рассчитанными нормами внесения.

Агрокалькулятор имеет удобный интерфейс, учитывает регион, площадь хозяйства и важнейшие показатели почвы: кислотность, количество гумуса, фосфора и калия. Инструмент уникален тем, что в нем заложено много параметров, позволяющих получить готовое решение.

Напомним, что в октябре 2021 года Группа «Акрон» открыла онлайн агромаркет для российских аграриев, который позволяет быстро оформить заказ на продукцию объемом от 50 кг. На сайте [market.acron.ru](https://market.acron.ru) доступны подробная информация о продукции компании и консультации со специалистами. Клиенты могут найти результаты последних полевых опытов и системы питания растений, разработанные агрономами компании с использованием удобрений «Акрон». В агрономических разделах сайта представлены эффективные решения для получения максимальных урожаев, основанные на принципах 4R стратегии (оптимальное управление питанием растений). Платформой уже успели воспользоваться десятки тысяч аграриев со всей России.

Официальный сайт ПАО «Акрон» / [acron.ru](https://acron.ru)

## РОССЕЛЬХОЗБАНК ОЦЕНИВАЕТ ПОТЕНЦИАЛ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ АКВАКУЛЬТУРЫ В 60 МЛРД РУБЛЕЙ

Согласно прогнозу Россельхозбанка, в ближайшее время среднее потребления рыбы в РФ может достичь 24 кг на человека в год, это будет обеспечено в том числе за счёт опережающего роста производства аквакультуры.

*«Мы уже обеспечены продукцией во многих категориях АПК. Такие же серьезные планы у нас и на рыбопромышленную отрасль. По потенциалу прироста в категории животных белков рыба на российском рынке уступает только индейке. Основной потенциал роста заключён в развитии производства аквакультуры. Мы оцениваем необходимые инвестиции в эту сферу в объеме 60 млрд рублей», - отметила первый заместитель Председателя Правления Россельхозбанка Ирина Жачкина.*

Россельхозбанк также заявил о готовности инвестировать в РХК как в крупный, так и в средний и малый бизнес, что позволит развивать производство лососевых, а также осетровых и карповых рыб соответственно.

Официальный сайт АО «Россельхозбанк» / [rshb.ru](https://rshb.ru)



## МЕТАЛЛОИНВЕСТ ПРИОБРЕЛ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНУЮ ТЕХНИКУ ДЛЯ ЛЕБЕДИНСКОГО ГОКА

В карьере Лебединского ГОКа (входит в компанию «Металлоинвест») начали работу два тяжёлых гусеничных бульдозера «Четра». Техника приобретена в рамках инвестиционной программы Металлоинвеста по развитию горнотранспортного комплекса и повышению эффективности производства.

Отличительной особенностью «Четра Т-35» является модульная конструкция основных узлов и систем (трансмиссии, ходовой системы, системы охлаждения и т.д.), что обеспечивает доступное и упрощенное техническое обслуживание и ремонты.

Все бульдозеры оснащены современной системой пожаротушения. Защитное устройство ROPS – специально укрепленная над кабиной П-образная рама, выдерживает высокую нагрузку и защищает машиниста от травм в случае опрокидывания машины.

Большие габариты отвала машины — 4,6 м на 2,5 м — позволяют перемещать до нескольких десятков кубометров рыхлой или твердой породы за один раз. Для облегчения работы в холодные сезоны бульдозеры оснащены специальными рыхлителями, разбивающими мерзлую породу.

В настоящее время в автотракторном управлении Лебединского ГОКа эксплуатируются 32 бульдозера различной модификации, шесть из них – трубоукладчики.

Металлоснабжение и сбыт / [metalinfo.ru](http://metalinfo.ru)

## ОДК МОЖЕТ СТАТЬ ЯКОРНЫМ РЕЗИДЕНТОМ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ

Объединенная двигателестроительная корпорация станет якорным резидентом пермской особой экономической зоны.

Об этом заявила первый заместитель министра экономического развития Пермского края Татьяна Чуксина на заседании комитета заксобрания по промышленности, экономическому развитию и налогам. «ОДК подтверждает свои намерения и, вероятно, получит самый большой земельный участок в ОЭЗ» — добавила замминистра. ОДК планирует построить на территории ОЭЗ завод по производству ПД-14.

Особая экономическая зона в Прикамье была создана в июле этого года. В нее входит участок на территории Осенцовского промышленного узла и еще несколько участков на территории Перми и Пермского муниципального округа. Статус ОЭЗ присвоен этой площадке на 49 лет. Пермская ОЭЗ относится к промышленно-производственному типу. Компании-резиденты будут реализовывать в ней проекты в области нефтехимии, машиностроения, металлообработки, информационных технологий и в других направлениях.

Коммерсантъ / [kommersant.ru](http://kommersant.ru)

## ДВИГАТЕЛИ ОДК ОБЕСПЕЧИЛИ УСПЕШНЫЙ СТАРТ ТРАНСПОРТНОГО ПИЛОТИРУЕМОГО КОРАБЛЯ «СОЮЗ МС-22»

Серийные ракетные двигатели РД-107А/РД-108А, произведенные самарским предприятием Объединенной двигателестроительной корпорации Ростеха, обеспечили успешный старт транспортного пилотируемого корабля «Союз МС-22» с экипажем 68 длительной экспедиции к Международной космической станции.

21 сентября 2022 года в 16:54 по московскому времени с площадки № 31 «Восток» космодрома Байконур произведен старт транспортного пилотируемого корабля «Союз МС-22», который вывела на орбиту ракета космического назначения (РКН) «Союз-2.1 а». Маршевые двигатели первой и второй ступени РД-107А/РД-108 А, произведенные ПАО «ОДК-Кузнецов», отработали без замечаний.

Космическому кораблю дано имя Константина Циолковского — русского ученого, изобретателя и основоположника теории освоения космического пространства. В честь великого изобретателя на ракету-носитель нанесен портрет Циолковского и надпись «165 лет со дня рождения К.Э. Циолковского».

В экипаж корабля «Циолковский» вошли участники 68-й длительной экспедиции на Международную космическую станцию — космонавты Роскосмоса Сергей Прокопьев и Дмитрий Петелин, а также астронавт NASA Франциско Рубио.

В рамках работ по гарантийному сопровождению двигателей ракеты-носителя специалисты ПАО «ОДК-Кузнецов» обеспечили отладку и проведение контрольных испытаний изделий для космических программ в несколько этапов, важнейшим из которых является предпусковое обслуживание двигателей. На космодроме перед специалистами Сервисного центра предприятия стоят две ответственных задачи — оперативное устранение любой неисправности материальной части на месте и участие в тестировании систем ракеты.

Официальный сайт АО «ОДК» / [uecrus.com](http://uecrus.com)





## РОСТЕХ ОБЪЯВИЛ О НАРАЩИВАНИИ ПРОИЗВОДСТВА ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

Государственная корпорация «Ростех» нарастит производственные мощности по выпуску военной техники в связи с объявленной в России частичной мобилизацией.

«Уже сегодня на многих предприятиях "Ростеха" введен особый режим работы: сотрудники трудятся сверхурочно, нередко в выходные дни. Мы продолжим наращивать свои производственные мощности, чтобы выполнить поставленные перед корпорацией задачи», — отмечено в сообщении пресс-службы компании.

