ОБЗОР РОССИЙСКИХ И ИНОСТРАННЫХ СМИ

106

02 - 16 АВГУСТА 2023 ГОДА

СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ АППАРАТА РКДС
- НОВОСТИ ЧЛЕНОВ СОВЕТА
- ЭКОНОМИКА
- ПОЛИТИКА
- ОБЩЕСТВО
- ВАЖНЫЕ ДАТЫ

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКО-КИТАЙСКИХ ОТНОШЕНИЙ ОБСУДИЛИ В МОСКВЕ

Советник Президента Российской Федерации, ответственный секретарь Организационного комитета по подготовке и проведению Восточного экономического форума провел рабочую встречу в Москве с Послом Китайской Народной Республики в Российской Федерации Чжан Ханьхуэем.

В мероприятии также приняли участие представители Администрации Президента России, сотрудники Посольства Китайской Народной Республики в Российской Федерации и исполнительный директор Российско-Китайского делового совета Евгений Маркин. Стороны обсудили вопросы текущего взаимодействия и совместные планы по дальнейшему сотрудничеству. Особое внимание было уделено предстоящему Восточному экономическому форум, который состоится 10–13 сентября во Владивостоке.

«На каждой двусторонней встрече или в рамках таких организаций и объединений, как ШОС и БРИКС, мы активно обсуждаем пути развития для наших стран и стратегию достижения роста взаимной торговли. Восточный экономический форум является одной из площадок, на которой ежегодно заключаются инвестиционные контракты, позволяющие развивать наши страны в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Уверены, что и в этом году наши встречи будут способствовать дальнейшему развитию добрососедских отношений и росту экономического благополучия наших стран», — отметил Антон Кобяков.

По словам Чжан Ханьхуэя, в этом году на ВЭФ ожидается участие представительной китайской делегации на высоком уровне, что свидетельствует о том, что китайская сторона придает большое значение проведению форума, рассматривает его как важную платформу для сотрудничества между странами.

«Участие китайской делегации в Восточном экономическом форуме рассматриваем в том числе как часть подготовительной работы по организации встречи лидеров государств осенью этого года», - заявил Чжан Ханьхуэй.

На встрече также обсуждалось проведение бизнес-диалога «Россия-Китай» с участием глав крупнейших российских и китайских компаний, который будет организован совместно Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики и Союзом китайских предпринимателей в России.

Отдельное внимание было уделено крупнейшим совместным инвестиционным и инфраструктурным проектам, реализуемым в рамках договоренностей глав двух государств, среди которых строительство Баимского ГОКа, СПГ-проекты «НОВАТЭКа» в Арктической зоне Российской Федерации, а также трансграничный железнодорожный мост Нижнеленинское – Тунцзян и трансграничный автомобильный мост Благовещенск – Хэйхэ и другие.

在莫斯科讨论了俄中关系发展前景

俄罗斯总统顾问兼东方经济论坛组委会执行秘书在莫斯科与中华人民共和国驻俄罗斯联邦大使张汉晖举行了工作会议。

俄罗斯总统办公厅代表、中国驻俄罗斯联邦大使馆工作人员以及俄中实业家理事会执行主任马尔金出席了本次活动。双方讨论当前合作问题以及进一步合作的共同计划，特别关注将于 9 月 10 日至 13 日在符拉迪沃斯托克举行的东方经济论坛。

安东·科比亚科夫强调，«在每次双边会议上或包括金砖国家、上合组织在内的多边框架内，我们积极探讨两国发展道路和实现相互贸易增长的战略。东方经济论坛是每年签订投资合同、促进我们两国在亚太地区发展的平台之一。相信，今年我们的会议也将为进一步发展睦邻友好关系、促进两国经济福祉作出贡献»。

根据张汉晖的话，今年中国将派高级别代表团出席东方经济论坛，这说明中方高度重视东方经济论坛，将其视为两国之间合作的重要平台。

张汉晖表示，«中国代表团参加东方经济论坛可以认为是今年秋季两国领导人会议筹备工作的一部分»。

会议还讨论由远东和北极发展集团股份公司和俄罗斯中国总商会将联合举办的"俄罗斯-中国"商务对话，俄中两国主要企业负责人拟参加。

会议期间，分别讨论了按照两国元首达成的共识继续实施的重大联合投资和基础设施项目的前景，其中包括建设巴伊姆斯基采矿加工厂的项目、俄罗斯诺瓦泰克公司在俄罗斯北极地区的液化天然气项目、此前开通的下列宁斯科耶-同江跨境铁路大桥和布拉戈维申斯克-黑河跨境公路大桥等。

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР РКДС ПРОВЕЛ ВСТРЕЧУ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ КОНСУЛОМ КНР В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Исполнительный директор РКДС Евгений Маркин провел дружескую встречу с Генеральным консулом КНР в Санкт-Петербурге госпожой Ван Вэньли.

Евгения Маркина и госпожу Ван Вэньли связывают не только деловые отношения, но и теплая многолетняя дружба. Встреча прошла в доброжелательной атмосфере и была приурочена к завершению госпожой Ван дипслужбы в России.

Российско-Китайский Деловой Совет и Консульство КНР в Санкт-Петербурге на постоянной основе развивают двустороннее взаимодействие в различных областях.

Значительная часть членов и партнеров РКДС осуществляет свою деятельность в северной столице, и Консульство оказывает им всеобъемлющую поддержку.

В ходе встречи Евгений Маркин рассказал Генеральному консулу об успехах, будущих планах и перспективах развития Российско-Китайского Делового Совета в сфере укрепления делового взаимодействия между бизнес-сообществами Российской Федерации и Китайской Народной Республики.