В компании также отметили, что на долю холдингов и предприятий, входящих в госкорпорацию, приходится до 40% всего гособоронзаказа страны. Предприятия корпорации выпускают боевые самолеты, вертолеты, бронетехнику, артиллерийские системы, высокоточное оружие, системы связи, разведки и другие средства.

Ведомости / [vedomosti.ru](http://vedomosti.ru)

## СЕРГЕЙ ЧЕМЕЗОВ ОСМОТРЕЛ ПРОИЗВОДСТВО ИМПОРТОЗАМЕЩЕННЫХ «СУПЕРДЖЕТОВ»

Глава Государственной корпорации «Ростех» Сергей Чемезов, генеральный директор Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь и губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев посетили производственный центр «Иркут-Региональные самолеты» (в составе ОАК) в Комсомольске-на-Амуре, где собираются импортозамещенные пассажирские самолеты SSJ-NEW. В данный момент на предприятии идет сборка сразу пяти планеров для «Суперджетов» в новой конфигурации. Сертификация и начало серийного выпуска самолетов намечены на конец 2023 года.

SSJ-NEW – полностью импортозамещенная версия самолета Superjet 100, которая получит российские двигатели ПД-8 и около 40 отечественных систем и компонентов взамен иностранных. Первый опытный самолет находится в цехе окончательной сборки, где на нем ведется монтаж систем и оборудования, а еще один планер передан в Центральный аэрогидродинамический институт для статических испытаний. Завершить летные испытания и сертифицировать импортозамещенный облик Superjet планируется до конца 2023 года.

«Мы должны обеспечить сегмент пассажирских авиаперевозок комфортными современными судами отечественного производства взамен Boeing и Airbus. Западные авиапроизводители ушли с нашего рынка, для них это билет в один конец. В 2023 году запланирован первый полет SSJ-NEW с российскими двигателями ПД-8 и начало серийного производства. Первые машины пойдут в авиакомпании группы «Аэрофлот»: в планах на 2023 год поставка двух самолетов, а в последующие годы у нас в планах выход на темп по 20 авиалайнеров ежегодно», – сказал глава Государственной корпорации «Ростех» Сергей Чемезов.

«Перед ОАК стоит задача существенно нарастить выпуск самолетов. Чтобы это сделать, мы уже сейчас ускоренными темпами занимаемся дооснащением и подготовкой производства, развивая мощности под серийное производство, ведем прием производственных рабочих. На территории производственного центра организуется поточное производство SSJ-NEW. Эти меры обеспечат сборку обновленных самолетов в необходимом количестве», — рассказал генеральный директор ПАО «ОАК» Юрий Слюсарь.

«Мы заключили с ОАК соглашение о социально-экономическом партнерстве. Этот документ – дорога с двухсторонним движением: предприятия Ростеха наращивают объемы деятельности, открывают новые рабочие места, увеличивают налоговые отчисления, а регион создает в Комсомольске-на-Амуре комфортную среду для авиастроителей и их семей, условия для подготовки квалифицированных кадров. Наша совместная работа способствует решению задач в сфере импортозамещения и организации крупносерийного производства пассажирских самолетов, нужных стране», – прокомментировал губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев.

Работы по SSJ-NEW ведутся в рамках масштабной программы по запуску в производство российских гражданских самолетов всех классов. До 2030 года отечественные авиаперевозчики должны получить более 140 ближнемагистральных самолетов SSJ-NEW, порядка 270 среднемагистральных MC-21, по 70 ближнемагистральных Ил-114-300 и среднемагистральных Ту-214, а также 12 дальнемагистральных Ил-96-300. Все самолеты будут изготавливаться полностью из отечественных комплектующих.

Superjet 100 производится в Комсомольске-на-Амуре с 2007 года. В настоящий момент в российских авиакомпаниях эксплуатируется порядка 150 самолетов этого типа. По итогам первого полугодия 2022 года налет Superjet 100 превысил 100 тыс. летных часов, что на 35% больше, чем годом ранее. Средняя продолжительность полета увеличилась почти на 20%, регулярность вылетов остается на уровне более 98%. Число совокупно перевезенных на самолетах Superjet 100 пассажиров уже превысило 30 млн.

Официальный сайт Государственной корпорации «Ростех» / [rostec.ru](http://rostec.ru)





## «СОВКОМФЛОТ» ПЛАНИРУЕТ ЗАМЕНИТЬ ДВА ВЫПУСКА ДОЛЛАРОВЫХ ЕВРОБОНДОВ ЛОКАЛЬНЫМИ ОБЛИГАЦИЯМИ

Совет директоров «Совкомфлота» одобрил размещение локальных облигаций. Они должны заместить находящиеся в обращении выпуски долларовых евробондов компании с погашением в 2023-м и в 2028 году.

Компания разместит бездокументарные процентные неконвертируемые облигации с централизованным учетом прав серии 30-2023 в количестве 498 427 штук и аналогичные облигации серии 30-2028 в количестве 430 000 штук. Номинальная стоимость каждой облигации – \$1 тыс.

Таким образом, общая номинальная стоимость новых выпусков бондов составит \$498,427 млн и \$430 млн, что соответствует общей номинальной стоимости находящихся в обращении непогашенных еврооблигаций, выпущенных компанией SCF Capital Designated Activity Company и гарантированных «Совкомфлотом». Срок погашения евробондов – 16 июня 2023 года и 26 апреля 2028 года, ставка купона – 5,375% и 3,85% соответственно.

Сроки погашения новых локальных облигаций компании будут совпадать со сроками погашения евробондов. Долговые бумаги будут размещаться по открытой подписке. Цена размещения – 100% номинала, то есть \$1 тыс. за облигацию. Погашение облигаций и выплата доходов по ним производится в российских рублях по официальному курсу, установленному Банком России на дату исполнения соответствующего обязательства.

Облигации можно оплатить евробондами с погашением в 2023-м и в 2028 годах, а также передачей (уступкой) всех имущественных и других прав по таким евробондам.

Расходы, связанные с внесением записей о зачислении размещаемых бумаг на лицевые счета (счета депо) их первых владельцев (приобретателей), несут владельцы облигаций.

В сообщении также отмечается, что эмитент не намерен осуществлять в ходе эмиссии бумаг регистрацию проспекта, поскольку это позволяет соответствующий федеральный закон.

В апреле "Совкомфлот" заявил, что из-за санкций Великобритании и ЕС не сможет перечислить в срок купон по выпуску евробондов с погашением в 2028 году, затем, в июне, не был выплачен купон по евробондам с погашением в 2023 году.

В начале августа компания сообщила, что в ближайшее время планирует осуществить купонные выплаты в адрес держателей еврооблигаций обоих выпусков, права которых учитываются российскими депозитариями. Держателям еврооблигаций, права которых учитываются в иностранных депозитариях, было предложено связаться с «Совкомфлотом» либо с его юридическим консультантом для обсуждения доступных механизмов проведения альтернативных платежей.

Интерфакс / [interfax.ru](https://interfax.ru)

## СУПЕРТРАУЛЕР «КАПИТАН ВДОВИЧЕНКО» ОТПРАВИЛСЯ НА ПРОМЫСЕЛ ОТ АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЕЙ

21 сентября на Адмиралтейских верфях в Санкт-Петербурге состоялись торжественные проводы рыбопромыслового супертраулера «Капитан Вдовиченко», построенного по заказу Русской Рыбопромышленной Компании. Ему предстоит переход в порт приписки Владивосток по Северному морскому пути и к месту промысла в Охотское и Беринговое моря.