Также добрые друзья подвели итоги совместной работы и обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества.

Госпожа Генеральный консул и впредь пообещала оказывать всевозможное содействие, уделять должное внимание развитию культурных связей между Россией и Китаем.

АВТОВАЗ НАРАЩИВАЕТ ПРОИЗВОДСТВО, ПРОДАЖИ LADA В ИЮЛЕ ВЫРОСЛИ

По итогам июля 2023 года официальные дилеры LADA в России реализовали 29378 коммерческих и легковых автомобилей марки, что является лучшим результатом в 2023 году и на 5,5% выше, чем в июне.

За семь месяцев текущего года в России было продано 172 996 автомобилей LADA, что в два раза больше, чем за аналогичный период прошлого года, когда автомобильный рынок в России переживал сильнейший кризис.

Старт продаж нового поколения LADA Vesta и активная заинтересованность покупателей в новой модели обеспечили положительную динамику роста. За месяц было продано 5133 автомобиля семейства Vesta, что на 20,5% больше, чем в июне этого года.

Устойчивые результаты продаж показали и другие модели LADA. Лидер продаж российского авторынка LADA Granta была продана в количестве 17 170 единиц (+162,5% к показателю июля прошлого года).

Рост демонстрирует и NIVA Legend, которая в июле была продана в количестве 3 375 автомобилей. Этот результат превышает июльские итоги прошлого года в четыре раза. Также в июле 2023 года было продано 3 397 внедорожников NIVA Travel, что в восемь раз выше результатов июля прошлого года.

В июле 2023 года на АО «АВТОВАЗ» произведено 31 950 автомобилей и машинокомплектов. Это наиболее высокий показатель месячного выпуска с марта 2022 года. Суммарный рост производства автомобилей за 7 месяцев 2023 года по отношению к аналогичному периоду прошлого года составил 59%.

При этом увеличение производства автомобилей и машинокомплектов под брендом LADA за 7 месяцев 2023 года составило 1,8 раза – до 160,9 тыс. шт. (напомним, что в начале 2022 года АВТОВАЗ также выпускал автомобили под иностранным брендом).

Официальный сайт АО «АВТОВАЗ» / lada.ru

ВТБ И ОДК ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Банк ВТБ и Объединенная двигателестроительная корпорация на Международном военно-техническом форуме «Армия-2023» подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве.

Подписи под документом поставили заместитель президента – председателя правления ВТБ Валерий Лукьяненко и генеральный директор АО «ОДК» Вадим Бадеха.

В соответствии с соглашением, ВТБ будет участвовать в финансировании текущих и новых инвестиционных проектов.

Банк продолжит обеспечивать безопасное проведение международных расчетов, оказывать комплексное консультационное и информационное сопровождение в финансовой сфере, предоставлять полный спектр банковских услуг для сотрудников ОДК.

«Поддержка предприятий высокотехнологичных отраслей, создающих современные продукты и инновационные решения для российской промышленности, является основой для достижения технологического суверенитета и важнейшим элементом экономической устойчивости и промышленной безопасности государства.

ОДК - один из важнейших наших партнёров, и мы высоко ценим сложившиеся партнерские отношения с корпорацией. За многолетнюю историю сотрудничества с корпорацией мы совместно реализовали целый ряд стратегически важных проектов.

Несмотря на текущую ситуацию, нам удалось обеспечить бесперебойное обслуживание внешнеторговых контрактов предприятий ОДК.

После ухода с российского рынка иностранных компаний предприятия получили стимул и дополнительные возможности для развития отечественного двигателестроения. В лице ОДК банк оказывает непосредственную поддержку одной из ключевых отраслей экономики, создающей «сердце» самолета», – отметил заместитель президента – председателя правления ВТБ Валерий Лукьяненко.

«Авиационное двигателестроение – одна из самых высокотехнологичных отраслей в мире. Объединенная двигателестроительная корпорация продолжает создавать новые современные силовые установки для самолетов и вертолетов, обеспечивая технологический суверенитет нашей страны.

Двигатели ОДК традиционно востребованы на международных рынках. Банк ВТБ на протяжении многих лет является нашим надежным партнером и оказывает поддержку в экспортных проектах», - сообщил генеральный директор АО «ОДК» Вадим Бадеха.

Официальный сайт ПАО «Банк ВТБ» / vtb.ru

ГАЗПРОМБАНК АВТОЛИЗИНГ НАЗВАЛ САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ И ДОРОГИЕ АВТОМОБИЛИ, ПРИОБРЕТЕННЫЕ ЮРЛИЦАМИ

«Газпромбанк Автолизинг» (входит в группу «Газпромбанка») составил рейтинг новых легковых автомобилей, пользующихся популярностью у юридических лиц и ИП.

Лидирует в списке Lada Granta (7,48% всего объема сделок в банке).

Остальные 9 позиций в топ-10 заняли автомобили китайских производителей:

- Chery Tiggo 7 Pro Max - 5,57%
- Geely Tugella 5,01%
- Omoda C5 4,30%
- Exeed VX 4.02%
- Geely Monjaro 3,81%
- Geely Coolray 3.46%
- Tank 500 3,24%
- Exeed TXL 3,10%
- Exeed LX 2,96%

Официальный сайт АО «Газпромбанк Лизинг» / autogpbl.ru

КОМПАНИЯ «МАНГАЗЕЯ» ВОШЛА В ПРОЕКТ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ СЕВЕРНОГО РЕЧНОГО ПОРТА

Компания «Мангазея» стала участником масштабного проекта развития территории Северного речного порта. Девелоперский дивизион возведет порядка 470 тыс. кв. м, включая социальные объекты — школу и 2 детских сада, а также физкультурно-оздоровительный центр. Одним из главных преимуществ многофункционального комплекса станет собственная благоустроенная набережная.

«Левобережный — знаковый район Москвы, который за несколько лет превратился в один из самых престижных центров столицы. Осознавая значимость локации, мы ставим перед собой цель — реализовать уникальный продукт, наполненный смыслом и особой идеологией, эстетикой и духом места. Для создания качественно новой модели городской жизни мы выбираем профессиональных партнеров с многолетним опытом. На сегодняшний день это архитектурное бюро Apex и компания Citymakers», — отметил основатель и владелец группы компаний «Мангазея» Сергей Янчуков.

«Задача Citymakers, — подчеркнул Петр Кудрявцев, основатель компании, — *превратить территорию проектирования в эталонное «третье место». Сделать так, чтобы ежедневные пользовательские сценарии были всегда наполнены новым опытом и множеством функций. Мы не только придумываем разнообразный функционал территории, но и работаем с ее общественными пространствами, в том числе набережной, чтобы гармонично вписать их в ежедневную жизнь каждого жителя Москвы».*

Официальный сайт ГК «Мангазея» / mangazeya.ru

«НОВАТЭК» ПРИСОЕДИНИТ БЫВШЕЕ СП С TOTALENERGIES К СВОЕЙ «ДОЧКЕ»

ООО «НОВАТЭК-Таркосаленефтегаз» сообщило, что планирует присоединить к себе АО «Тернефтегаз» (бывшее совместное предприятие «НОВАТЭКа» и французской TotalEnergies).

По данным за 2021 год, «Тернефтегаз» добывал 2,6 млрд куб. м газа и 754 тыс. тонн жидких углеводородов (конденсат), а «НОВАТЭК-Таркосаленефтегаз» - 16,6 млрд кубометров газа и 2,2 млн тонн жидких углеводородов. В конце августа 2022 года «НОВАТЭК» консолидировал 100% «Тернефтегаза», выкупив долю в 49% у своего партнера - TotalEnergies.

«Тернефтегаз» эксплуатирует Термокарстовое газоконденсатное месторождение в Красноселькупском районе Ямало-Ненецкого автономного округа. Кроме того, компания является держателем лицензии на геологическое изучение, разведку и добычу углеводородов в пределах Черничного лицензионного участка недр, расположенного в ЯНАО (Красноселькупский район). Суммарный ресурсный потенциал Черничного участка по российской классификации по состоянию на 31 декабря 2016 года оценивался в 179 млн баррелей нефтяного эквивалента углеводородов.

Интерфакс / interfax.ru

«НОРНИКЕЛЬ» ПЕРЕСМОТРЕЛ ПРОГНОЗ ПРОФИЦИТА НА РЫНКЕ НИКЕЛЯ

«Норникель» пересмотрел прогноз профицита на рынке никеля в 2023 году со 110 тыс. тонн до более чем 200 тыс. тонн, где большая часть приходится на низкосортный никель, а также снизил прогноз дефицита палладия в мире в 2023 году с 0,8 млн унций до 0,2 млн унций, следует из подготовленного «Норникелем» обзора рынков никеля и металлов платиновой группы. Компания также пересмотрела дефицит на рынке палладия с 0,8 млн унций до 0,2 млн унций из-за слабого восстановления авторынка.

ТАСС / tass.ru

НА РЫБОЛОВНОМ СУПЕРТРАУЛЕРЕ «МЕХАНИК СИЗОВ» ПОДНЯТ РОССИЙСКИЙ ФЛАГ

14 августа на Адмиралтейских верфях состоялась торжественная церемония поднятия Государственного флага на супертраулере «Механик Сизов» Русской Рыбопромышленной Компании (РРПК).

Судно построено с использованием самых современных технологий, что позволит Русской Рыбопромышленной Компании повысить безопасность и экологичность промысла, обеспечить максимально бережное обращение с биологическими ресурсами, гарантировать самое высокое качество продукции для потребителей во всем мире и создать комфортные условия труда и отдыха экипажей.

В церемонии приняли участие статс-секретарь – заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Леонидович Евтухов, первый заместитель Министра сельского хозяйства Российской Федерации Оксана Николаевна Лут, генеральный директор АО «Адмиралтейские верфи» Андрей Анатольевич Веселов, заместитель генерального директора по стратегии и коммерческим вопросам ООО «Русская Рыбопромышленная Компания» Савелий Дмитриевич Карпухин. В присутствии почетных гостей и СМИ представители судостроителя и заказчика выступили с приветственными речами, в которых особенно отметили важность события для всей рыболовной отрасли России.

По словам первого заместителя Министра сельского хозяйства Оксаны Лут, строительство рыбопромысловых судов имеет важнейшее значение для отрасли.

Напомним, супертраулер «Механик Сизов» является третьим рыбопромысловым судном РРПК в серии из десяти судов, строящихся на Адмиралтейских верфях в рамках государственной программы по обновлению отечественного рыбопромыслового флота и повышению эффективности освоения ценных национальных биоресурсов.

Официальный сайт ООО «РРПК» / russianfishery.ru

КРАБОЛОВ ГК «РУССКИЙ КРАБ» «КАПИТАН АЛЕКСАНДРОВ» СЛЕДУЕТ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

Флагман нового флота ГК «Русский Краб» — краболов «Капитан Александров» выполняет переход из Санкт-Петербурга на Дальний Восток по Северному морскому пути.

Маршрут пролегает через 11 морей — Балтийское, Северное, Баренцево, Печорское, Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское, Берингово, Охотское и Японское моря.