В церемонии приняли участие Статс-секретарь-заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Евтухов, генеральный директор РРПК Ольга Наумова, генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов, замгендир по производству Адмиралтейских верфей Андрей Быстров.

*«Капитан Вдовиченко» — это одно из самых современных рыбопромысловых судов в мире, так называемый супертраулер. Его корпус относится к ледовому классу Arc3, что позволяет вести промысел даже в тяжелых погодных условиях дальневосточных морей. Это головное судно в серии проекта СТ-192. Ее строительство осуществляется в рамках государственной программы по обновлению отечественного рыбопромыслового флота и повышению эффективности освоения ценных национальных биоресурсов», — Виктор Евтухов, заместитель Министра промышленности и торговли.*

*«Супертраулер «Капитан Вдовиченко» сважный шаг в реализации нашей стратегии, направленной на глубокую переработку и создание новой качественной продукции. Как компания мы одни из первых взяли вектор на обновление флота. Для нас новый флот — это возможность создавать и увеличивать современные рабочие места, развивать престижность профессии рыбака.», — Ольга Наумова, генеральный директор РРПК.*

Супертраулер «Капитан Вдовиченко» — одно из самых технологичных судов в России и в мире. Он предназначен для ведения самостоятельного промысла минтая и сельди в Охотском и Беринговом морях. Траулеру «Капитану Вдовиченко» предстоит первому из рыбопромысловых судов пройти путь на Дальний Восток через СМП.

Официальный сайт ООО «Русская Рыбопромышленная Компания» / [russianfishery.ru](https://russianfishery.ru)





## МИНФИН РОССИИ ПОДГОТОВИЛ ПОПРАВКИ К НАЛОГОВОМУ КОДЕКСУ, КОТОРЫЕ КОРРЕКТИРУЮТ ФИСКАЛЬНУЮ НАГРУЗКУ НА ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ СЕКТОР

Корректировка касается металлургов и угольщиков.

Минфин корректирует с 1 августа 2022 года цену отсечения для взимания акциза на жидкую сталь. Сейчас акциз обнуляется, если средняя экспортная цена сляба опускается ниже \$300 за тонну, что по нынешнему курсу составляет около 18 тыс. руб. Теперь цена отсечения составит 30 тыс. руб. В августе, по данным ФАС, цена сляба составляла \$433 за тонн (около 26,1 тыс. руб.). По оценкам Минфина, из-за этого изменения бюджет в этом году недосчитается 29,4 млрд руб. доходов. На период с 2023 года Минфин ожидает сборы акциза в размере 38 млрд руб. в год.

Вводится экспортная пошлина на уголь, точные параметры пока не раскрывались.

Минфин также планирует временное увеличение НДС на уголь с 1 января по 31 марта 2023 года: ставки для антрацита, коксующегося угля и энергетического угля вырастут на 380 руб. за тонну. Это позволит привлечь в бюджет дополнительно 30 млрд руб. в год. Таким образом, рентные налоги на горно-металлургический комплекс, в том числе НДС, экспортные пошлины на уголь и удобрения, а также акциз на сталь, составят 270 млрд руб. в 2022 году, 217 млрд руб. в 2023 году, 226 млрд руб. в 2024 году и 232,2 млрд руб. в 2025 году.

Российские власти не давали прогнозов по уровню добычи угля в 2023 году. Негативный прогноз Минэнерго, который учитывает вступление в силу полного эмбарго ЕС на ввоз угля из РФ, предполагает падение добычи в 2022 году на 17%, до 365,1 млн тонн. Экспорт может снизиться на 30%, до 156 млн тонн. Кузбасс, основной добывающий регион, может сократить добычу на 12%, до 215 млн тонн угля. Уже в августе добыча в Кузбассе упала на 11,2% в годовом выражении, до 18,2 млн тонн.

Угольщики продолжают продавать уголь на экспорт с дисконтом. При этом себестоимость добычи в рублевом выражении существенно выросла из-за повышения стоимости логистики, а также цен на топливо и взрывчатку.

Коммерсантъ/ [kommersant.ru](https://kommersant.ru)



## МИНИСТР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РФ МАКСИМ РЕШЕТНИКОВ НАЗВАЛ ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СТРАТЕГИИ СТРАНЫ

— Развитие транспортно-логистической инфраструктуры. Переориентация с Запада на Восток к 2030 году.

— Импортозамещение. Восстановление уровня импорта из дружественных стран и развитие внутреннего производства.

— Технологический суверенитет и ускоренная цифровизация. Модернизация системы управления НИОКР, соглашения с госкорпорациями и компаниями-лидерами. Производство отечественного программного обеспечения.

— Стимулирование инвестиционной активности. Поддержка импорта оборудования для инвестиционных проектов за счет таможенно-тарифного регулирования и кредитования.

— Развитие финансового рынка. Расширение механизмов привлечения длинных денег в экономику и стимулирование компаний к выходу на рынок капитала.

— Интеграция со странами-партнерами. Развитие торговли и независимой от третьих стран инфраструктуры финансового рынка, углубление производственной кооперации.

Бизнес Журнал / [business-magazine.online](https://business-magazine.online)

## РОССИЙСКИЙ УГОЛЬ СТАВИТ РЕКОРДЫ В КИТАЕ

Экспорт топлива из России в Китай в августе достиг максимума за пять лет – 8,54 млн тонн. По данным ГТУ КНР, по сравнению с июлем поставки выросли на 15%, а в годовом выражении рост составляет 57%.

В денежном исчислении закупки выросли до \$1,4 млрд. Это в два раза превышает аналогичный показатель прошлого года.

Напомним, собственная добыча угля у Китая составляет примерно 4 млрд тонн в год.

Бизнес ФМ/ [bfm.ru](https://bfm.ru)

## РЖД ДОСТИГЛИ ЦЕЛЕЙ ПЕРВОГО ЭТАПА РАЗВИТИЯ БАМА И ТРАНССИБА

Это дало возможность пропускать по БАМу и Транссибу в направлении Дальнего Востока 144 млн тонн различных грузов.

С 2018 года идёт второй этап развития восточного полигона. И если сначала по нему выполнялось проектирование и подготовительные работы, то в этом году все достигнуто первый результат: провозная способность БАМа и Транссиба вырастет до 158 млн тонн.

До конца 2022 года рабочее движение будет открыто на восьми приоритетных объектах.

SeaNews/ [seanews.ru](https://seanews.ru)





## КИТАЙ В ЯНВАРЕ-АВГУСТЕ УВЕЛИЧИЛ ДОБЫЧУ НЕФТИ НА 3,2% ОТНОСИТЕЛЬНО ТОГО ЖЕ ПЕРИОДА ПРОШЛОГО ГОДА

Китай в январе-августе увеличил добычу нефти на 3,2% относительно того же периода прошлого года – до 136,94 млн тонн. В августе производство сократилось на 0,2% в годовом выражении и составило 16,94 млн тонн.

Добыча природного газа в стране в прошлом месяце повысилась на 6,3% и достигла 17 млрд м3. С начала текущего года показатель увеличился на 5,5% – до 143,7 млрд м3. Импорт нефти в КНР в январе-августе сократился на 4,7% – до 330,18 млн т, природного газа – на 10,2%, составив 71,05 млн т.