Расстояние от Санкт-Петербурга до Владивостока составит примерно 14 тыс. км или 7,56 морских миль.

«Вчера, 2 августа, следуя в караване за ледоколом «Сибирь», вошли в море Лаптевых. Ледовые поля благополучно миновали, следуем в район Новосибирских островов к ледоколу «Таймыр». Рейс проходит в плановом режиме», — сообщил капитан краболова Александр Сметанин.

Напомним, «Капитан Александров» — головное судно серии краболовных судов, которые для ГК «Русский Краб» строят российские верфи. Первый краболов построен на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе. Торжественная церемония поднятия Государственного флага на судне состоялась 14 июня в Санкт-Петербурге.

Краболов отличают надежные технические решения для хранения и перевозки продукции. Корпус и механизмы имеют ледовый класс Ice2, что позволяет более эффективно работать в гидрометеорологических условиях дальневосточных морей. Также в числе преимуществ нового судна — система резервного электродвижения, увеличенная промысловая палуба, современное навигационное оборудование, более комфортные условия для труда и отдыха экипажа.

Официальный сайт ГК «Русский Краб» / russiancrab.ru

ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ ОАО «РЖД» ВЫРОСЛИ НА 12,6% ЗА ЯНВАРЬ-ИЮЛЬ 2023 ГОДА

В январе-июле 2023 года по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения было перевезено 4 млн 190,8 тыс. груженых и порожних контейнеров ДФЭ (TEU), что на 12,6% больше, чем за аналогичный период 2022 года. В том числе во внутреннем сообщении отправлено 1 млн 662 тыс. ДФЭ (+13,7%).

Количество груженых контейнеров, отправленных во всех видах сообщения, выросло на 18,6%, до 3,1 млн ДФЭ (перевезено 43,4 млн тонн грузов, +16,2%).

Ряд грузов демонстрирует кратный рост:

- удобрения — в 2,4 раза
- автомобили и комплектующие — в 2 раза
- овощи и фрукты — в 1,5 раза

Официальный сайт ОАО «РЖД» / rzd.ru

FESCO И РЖД ОТПРАВИЛИ ПЕРВЫЙ УДЛИНЕННЫЙ РЕФКОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД ИЗ МОСКВЫ ВО ВЛАДИВОСТОК

Транспортная группа FESCO совместно с ОАО «РЖД» и при поддержке Ассоциации организаций продуктового сектора (АСОРПС) организовали отправку первого удлиненного рефконтейнерного поезда из Москвы во Владивосток.

Железнодорожный состав из 100 условных вагонов (62 фитинговые платформы), груженый исключительно рефрижераторными контейнерами с продуктами питания, отправился с грузовой станции Селятино (Московская область) 13 августа.

Ожидаемая дата прибытия во «Владивостокский морской торговый порт» (ВМТП, входит в FESCO) 25 августа.

Далее рефконтейнеры перегрузят на суда и доставят в рамках каботажных линий в дальневосточные порты России, а также на экспорт в страны Восточной и Юго-Восточной Азии.

На основании положительных результатов, полученных при запуске первого удлиненного рефконтейнерного поезда, FESCO, РЖД и АСОРПС договорились проработать методику дальнейшего взаимодействия, чтобы масштабировать отправки подобных железнодорожных составов по маршруту Москва — Владивосток.

Отправкой поезда со стороны FESCO занималась дочерняя компания «Дальрефтранс», которая отвечает в Группе за перевозки грузов, требующих поддержания температурного режима.

В настоящее время компания остается единственным российским оператором рефрижераторных контейнеров, осуществляющим перевозки полностью на собственных активах.

«Ранее удлиненные поезда отправляли только операторы универсальных контейнеров. Отправка же подобного рефрижераторного поезда технологически более сложна, но, как показала практика, вполне реализуема.

Эта технология особенно востребована в условиях имеющихся ограничений в направлении Восточного полигона. Поэтому крайне важно максимально использовать выделяемые наряд-заказы на ДВЖД, в первую очередь за счет удлинения составов.

Кроме того, в будущих удлиненных поездах из Москвы во Владивосток помимо груженых рефконтейнеров мы планируем отправлять и порожние.

Это позволит увеличить отгрузку рыбы с Дальнего Востока, что особенно важно в этом году с учетом рекордной лососевой путины», — отметил генеральный директор «Дальрефтранс» Андрей Гречкин.

Официальный сайт ПАО «ДВМП» / fesco.ru

FESCO РАСШИРИЛА ГЕОГРАФИЮ МОРСКОЙ ЛИНИИ В КИТАЙ

Транспортная группа FESCO в рамках развития морской контейнерной линии FESCO China Express-3 (FCXP-3) добавила новый порт судозахода в Китае – Шаньтоу.

В настоящее время линия FCXP-3 работает по маршруту Владивосток — Шаньтоу — Сямынь — Вэньчжоу — Нинбо — Шанхай — Пусан (Республика Корея) — Владивосток и обслуживается тремя контейнеровозами FESCO. Транзитное время в пути из Владивостока в Шаньтоу составляет 5 дней, из Шаньтоу до Владивостока – 13 суток.

Первый заход судна FESCO в Шаньтоу в рамках обновленного маршрута FCXP-3 состоялся 7 августа. Добавление нового порта вызвано наличием крупных производств в провинции Гуандун, продукция которых востребована среди российских клиентов Группы.

Официальный сайт ПАО «ДВМП» / fesco.ru

АЛЕКСАНДР НОВАК ПОДПИСАЛ СОГЛАШЕНИЕ ПО РАЗВИТИЮ ВОДОРОДНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ С АФК «СИСТЕМА»

Правительство РФ и ПАО АФК «Система» заключили соглашение о намерениях по развитию водородной энергетики. Документ подписали Заместитель Председателя Правительства Александр Новак и президент АФК «Система» Тагир Ситдеков.