SeaNews / seanews.ru

## КОМПАНИИ, ЗАНИМАЮЩИЕСЯ ЭКСПОРТОМ ЖИВОГО КРАБА, ОПАСАЮТСЯ ПРОБЛЕМ С ВЫВОЗОМ ПРОДУКЦИИ В КИТАЙ

По информации «Коммерсанта», в Краскино четыре линии контроля, однако из-за изношенной инфраструктуры и ремонтов стабильно работает только одна. В июле в очереди стояли до 110 грузовых машин, что соответствует пяти дням ожидания.

Сезон активной добычи краба начался в сентябре. На фоне оживления экспорта компании опасаются, что пробка при въезде в Краскино может увеличиться до 150 грузовиков.

В этом сезоне отгрузки через пункт также начнут крабоводы Северного бассейна, которые столкнулись с проблемой сбыта после запрета поставок морепродуктов из РФ в США и ЕС в рамках санкций из-за военных действий на Украине. ФТС заявляют, что готовы к увеличению нагрузки в связи с предстоящим ростом количества поставок краба через «Краскино». По заявлению ФТС, сейчас через пункт в среднем в день оформляется более 80 грузовых транспортных средств в оба направления.

Генеральный директор «Русского краба» Александр Сапожников прокомментировал сложившуюся ситуацию:

– Группа ежегодно отправляла в США 3,5 тыс. тонн варено-мороженого краба, но в этом году переориентируется на рынок КНР.

– Краскино является приоритетным пунктом отправки живого краба, так как расположен рядом с приморскими портами, продукция может максимально быстро попасть в резервуары со свежей морской водой в Китае.

– День простоя машин на пункте пропуска приводит к падению цены на краба до 50%.

Для живых крабов экспорт морским путем после введения Китаем ограничений стал практически невозможным. Кроме того, для доставки в Китай приходится отвлекать суда от промысла на срок до 10–12 дней.

Коммерсантъ / kommersant.ru

## САУДОВСКАЯ АРАВИЯ В ПРОШЛОМ МЕСЯЦЕ ОПЕРЕДИЛА РОССИЮ ПО ОБЪЕМАМ ПОСТАВОК НЕФТИ В КИТАЙ

Сайдовская Аравия стала крупнейшим экспортером нефти в Китай в августе. ВСтрана поставила в Китай 8,48 млн тонн нефти на общую сумму \$6,8 млрд.

Поставки нефти из России за тот же месяц достигли 8,34 млн тонн, что составило около \$5,5 млрд в стоимостном выражении. Пятерку лидеров замыкают Ирак (4,3 млн тонн, \$3,4 млрд), ОАЭ (3,8 млн тонн, около \$3 млрд) и Малайзия (3,3 млн тонн, \$1,96 млрд).

Россия занимала первое место по объему экспорта нефти в Китай на протяжении трех месяцев подряд - в мае, июне и июле. С января по август Россия поставила в КНР 56,8 млн тонн нефти на общую сумму \$39,13 млрд. Первое место по итогам первых восьми текущего года по этому показателю занимает Саудовская Аравия: 58,31 млн тонн нефти общей стоимостью \$44,03 млрд.

TACC/ tass.ru

## ЛОГИСТИКА ОПАСНЫХ ХИМГРУЗОВ, ИМПОРТИРУЕМЫХ В РОССИЮ ИЗ АЗИИ ЧЕРЕЗ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА, СУЩЕСТВЕННО УСЛОЖНИЛАСЬ

В дальневосточных портах сложилась критическая ситуация с доставкой сырьевой химической продукции из Китая и других стран Юго-Восточной Азии из-за новых правил ОАО «РЖД» по перевозке опасных грузов. Речь идет, например, о таких товарах, как клеи, растворители и краски. Изменения коснулись требований к схемам размещения и крепления подобных товаров внутри контейнеров.

Законодательно правила вступили в силу с 1 января, но фактически филиалы ОАО «РЖД» стали требовать их исполнения к июлю.

В частности, при перевозке жидких опасных грузов вагонами или контейнерами грузоотправитель обязан помещать в них не менее 1% мест порожней тары.

Теоретически, если вдруг одна из бочек с опасным грузом будет повреждена, должна быть возможность заменить ее на запасную. Но на практике выполнить такую операцию в пути или в порту невозможно, при этом порожнюю тару приходится декларировать отдельно и делать на нее сертификат соответствия, что влечет дополнительные затраты и замедляет процесс оформления. Объем застрявших грузов на рынке оценивают в тысячи тонн.

В ОАО «РЖД» подтвердили, что правила действуют с 1 января, с тех пор не менялись и обязательны для всех грузоотправителей. «Задержки в отправке отдельных контейнеров возможны при обнаружении несоответствия установленным нормам по размещению или креплению грузов. Это явление не носит массового характера и вряд ли может существенно повлиять на перерабатывающую способность портовых терминалов», — поясняют в монополии.

Коммерсантъ / kommersant.ru



## ДОЛЯ КИТАЙСКОГО ЮАНЯ В МЕЖДУНАРОДНЫХ РАСЧЕТАХ ВЫРОСЛА В АВГУСТЕ 2022 ГОДА

В августе 2022 года доля юаня в международных расчетах росла четвертый месяц подряд, говорится в ежемесячном отчете Общества всемирных межбанковских финансовых телекоммуникаций.

Согласно данным SWIFT, являющегося глобальным поставщиком услуг по обмену финансовыми сообщениями, объем платежей в юанях вырос с 2,2% в июле этого года до 2,31% в августе. Таким образом, китайский юань сохранил пятое место среди национальных валют по объему использования в глобальных платежах.

В августе совокупный объем платежей в различных валютах вырос на 4,01% в месячном исчислении, в то время как объем платежей в юанях вырос на 9,25%.

Что касается международных платежей, исключая платежи внутри еврозоны, юань по-прежнему занимал шестое место с долей в 1,55%.

Синьхуа / russian.news.cn

## АЛЕКСАНДР ЛУКАШЕНКО РАССЧИТЫВАЕТ НА СОТРУДНИЧЕСТВО С CITIC CONSTRUCTION

Президент Белоруссии Александр Лукашенко провел рабочую встречу с первым вице-президентом корпорации CITIC Ян Цзяньцяном.

«Я очень надеюсь, что нынешний ваш визит не просто прояснит ситуацию по некоторым проектам и мы сможем оговорить сроки завершения этих проектов, но и ваш визит даст возможность заглянуть в будущее наших отношений, особенно в строительной отрасли. Мы приветствуем, что Citic Construction выражает готовность работать в республике и строить по самым современным технологиям», - сказал глава Белоруссии.

Ян Цзяньцян отметил, что Citic Construction в будущих проектах в республике намерена шире привлекать белорусские компании. В настоящее время компания реализует в Белоруссии три инвестпроекта.

TACC / tass.ru



## НЕФИНАНСОВЫЕ ИНВЕСТИЦИИ КИТАЯ ЗА РУБЕЖОМ В ЯНВАРЕ-АВГУСТЕ ВЫРОСЛИ НА 5,8%

Прямые нефинансовые инвестиции Китая за рубежом в январе-августе составили \$75 млрд, увеличившись в годовом исчислении на 5,8%.