Соглашение направлено на стимулирование новых разработок, коммерциализацию и внедрение отечественных водородных технологий в разные сферы экономики, определяет принципы взаимодействия сторон в рамках «дорожной карты» по развитию этого высокотехнологичного направления в России до 2024 года.

Реализация мероприятий «дорожной карты» позволит создать технологии и оборудование для производства, хранения, транспортировки и применения водорода на основе российских разработок.

Официальный сайт Правительства РФ / government.ru

АКРА ПОДТВЕРДИЛО КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ ГРУППЫ ЭН+ НА УРОВНЕ A-(RU) И ПОВЫСИЛО ПРОГНОЗ НА «ПОЗИТИВНЫЙ»

Изменение прогноза по кредитному рейтингу на «Позитивный» обусловлено положительной динамикой финансовых показателей Энергетического сегмента Группы в 2022 г. по отношению к 2021 г., улучшением прогноза по дальнейшему функционированию сегмента, а также выплатой дивидендов в прошлом году со стороны компании РУСАЛ.

Энергетический сегмент (подразумевает МКООО «ЭН+ ХОЛДИНГ» и компании ее группы) по результатам 2022 года продемонстрировал рост выручки на 14,4%, а также рост средств от операционной деятельности до чистых процентных платежей и налогов на 3% и улучшение позиции по ликвидности.

Аналитики АКРА отметили высокое качество активов Эн+, низкую долговую нагрузку, которая оказывает значительную поддержку финансовому риск-профилю компании. Одновременно АКРА впервые присвоило кредитный рейтинг Эн+ Холдинг на уровне A (ru), прогноз «Стабильный». По мнению экспертов агентства высокий рейтинг обусловлен хорошей рыночной позицией, низкими ценовыми и сбытовыми рисками благодаря структуре генерации с превалирующей долей ГЭС, высокой рентабельностью за счет большей доли ГЭС в выработке электроэнергии, а также хорошей позицией по ликвидности.

Официальный сайт МКООО «Эн+ Холдинг» / enplusgroup.com

«СТРОЙТРАНСГАЗ» ЗАВЕРШИЛ СТРОИТЕЛЬСТВО КУЛЬТУРНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА НА РУССКОМ ОСТРОВЕ

«Стройтрансгаз-Восток» завершил строительство культурно-образовательного комплекса на Русском острове общей площадью 90 тысяч квадратных метров. Теперь начинается этап подготовки учреждений к учебному году.

Параллельно продолжается возведение музейно-театрального комплекса на сопке Орлиное гнездо – достигнута отметка 45 метров над уровнем земли. На данный момент выполняется устройство вертикальных и горизонтальных железобетонных монолитных конструкций в будущем филиале Мариинского театра. Здесь достигнута отметка 18 метров над уровнем земли.

Образовательный комплекс включает девять зданий: филиалы Московской государственной академии хореографии (МГАХ) и Центральной музыкальной школы (ЦМШ) – Академии исполнительского искусства, образовательную школу с двумя бассейнами, два интерната для учеников, общежитие для студентов филиала Российского государственного института сценических искусств (РГИСИ), а также три многоквартирных дома с полностью меблированными квартирами для преподавателей и артистов.

Официальный сайт АО «Стройтрансгаз» / stroytransgaz.ru

ПОСТРОЕНО 200 КМ ТИХООКЕАНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ЭЛСИ преодолела очередной знаковый рубеж в строительстве ТЖД. К началу августа готово 200 км Тихоокеанской железной дороги: со стороны Эльгинского угольного месторождения уложено 140 км, со стороны мыса Манорский в Хабаровском крае – 60 км.

Ввод ТЖД в эксплуатацию намечен на 2026 год. Она станет самой длинной частной железной дорогой в России и позволит ЭЛСИ поставлять до 30 млн т угля в год в страны АТР. После строительства ТЖД общая протяженность железной дороги, принадлежащей компании, включая ж/д ветку Эльга-Улак, составит около 1300 км.

Официальный сайт ЭЛСИ / elsi-group.ru

ЭЛСИ БЬЕТ РЕКОРДЫ

На Эльгинском угольном месторождении в июле был установлен новый рекорд по отгрузке горной массы.

Бригада машинистов №15 экскаватора ЭКГ-18Р ЭЛСИ Майнинг Восток отгрузила 600 тыс. м3 горной массы. На сегодняшний день это наивысший месячный показатель для такой марки экскаваторов. Информацию подтвердил завод-изготовитель машины — ООО «ИЗ-КАРТЭКС» (входит в УК «УЗТМ-КАРТЭКС»). *«В конце июня с бригадой поставили себе цель – отгрузить 600 тысяч м3. Благодаря слаженной работе всей команды и четкому соблюдению производственной дисциплины нам удалось добиться значительного результата»,* — рассказал начальник горного участка №1 ООО «ЭЛСИ Майнинг Восток» Кирилл Сафонов.

Кроме этого, высокие показатели достигнуты благодаря безукоризненному соблюдению правил охраны труда и промышленной безопасности. ЭЛСИ продолжит системное наращивание производственных параметров на Эльгинском угольном месторождении, в том числе в части повышения объемов отгрузки горной массы.