По информации Минкоммерции, \$25 млрд было направлено на лизинг и бизнес-услуги (+25,1%), \$12,9 млрд было направлено на оптовую и розничную торговлю (+13%). Капиталовложения в проекты инициативы «Один пояс - один путь» на территории партнерских государств составили \$13,9 млрд (+8,2%). Стоимость подрядных работ, осуществленных предприятиями КНР за рубежом в январе-августе выросла на 1% до \$93 млрд, были заключены новые контракты на \$128,9 млрд (-7,2%).

Инвестиции КНР в оптовую и розничную торговлю, промышленность и строительную отрасль продолжили равномерно возрастать.

TACC / tass.ru

## В КИТАЙСКОМ ПОРТУ ЯНШАНЬ ПОСТРОЯТ ЕЩЕ ОДИН КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ

Shanghai International Port Group объявила о строительстве контейнерного терминала в шанхайском глубоководном порту Яншань. Начало строительства запланировано на октябрь этого года. Ожидается, что терминал будет построен поэтапно, в течение восьми лет.

Инвестиции в проект оцениваются в \$7,3 млрд. Он включает в себя строительство семи причалов, способных принимать суда грузоподъемностью до 70 тыс. тонн, и два причала, которые будут принимать суда грузоподъемностью до 150 тыс. тонн. Пропускная способность нового контейнерного терминала составит 11,6 млн TEU в год.

«Этот проект позволит развивать перевозки река-море в дельте реки Янцзы и будет способствовать созданию в регионе портового кластера мирового уровня», — из заявления SIPG.

SeaNews / seanews.ru

## ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРОДЛИЛО УСКОРЕННЫЙ ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ СПИК 2.0 ДО КОНЦА 2023 ГОДА

Российские компании, внедряющие новые технологии в промышленное производство, смогут в два раза быстрее заключать с государством СПИК 2.0.

Минимально возможный срок этой процедуры был сокращён до полутора месяцев в апреле 2022 года.

Механизм СПИК 2.0 действует с конца 2020 года. В рамках СПИК инвестор в предусмотренные контрактом сроки обязуется реализовывать инвестиционный проект по внедрению или разработке и внедрению современной технологии для освоения на её основе производства промышленной продукции на территории России.



## В РОССИИ НАЧНУТ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ МОБИЛЬНОЙ СЕТИ 5G ВДОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЛОТНА

Госкомиссия по радиочастотам продлила на десять лет группе компаний «Антарес» разрешение на использование полосы частот 1900–1920 МГц для оказания услуг мобильной связи.

Не поясняется, на каких основаниях «Антаресу» продлили частоты, но компания собирается использовать ресурс для строительства сети мобильной связи вдоль железных дорог. Как утверждает источник, близкий к самой группе, она уже договорилась с РЖД о строительстве сетей стандарта мобильной связи пятого поколения (5G) вдоль железных дорог и обязалась покрыть участки Москва — Санкт-Петербург, Москва — Казань и Москва — Сочи. «Антарес», по его словам, будет выступать оператором этих сетей и оказывать услуги связи как для РЖД, так и для пассажиров. Конкретные сроки строительства он не назвал, но другой собеседник РБК говорит, что проект должен быть реализован в «очень сжатые сроки, причем на отечественном оборудовании».

В начале сентября основатель «Антареса» Евгений Ройтман дал несколько интервью различным изданиям и ни в одном из них не упомянул о продлении разрешения на использование частот, но предлагал позволить компании развернуть на них сеть 5G. «Я считаю, что если в России будут строиться сети 5G вдоль железных дорог, то на их базе целесообразно не только совершенствовать технологии перевозок и обеспечивать безопасность движения, но и предоставлять скоростной интернет пассажирам», — говорил он.

Еще в 2010 году РЖД заявляли о желании запустить сети LTE и просили власти выделить своей «дочке» — «Транстелекому» — частоты и лицензии для их строительства для внедрения на железных дорогах новых информационных технологий, например мониторинга, позволяющего предотвращать теракты. Однако ТТК так и не смогла получить необходимый ресурс.

Сейчас покрытие сотовой связью на железных дорогах обеспечивают те же мобильные операторы, которые работают и в других местах, так, в России нет единого оператора, который бы отвечал за покрытие связью железных дорог. Сейчас операторы «большой четверки» обеспечили связью магистральные федеральные железные дороги только в европейской и западной частях России.

Один из собеседников РБК на телекоммуникационном рынке настаивает, что создать полноценную сеть мобильной связи с использованием только того частотного ресурса, который есть у «Антареса», не получится. «Выделенная «Антаресу» полоса 1900–1920 МГц имеет ширину 20 МГц, которой недостаточно для оказания услуг связи пассажирам, для обеспечения высоких скоростей в 5G нужна полоса минимум в 200 МГц», — указал он, оговорившись, что имеющийся ресурс можно будет использовать для внутренних технологических нужд РЖД. Он также напомнил, что фактически «Антарес» сможет использовать не 20 МГц, а лишь 10 МГц из выделенной ему полосы, поскольку компания должна будет создать два защитных интервала размером по 5 МГц, чтобы не создавать помехи пользователям частот на соседних участках спектра.

## ПЕРВЫЙ СПГ-БУНКЕРОВЩИК, ПОСТРОЕННЫЙ НА КИТАЙСКОЙ ВЕРФИ DSIC, ПЕРЕДАН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Судно Xin Ao Pu Tuo Hao вместимостью 8,5 тыс. куб. на класс общества CCS построено по контракту с ENN Energy Holding Ltd. Бункеровщик передан в эксплуатацию компании Tianjin Southwest Maritime Limited.

СПГ бункеровщик будет поставлять судам газомоторное топливо в любой точке. Судно оснащено главной энергетической установкой с генераторной установкой отбора мощности, двухтопливным двигателем, гребным винтом, грузовым танком рефрижераторного типа. Длина габаритная – около 119,3 метров, расчетная ширина и высота борта – 19,8 и 11 метров, соответственно, проектная осадка – 5,9 метра при максимальной осадке – 6,5 метра. Имеется два грузовых трюма, каждый из которых оснащен вкладным грузовым танком типа С, который рассчитан на минимальную расчетную температуру -164°C и максимальное расчетное давление пара 3,75 бар.

Судно также имеет на палубе два вкладных грузовых танка с вакуумной системой герметизацией с минимальной расчетной температурой -196°C и расчетным давлением пара 9,0 бар. Общая вместимость грузовых танков, включая палубные, достигает 8,5 тыс. куб. м.

Отмечается, что сочетание системы дополнительного охлаждения и двухтопливной силовой установки обеспечивает эффективный контроль скорости выпаривания груза. Судно также может справиться со всеми видами непредвиденных условий благодаря установке сжигания газа и системе обработки грузов.

Судно способно выполнить безопасную швартовку при силе ветра до 17 м/с и ниже. Судно оснащено 14 швартовными концами, что позволяет обеспечить надежную швартовку при бункеровке в порту или на рейдовой стоянке.

Два вкладных палубных грузовых танка могут быть заполнены жидким азотом, который можно будет использовать при обслуживании любых СПГ танкеров и судов на газомоторном топливе. Четыре точки бункеровки, расположенные в средней и носовой частях судна, позволяют выполнять безопасные услуги по бункеровке топливных танков высокого / низкого давления всех типов.

PortNews / portnews.ru





## КЛЮЧЕВОЕ ИЗ ОБРАЩЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ВЛАДИМИРА ПУТИНА:

— В России объявлена частичная мобилизация, указ подписан. Мобилизационные мероприятия начнутся сегодня.

— Призыву на военную службу будут подлежать только граждане, которые в настоящий момент состоят в запасе и прежде всего те, кто проходил службу в рядах ВС, имеет определённые военно-учетные специальности и соответствующий опыт.

— Призванные на военные службу перед отправкой в части в обязательном порядке будут проходить дополнительную военную подготовку с учетом опыта специальной военной операции.

— Правовой статус добровольцев и ополченцев Донбасса должен быть таким же, как у кадровых российских военнослужащих.

— Главная цель СВО остается неизменной.

— Цель Запада - ослабить, разобщить и уничтожить Россию.

— Политика запугивания и террор киевского режима принимают все более страшные и варварские формы.

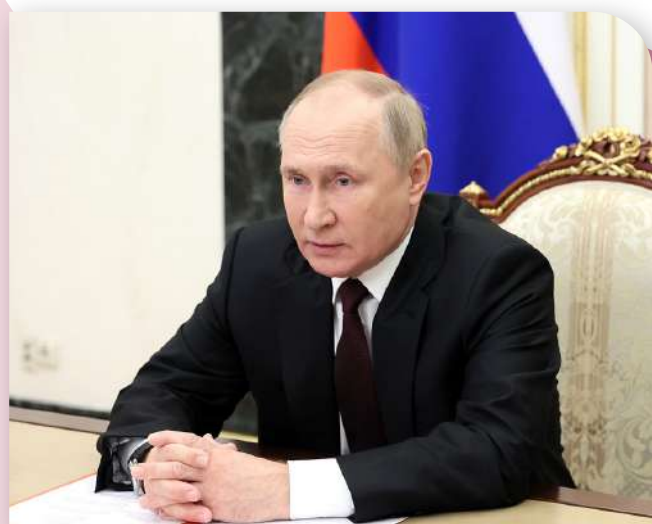
— Россия поддержит решение, которое примут жители Донбасса, Запорожской и Херсонской областей.

— На руководителях предприятий ОПК лежит персональная ответственность за наращивание производства и выпуска вооружений. Все вопросы материального, ресурсного и финансового обеспечения оборонных предприятий должны быть решены правительством незамедлительно.

— Вашингтон подталкивает Киев к переносу боевых действий на территорию РФ, в ход пошел ядерный шантаж.

— Наша страна обладает различными средствами поражения. Россия использует для своей защиты все имеющиеся средства.

Официальный сайт Президента РФ / kremlin.ru



## КЛЮЧЕВОЕ ИЗ ИНТЕРВЬЮ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РФ СЕРГЕЯ ШОЙГУ:

— Мы на сегодняшний день воюем уже не столько с Украиной, сколько с коллективным Западом.

— Идет большая и трудная боевая работа, военнослужащие выполняют ее с честью, воюем не столько с Украиной, сколько с коллективным Западом.

— Запад поставляет Украине оружие в огромных объемах, около 70 военных и более 200 гражданских спутников, вся натовская группировка, работают в интересах Украины, при этом все чаще Киев использует западное оружие для ударов по гражданскому населению.

— Более 150 западных военных специалистов сидят в Киеве, это фактически командование.

— Все виды вооружений, включая ядерную триаду, выполняют свои задачи.

— Около 70 военных и более 200 гражданских спутников, вся натовская группировка, работают в интересах Украины.

— Мобилизовано почти 300000 человек на Украине. Страна потеряла уже половину армии.

— 5937 человек погибли в ВС РФ с начала СВО.

— Из общего количества раненых вернулись в строй 90%.

— Будет призываться а) из запаса б) имеет боевой опыт в) с нужной армии военно-учетной специальностью г) ни о какой мобилизации и призыве студентов речи не идет и не будет.

— Планируется призвать 300 тысяч резервистов: те, кто отслужил, имеет военно-учетную специальность, боевой опыт.

— У России огромный мобилизационный ресурс, почти 25 млн человек, частичной мобилизации подлежат чуть более 1%.

ТАСС / tass.ru





## ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ И ПОЛНОМОЧНЫЙ ПОСОЛ КНР В РФ ЧЖАН ХАНЬХУЭЙ О ПРИЧИНАХ РОСТА КИТАЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ В УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ И РЕКОРДНЫХ ЦИФРАХ ИМПОРТА ЭНЕРГОРЕСУРСОВ ИЗ РОССИИ. КЛЮЧЕВОЕ:

— Китай является крупнейшим торговым партнером России уже 12 лет подряд. За первые восемь месяцев этого года объем торговли между Китаем и Россией достиг \$117,206 млрд, увеличившись на 31,4% в годовом исчислении. Только за пять месяцев - с марта по июль - текущего года Китай импортировал из России столько энергоресурсов, сколько было поставлено из России за целый прошлый год.

— Пекин и Москва сохраняя приверженность первоначальным целям, совместными усилиями обеспечивают поступательное развитие двусторонних отношений, оказывают друг другу твердую поддержку по вопросам, касающимся коренных интересов двух стран. Объем двусторонней торговли неоднократно обновлял исторические максимумы, всесторонне продвигается деловое сотрудничество в различных областях.

— Глобальные иностранные финансовые институты выражают оптимизм в отношении перспектив китайской экономики. Китай не только является второй экономикой в мире с наибольшим объемом торговли товарами, но и крупнейшим рынком с населением в 1,4 млрд человек, где работают 160 млн субъектов рынка, проживают 400 млн представителей среднего класса, а ВВП на душу населения уже превысил \$12 тыс. Однако, в настоящее время китайская экономика все еще сталкивается с высоким прессингом, грозящим обернуться нисходящим трендом развития.

— За первое полугодие этого года ВВП Китая увеличился на 2,5% в годовом исчислении, общий объем импорта и экспорта — на 9,4%, а объем накопленных иностранных инвестиций — на 17,4%.

— За первое полугодие инвестиции в отрасль высоких технологий выросли на 20,2% в годовом исчислении. 155 тыс. высокотехнологических предприятий и специализированных стартапов обладают 1,334 млн действующих патентов (+23,4%).

— Эффективная борьба с пандемией служит важным залогом экономического развития, поскольку надежные результаты такой борьбы создают стабильные и безопасные условия для экономического роста. Практика показывает, что неуклонная реализация политики «динамичного нулевого ковида» вовсе не препятствует экономическому развитию, а служит надежной опорой для социально-экономического развития и является наиболее подходящей противозидемической политикой.

— Настоящая устойчивость проявляется только в сложных условиях, и экономика Китая не боится никаких испытаний. На фоне невиданных за столетие крупных перемен в международной обстановке и серьезнейшей пандемии века стоящие перед нами вызовы и испытываемое давление приобретают беспрецедентный характер, тем не менее время играет в пользу Китая. Совсем скоро состоится XX съезд КПК, где будет намечен новый стратегический план и меры по будущему развитию Китая.