Официальный сайт ЭЛСИ / elsi-group.ru

ЭКСПОРТ РЫБЫ ИЗ РОССИИ ЗА ЯНВАРЬ-ИЮЛЬ СОХРАНИЛСЯ НА УРОВНЕ 2022 ГОДА

Объем экспорта рыбной продукции из России за январь - июль 2023 года сохранился на уровне 2022 года и составил 1,4 млн тонн, при этом общая стоимость поставок снизилась на 12% в годовом выражении, до $2,9 млрд, сообщила пресс-служба Рыбного союза.

«По оценкам аналитического центра Рыбного союза, объем экспорта рыбной продукции из России за январь - июль 2023 года достиг 1,4 млн тонн, сохранившись на уровне аналогичного периода 2022 года. При этом общая стоимость поставок снизилась на 12% год к году - до $2,9 млрд», - говорится в сообщении.

Основные направления экспорта рыбной продукции

Доля Китая, который занимает первое место в структуре российского рыбного экспорта, по итогам семи месяцев текущего года выросла до 53% в весе и до 43% в стоимости.

Доля Южной Кореи увеличилась до 34% в весе и до 35% в стоимости.

Доля Нидерландов снизилась до 8% весе, но в стоимости не изменилась (14%).

На Японию пришлось 1% объема поставок (3% в стоимостном выражении).

В топ-5 крупнейших рынков сбыта также вошла Германия, ее доля снизилась до 1% в весе и 1% в стоимости.

Аналитики также отметили расширение поставок рыбной продукции в страны Африки. Например, в первом полугодии 2023 года идут поставки филе минтая и мороженой сельди в Либерию, а также мороженой сельди в Того и Нигер.

В топ-3 видов экспортной продукции по итогам января - июля 2023 года вошел мороженный минтай.

На него пришлось 44% всех поставок в весе и 21% в стоимостном выражении.

Основные направления экспорта остались прежними: Китай, Южная Корея, а также Таджикистан и Узбекистан.

Также в рейтинг вошла мороженая сельдь: на нее пришлось 19% всех поставок в весе и 5% в стоимостном выражении.

Основные направления также сохранились - Китай, Южная Корея, Нигерия, Великобритания.

Филе минтая занимает третье место с долей в 5% всех поставок в весе и 7% в стоимостном выражении.

Основные направления поставок - Южная Корея, Нидерланды, Германия.

ТАСС / tass.ru

ГРУЗООБОРОТ МОРПОРТОВ РОССИИ ЗА ЯНВАРЬ-ИЮЛЬ 2023 ГОДА УВЕЛИЧИЛСЯ НА 9,3% — ДО 526,8 МЛН ТОНН

Грузооборот морских портов России за январь-июль 2023 года увеличился на 9,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и достиг 526,8 млн тонн. Перевалка сухих грузов возросла на 16,8% — до 263,9 млн тонн. Среди них лидировали, зерно, минеральные и химические удобрения, а также уголь и кокс. Перевалка наливных грузов выросла умеренно — на 2,6%, до 262,9 млн тонн.

Морпорты Арктического бассейна прибавили грузооборот на 2,2% — до 57,7 млн тонн. Прирост уже полностью обеспечен увеличением перевалки сухих грузов — на 14,6%, до 17,8 млн. Перевалка наливных грузов снизилась на 2,6% и составила 39,9 млн тонн.

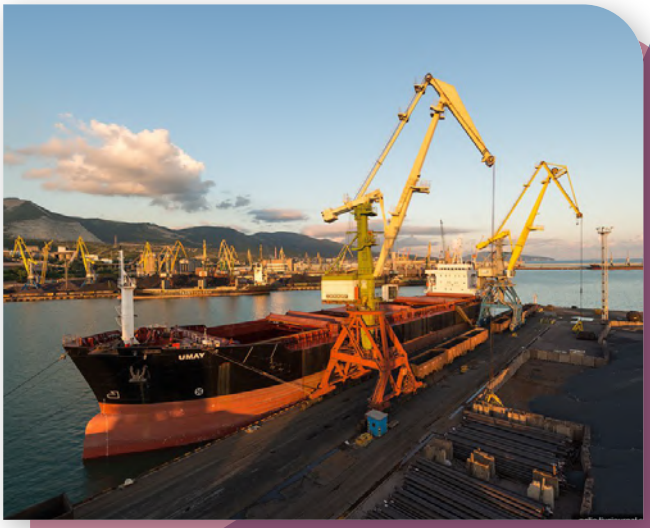
Грузооборот морских портов Балтийского бассейна вырос на 3,8% и составил 149 млн тонн с сохранением лидирующей роли перевалки сухих грузов, рост которой достиг 17% — до 66,2 млн тонн. Обработка наливных грузов на Балтике сократилась на 5,1% — до 82,8 млн тонн.

«Сохранил за собой роль локомотива портового сектора РФ Азово-Черноморский бассейн, традиционно лидирующий в стране по объемам перевалки», — отметили в Росморречфлоте. Грузооборот азовских и черноморских морских портов вырос на 18,4% и достиг 174,9 млн тонн. Перевалка сухих грузов увеличилась на 29,5% — до 83,4 млн тонн, наливных грузов — на 9,9%, до 91,5 млн тонн.

Продолжается стремительный рост грузооборота морских портов Каспийского бассейна, являющегося транзитным для международного транспортного коридора «Север — Юг». Он вырос на 40,8% и достиг 4,3 млн тонн. В том числе обработка сухих грузов выросла в 1,8 раз — до 2,6 млн тонн, перевалка наливных грузов прибавила 5,1% — до 1,7 млн тонн.

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна увеличился на 7,4% и составил 140,9 млн тонн. Из них перевалка сухих грузов составила 93,9 млн тонн (+6,5%), наливных грузов — 47 млн тонн (+9,2%).

ПортНьюс / portnews.ru



«ГАЗПРОМ ГЕЛИЙ СЕРВИС» ВПЕРВЫЕ ДОСТАВИЛ В КНР СПГ ПО ТРАНСГРАНИЧНОМУ МОСТУ МЕЖДУ РОССИЕЙ И КИТАЕМ

ООО «Газпром гелий сервис» осуществило производство и транспортировку в Китай партии сжиженного природного газа (СПГ) по международному автомобильному мостовому переходу Благовещенск — Хэйхэ. По данному маршруту СПГ доставлен впервые.

Товарный СПГ произведен на малотоннажной установке сжижения природного газа в Приморском крае (ТОР «Надеждинская»). Она расположена на гелиевом хабе «Газпрома». Продавцом в рамках экспортного контракта с китайским партнером выступило ООО «Газпром экспорт».

Доставку груза «Газпром гелий сервис» обеспечил в собственном контейнере на магистральном тягаче, работающем на сжиженном природном газе.

Партия СПГ доставлена в китайскую провинцию Хэйлунцзян и будет использована в коммунальной сфере и в качестве экологически чистого газомоторного топлива.

Официальный сайт ПАО «Газпром» / gazprom.ru

КИТАЙСКАЯ ГОСКОМПАНИЯ РЕШИЛА УДВОИТЬ ЗАКУПКИ РОССИЙСКОЙ НЕФТИ

Китайская Shaanxi Yanchang Petroleum Group может удвоить закупки российской нефти до конца 2023 года. В августе нефтегазовая компания из КНР собирается запустить установку для переработки нефти мощностью 50 тысяч баррелей в сутки. Это должно увеличить пропускную способность завода.

Представитель НПЗ Yanchang подтвердил, что до конца года завод будет перерабатывать больше импортного сырья. Однако он не уточнил, откуда будет поступать сырье. Предприятие уже договорилось о поставке трех грузов нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий океан. Отгрузки пройдут в августе и сентябре.

Лента / lenta.ru

КНР В ЯНВАРЕ - ИЮЛЕ УВЕЛИЧИЛА ИМПОРТ ГАЗА, НЕФТИ И УГЛЯ

Объем поставок природного газа из-за границы в Китай в январе - июле 2023 года увеличился в годовом исчислении на 7,6%, составив 66,87 млн тонн, нефти - на 12,4%, до 325,75 млн тонн, а угля (включая лигнит) - на 88,6%, до 261,18 млн тонн, сообщило Главное таможенное управление (ГТУ) КНР.

Согласно данным, опубликованным на сайте ведомства, в стоимостном выражении импорт газа вырос на 1,1%, до $36,9 млрд, импорт угля за указанный период увеличился на 41,4%, до $31,56 млрд. Показатель закупки за границей нефти в денежном эквиваленте, напротив, упал на 12,3%, до $187,29 млрд.

В июле импорт газа в Китай оказался на уровне июня и составил 10,3 млн тонн. Что касается нефти, то ее поставки из-за рубежа за месяц сократились на 16%, до 43,68 млн тонн. Закупки угля за границей также уменьшились по сравнению с июнем на 1,5%, до 39,26 млн тонн. В стоимостном выражении импорт газа уменьшился на 2%, нефти - на 15,1%, угля - на 13,8% (до $4,9 млрд, $23,9 млрд и $3,86 млрд соответственно).

Россия - ведущий экспортер нефти и газа в Китай. По данным китайской таможни, в 2022 году импорт российской нефти в КНР вырос на 8,2%, составив 86,24 млн тонн, а сжиженного природного газа - на 44% (до 6,5 млн тонн). Что касается трубопроводного газа, то, согласно статистике РФ, поставки по газопроводу «Сила Сибири» за указанный период увеличились на 49%, до рекордных 15,5 млрд куб. м.

ТАСС / tass.ru

ТОВАРООБОРОТ РОССИИ И КИТАЯ В ЯНВАРЕ - ИЮЛЕ ВЫРОС НА 36,5%

Товарооборот России и Китая в январе - июле вырос в годовом исчислении на 36,5%, достигнув $134,1 млрд, сообщило Главное таможенное управление КНР.

Как следует из опубликованных данных, экспорт из Китая в РФ за семь месяцев увеличился на 73,4% и составил около $62,54 млрд. Импорт российских товаров и услуг вырос на 15,1%, до $71,55 млрд.

Таким образом, положительное сальдо России за отчетный период составило $9 млрд, уменьшившись по сравнению с аналогичным периодом 2022 года примерно в 2,7 раза.

Только в июле объем торговли двух стран достиг $19,48 млрд, уменьшившись по сравнению с июнем на 6,4%. Импорт из России в месячном исчислении сократился на 18,3%, до $9,2 млрд. Товарооборот между РФ и Китаем в 2021 году вырос на 35,8%, до $146,88 млрд. В 2022 году он увеличился на 29,3%, до рекордных $190 млрд.

ТАСС / tass.ru

ЛАВРОВ ПРОВЕЛ ТЕЛЕФОННЫЙ РАЗГОВОР С ВАН И

7 августа состоялся телефонный разговор Министра иностранных дел Российской Федерации С.В.Лаврова с членом Политбюро ЦК КПК, Министром иностранных дел Китайской Народной Республики Ван И.

С.В.Лавров поздравил китайского коллегу с недавним назначением на пост главы МИД КНР и пожелал новых успехов в его ответственной работе.

Стороны высоко оценили поступательное развитие российско-китайских отношений, демонстрирующих устойчивость и позитивную динамику в условиях общей геополитической нестабильности на планете.

Особое внимание было уделено двусторонней повестке в части реализации договоренностей, достигнутых на высшем политическом уровне.