## ВЛАДИМИР ПУТИН НА ВСТРЕЧЕ С РУКОВОДИТЕЛЯМИ ПЕРЕДОВЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ ШКОЛ ЗАЯВИЛ, ЧТО В ОСНОВЕ РОССИЙСКОГО РЫНКА ДОЛЖНЫ ЛЕЖАТЬ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ РАЗРАБОТКИ

Президент России заявил, что пока российская экономика не испытывает негативных последствий от ухода зарубежных компаний. Однако П.Владимир Путин указал на возможный отложенный негативный эффект.

*«Нужно, чтобы в основе всего лежали именно наши, отечественные разработки. Потому что и вообще нужно к этому стремиться и делать это уже как можно быстрее, потому что, когда вчерашние иностранные партнеры решат вернуться, а когда-нибудь это произойдет, нужно, чтобы рынок был занят нашими производителями. Есть определенные трудности, которые еще предстоит преодолеть, но все идет так, как нужно, мы их преодолеваем, каких-то больших сбоев и нет. Мы понимаем среднесрочный отложенный эффект возможного негатива, но в целом пока все нормально»,* – сообщил глава государства.

Справочно: «Передовые инженерные школы» – федеральный проект Министерства науки и высшего образования, в котором принимают участие ведущие российские вузы и отечественные компании. Его цель – обеспечить высокопроизводительные экспортно ориентированные секторы экономики страны высококвалифицированными кадрами для достижения её технологической независимости, а также создавать новейшие виды высокотехнологичной продукции в партнёрстве с бизнесом.

Официальный сайт Президента РФ / kremlin.ru

## СЕРГЕЙ ЛАВРОВ НА ПОЛЯХ 77-Й СЕССИИ ГЕНАССАМБЛЕИ ООН ПРОВЕЛ ВСТРЕЧУ С МИНИСТРОМ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ КИТАЯ ВАН И

Главы внешнеполитических ведомств выразили уверенность в прочности и наличии широких перспектив развития российско-китайских отношений. Обсудили актуальные вопросы двусторонней, глобальной и региональной повестки дня. Выступили с резкой критикой деструктивного внешнеполитического курса Вашингтона, в частности его провокационной активности в Тайваньском проливе, а также затронули такие темы, как ситуация вокруг Украины, Афганистана, Корейского полуострова и соблюдение режима ядерного нераспространения.

Сергей Лавров и Ван И также обстоятельно и доверительно обсудили ключевые аспекты деятельности ООН, акцентируя внимание на дальнейшем углублении взаимодействия двух стран в организации.

Стороны с удовлетворением отметили большую эффективность взаимодействия Российской Федерации и Китайской Народной Республики на различных ооновских площадках и условились продолжать поступательно наращивать практическое сотрудничество и внешнеполитическую координацию в русле договоренностей, достигнутых главами двух государств.



## БЫВШИЙ ПОСОЛ РФ В КНР АНДРЕЙ ДЕНИСОВ СТАЛ ПЕРВЫМ ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ МЕЖДУНАРОДНОГО КОМИТЕТА СОВФЕДА

*«Я много лет знаю Андрея Денисова по совместной работе в Министерстве иностранных дел. Денисов прошел уникальную школу: был заместителем и первым заместителем министра, а последние девять лет работал на важнейшем направлении, был послом в Китае. Он очень многое делал и сделал для того, чтобы отношения между Россией и Китаем приобрели образцово-показательный характер. Я рада тому, что Андрей Иванович принял предложение губернатора Саратовской области идти на выборы вместе с губернатором с тем, чтобы быть делегированным сенатором. Решения состоялись. Я считаю, что для нас, для нашей команды это хорошее приобретение.*

*Отношения с Китаем и дальше будут иметь приоритетное значение, получить такого опытного, знающего человека, блистательно говорящего на китайском языке... и на многих других языках, это, конечно, приобретение», – сказала председатель СФ Валентина Матвиенко.*

TACC / tass.ru

## ПОСТОЯННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ РОССИИ ПРИ ООН ВАСИЛИЙ НЕБЕНЗЯ О ФОРМАТАХ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ РФ, КНР, ИНДИИ И БРАЗИЛИИ. КЛЮЧЕВОЕ:

— Наше взаимодействие с такими государствами, как Китай, Индия, Бразилия и другими ближайшими партнерами, носит стратегический характер. У нас совпадает видение в вопросах мирового устройства, мира и безопасности, развития. Такое сотрудничество продолжается и укрепляется безотносительно того, в каких геополитических условиях нам приходится работать.

— Стратегическое партнерство с нашими коллегами из дружественных стран основывается на прочном фундаменте доверия и взаимного уважения интересов.

— Мы с партнерами по БРИКС одинаково подходим к большинству ключевых проблем, обсуждаемых в ООН, таким как устойчивое развитие, борьба с изменением климата, регулирование новых технологий, финансирование развития, здравоохранение, продовольственная безопасность, оказание гуманитарной помощи. Нас также объединяет прагматичный неполитизированный внешнеполитический курс, приверженность учету национальных приоритетов правительств, справедливой системе глобального управления. Совместно мы отстаиваем многосторонность на принципах Устава ООН и международного права.

— Форматы взаимодействия при этом могут быть разными. В ЭКОСОС и ГА ООН – это проведение совместных мероприятий, работа в группах по интересам – здесь они называются «группы друзей», выступления с совместными заявлениями, продвижение совместных формулировок в резолюции и декларации, координация на переговорах и просто регулярная «сверка часов».

TACC / tass.ru

## ИРАН, РОССИЯ И КИТАЙ ПЛАНИРУЮТ ПРОВЕСТИ СОВМЕСТНЫЕ УЧЕНИЯ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ ЭТОЙ ОСЕНЬЮ

Учения пройдут в северной части акватории Индийского океана осенью этого года. Пакистан, Оман и ряд других стран, вероятно, также примут участие в данных мероприятиях.

В последний раз на совместных учениях ВС трех стран встречались в рамках «Востока-2022», проведенных РФ с 1 по 7 сентября. В них приняли участие военнослужащие из Китая, Индии, Белоруссии, Армении, Казахстана, Монголии, Таджикистана, Азербайджана, Алжира и других государств.

Ранее Россия и Китай договорились о продолжении взаимодействия по линии министерств обороны и укреплении военного и военно-технического сотрудничества на фоне обеспокоенности из-за деятельности США. Уточняется, что акцент будет сделан на проведении совместных учений и патрулирований.

Ведомости / [vedomosti.ru](http://vedomosti.ru)

## ВЛАДИМИР ПУТИН ПРОВЕЛ ВСТРЕЧУ С РУКОВОДИТЕЛЯМИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК

Обсуждались принимаемые в отрасли меры по обеспечению потребностей Министерства обороны, реализация программ импортозамещения.

Глава государства заявил, что вооружение помогает уничтожать военную инфраструктуру, пункты управления, места расположения националистических формирований. При этом минимизировать потери среди личного состава.

*«Российская военная техника эффективно противостоит западным вооружениям, хорошо себя зарекомендовала. На поддержку нынешнего режима в Киеве фактически брошены все запасы арсеналов НАТО, а это означает, что мы должны и можем их изучать, качественно нарастить наши возможности. РФ должна и может совершенствовать свою военную технику, делать это быстро и эффективно», — заявил Владимир Путин.*

Официальный сайт Президента РФ / [kremlin.ru](http://kremlin.ru)





## ДОЛЯ ЖИТЕЛЕЙ КИТАЯ ОТ 60 ЛЕТ И СТАРШЕ ПРЕВЫСИТ 30% ОТ НАСЕЛЕНИЯ КНР К 2035 ГОДУ

Такой прогноз во вторник на брифинге озвучил глава департамента старения населения Государственного комитета по вопросам гигиены и здравоохранения КНР Ван Хайдун.

К концу 2021 года пожилое население страны в возрасте 60 лет и старше достигло 267 млн, что составляет 18,9% от общей численности населения. По прогнозам, к 2025 году КНР вступит в стадию «умеренного старения»: число пожилых превысит 300 млн, что составит примерно одну пятую часть населения. Примерно к 2035 году численность пожилых людей в возрасте 60 лет и старше превысит 400 млн, что составит более 30% от общей численности населения.

Ван Хайдун отметил, что в количественном выражении в городских районах проживает больше пожилых людей, чем в сельских. Однако доля жителей от 60 и старше в деревнях и селах больше, чем в городах.

По словам Ван Хайдуна, к 2050 году численность и доля пожилого населения Китая достигнут своих пиковых значений. «В связи с постоянным увеличением численности пожилых людей и углублением процесса старения населения возникли проблемы с предоставлением государственных услуг и устойчивым развитием системы социального обеспечения», — сказал он, отметив, что решение этих проблем крайне важно.

TACC / tass.ru

## ГОНКОНГ ВПЕРВЫЕ ЗА 2,5 ГОДА ОТМЕНИЛ КАРАНТИН ДЛЯ ПРИБЫВАЮЩИХ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

Гонконг с понедельника отменил трехдневный обязательный карантин для лиц, прибывающих из-за рубежа в этот специальный административный район Китая. При этом для въезда иностранцев по-прежнему сохраняется требование о вакцинации, которое отныне не действует на резидентов города.

Предыдущее правило «три плюс четыре» — три дня обязательного карантина и четыре дня самоизоляции — сменилось на формулу «ноль плюс три».

При этом система карантинных отелей упразднена. Также отменяется требование о необходимости сдачи ПЦР-теста за 48 часов до вылета - достаточно экспресс-теста за сутки до рейса. По прилете в аэропорту пассажиры должны сдавать ПЦР-тесты, однако им разрешено ехать в отель или домой, не дожидаясь его результатов.

Прибывающим присваивается «оранжевый код здоровья» в специальном приложении на смартфонах. Это означает, что они первое время не смогут посещать ряд заведений, таких как бары, рестораны, музеи, где при входе требуется сканировать QR-коды. При этом они смогут свободно передвигаться по городу на общественном транспорте.

Однако, несмотря на формулу, названную «ноль плюс три», режим самонаблюдения, по сути, продлится семь дней, в течение которых требуется делать ежедневные экспресс-тесты.

TACC / tass.ru

## БОЛЕЕ 16 ТЫС. УЧАЩИХСЯ В МОСКВЕ ИЗУЧАЮТ КИТАЙСКИЙ ЯЗЫК

Китайский язык преподают в 140 образовательных организациях, подведомственных департаменту образования и науки Москвы, предмет изучают более 16 тыс. учащихся.

«В 2022-2023 учебном году китайский язык преподают в качестве иностранного языка, второго иностранного языка, а также в рамках дополнительного образования в 140 образовательных организациях, подведомственных департаменту образования и науки Москвы. Его изучают более 16 тыс. учеников», — заявили в пресс-службе департамента образования и науки Москвы.

В департаменте добавили, что с каждым годом все больше выпускников хотят сдавать этот предмет на ЕГЭ. «Так, в 2021 году его сдавали более 60 учеников, в этом учебном году их количество увеличилось до 80 человек», — уточнили в пресс-службе.

Агентство городских новостей «Москва» / mskagency.ru

## КИТАЙ В ВОСКРЕСЕНЬЕ ЗАПУСТИЛ НА РАКЕТЕ KUAIZHOU-1A ДВА ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ СПУТНИКА

Запуск состоялся в 06:55 по пекинскому времени (01:55 мск) с космодрома Тайюань (провинция Шэньси). Полезная нагрузка включала экспериментальный спутник Shiyao-14, а также аппарат Shiyao-15, который будет использоваться для исследования земной поверхности, городского планирования, а также предотвращения стихийных бедствий. Нынешний запуск стал 18-м для ракет серии Kuaizhou-1A.

TACC / tass.ru

## РОССИЯ УТВЕРДИЛА ПЛАН РАЗВИТИЯ МАРИУПОЛЯ НА БЛИЖАЙШИЕ ТРИ ГОДА

План развития Мариуполя на ближайшие три года утвержден. Об этом в понедельник сообщил вице-премьер РФ Марат Хуснуллин во время вручения ключей от квартир в новых домах жителям города.

«У нас утвержден план развития города, задача - за три года привести город в порядок», — сказал Хуснуллин

Ранее сообщалось, что сейчас российские строители ведут подготовку города к зимнему периоду.

Как заявил вице-спикер Совета Федерации, секретарь генсовета «Единой России» Андрей Турчак, Мариуполь фактически будет отстроен заново. При этом вопрос о восстановлении промышленности, по словам Турчака, решат местные власти.

В настоящее время в городе работают строительные команды из Санкт-Петербурга, Тулы, Московской области и Башкирии.

TACC / tass.ru



❖ **12–14 октября 2022**      Российская энергетическая неделя – 2022

❖ **5-10 ноября 2022 года**      V китайский международный импортный ЭКСПО (CIIE 2022)

## ВАЖНЫЕ ДАТЫ / ДНИ РОЖДЕНИЯ



**ВОСКРЕСЕНСКИЙ**  
СТАНИСЛАВ СЕРГЕЕВИЧ

Губернатор  
Ивановской области

**29 СЕНТЯБРЯ 1976 ГОДА**



**УЗДЕНОВ**  
АЛИ МУССАЕВИЧ

Председатель  
Совета директоров  
ООО «УК Сегежа групп»

**1 ОКТЯБРЯ 1962 ГОДА**



**СТРЕШИНСКИЙ**  
ИВАН ЯКОВЛЕВИЧ

Председатель  
Совета директоров  
ООО УК «МЕТАЛЛОИНВЕСТ»

**2 ОКТЯБРЯ 1969 ГОДА**



**КАТЫРИН**  
СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ

Президент  
ТПП РФ

**2 ОКТЯБРЯ 1954 ГОДА**



**ЧЕКУНКОВ**

АЛЕКСЕЙ ОЛЕГОВИЧ  
Министр  
Российской Федерации  
по развитию Дальнего Востока  
и Арктики

**3 ОКТЯБРЯ 1980 ГОДА**



**КАДЫРОВ**

РАМЗАН АХМАТОВИЧ

Глава  
Чеченской Республики  
Российской Федерации

**5 ОКТЯБРЯ 1976 ГОДА**

## ПРАЗДНИЧНЫЕ ДАТЫ КНР НА 2022 ГОД

- ❖ **1 октября**      День образования КНР
- ❖ **4 октября**      Праздник Чунъян (Праздник двойной девятки)
- ❖ **13 декабря**      День Скорби и Памяти

## ПРАВОСЛАВНЫЕ ПРАЗДНИКИ НА 2022 ГОД

- ❖ **21 сентября**      Рождество Пресвятой Богородицы
- ❖ **4 декабря**      Введение во храм Девы Марии