Министры обсудили ряд актуальных вопросов международной повестки.

Было отмечено общее неприятие конфронтационной политики западного блока в отношении России и Китая, попыток сдержать их развитие посредством санкций и других нелегитимных методов.

Дана позитивная оценка конструктивному диалогу и высокому уровню взаимодействия между Москвой и Пекином в рамках ООН, БРИКС, ШОС, «Группы двадцати» и других международных структур.

Был затронут ряд «горячих» региональных тем, включая украинский кризис.

Контакт глав внешнеполитических ведомств России и Китая в очередной раз подтвердил единство или широкое созвучие подходов Москвы и Пекина к мировым делам.

Подтверждена готовность к дальнейшему поддержанию тесной внешнеполитической координации

Официальный сайт МИД РФ / mid.ru

ШОЙГУ ПРОВЕЛ ВСТРЕЧУ С КИТАЙСКИМ КОЛЛЕГОЙ

Глава Минобороны России Шойгу провел встречу с коллегой из Китая Ли Шанфу на полях XI Московской конференции по международной безопасности.

Заявляется, что встреча была посвящена российско-китайскому военному сотрудничеству. Шойгу подчеркнул, что *«Россия и Китай — стратегические партнеры, добрые соседи и верные друзья»*.

«Поддерживаем контакты на высоком уровне, проводим совместные учения и тренировки. Это показывают все мировые каналы и не только — о нашем совместном патрулировании как на суше, море, так и в воздухе», — сказал Шойгу. Также министр отметил роль Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) в военном сотрудничестве России и Китая и высоко оценил доклад Ли Шанфу на XI Московской конференции по международной безопасности.

Ранее в Китае порадовались интенсивному диалогу с Россией в военной сфере. По словам министра обороны Ли Шанфу, Китай позитивно оценивает интенсивный диалог с Россией в военной сфере и рад этому.

Лента / lenta.ru

ВМФ РОССИИ И ВМС КИТАЯ ПРОВЕЛИ СОВМЕСТНОЕ ПАТРУЛИРОВАНИЕ В ТИХОМ ОКЕАНЕ

Российские и китайские боевые корабли в ходе совместного морского патрулирования отработали поиск и уничтожение подлодки условного противника в акватории Тихого океана, а также отразили налёт авиации условного противника.

Боевые корабли выполнили задачи третьего совместного морского патрулирования акватории Тихого океана.

«Действуя в юго-западной части Берингова моря, отряд кораблей ВМФ РФ и ВМС НОАК провел противолодочное учение, в ходе которого были отработаны поиск, сопровождение и уничтожение подводной лодки условного противника», - говорится в сообщении.

В отделе также сообщили, что, по легенде учения, подводная лодка скрытно вошла в закрытый для плавания район.

Для ее обнаружения использовались корабельные гидроакустические средства поиска, а также палубные противолодочные вертолеты Ка-27ПЛ.

«После определения координат и параметров движения цели, были выработаны рекомендации на применение оружия. Далее для поражения условной субмарины моряки выполнили залп реактивными глубинными бомбами», - пояснили в ТОФ.

ТАСС / tass.ru

РОССИЯ СТАЛА ЛИДЕРОМ ПО ЧИСЛУ ВОЕННЫХ УЧЕНИЙ С КИТАЕМ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 10 ЛЕТ

Российские вооруженные силы стали ключевым партнером Народно-освободительной армии Китая (НОАК) по числу совместных военных учений за последнее десятилетие.

С момента прихода к власти Си Цзиньпина Китай провел 45 военных учений, в которых также принимали участие российские войска. При этом 20 из них были совместными российско-китайскими учениями.

Обе страны регулярно принимают в многосторонних военных учениях в рамках Шанхайской организации сотрудничества.

По своему масштабу и количеству задействованной техники они превосходят другие многосторонние маневры, в которых принимает участие КНР, в том числе те, которые проводятся со странами Ассоциации государств Юго-Восточной Азии.

Второе место по количеству совместных военных учений с Китаем занимает Пакистан.

Также газета South China Morning Post обращает внимание на снижение военного сотрудничества Пекина с Вашингтоном.

Последние военные учения КНР и США прошли в 2019 году, когда около 200 военнослужащих НОАК и аналогичное число солдат и офицеров ВС США на Гавайях обменялись опытом в проведении гуманитарных операций и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Последние совместные учения России и КНР прошли в Японском море в июле этого года.

Военные отработали выполнение противолодочных задач, морской бой, морское и воздушное конвоирование судов, обеспечение безопасности коммуникаций, а также совместные артиллерийские стрельбы.

РБК / rbc.ru

КИТАЙ ПРЕДСТАВИЛ НА ФОРУМЕ «АРМИЯ-2023» БПЛА И УПРАВЛЯЕМЫЕ РАКЕТЫ

Китай представил на международном форуме «Армия-2023» беспилотные летательные аппараты, управляемые ракеты и зенитные ракетно-пушечные комплексы.

На стенде Китая, в частности, представлен многоцелевой военный беспилотный летательный аппарат CH-4, зенитный ракетный комплекс HQ-22E, ЗРПК FK-2000, управляемые ракеты, десантные корабли.

ТАСС / tass.ru

МИД КИТАЯ СООБЩИЛ, ЧТО СИ ЦЗИНЬПИН И ПУТИН ПОСТОЯННО ПОДДЕРЖИВАЮТ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ДИАЛОГ

Председатель КНР Си Цзиньпин и президент РФ Владимир Путин постоянно поддерживают друг с другом стратегический диалог в различных форматах, заявил официальный представитель МИД КНР Ван Вэньбинь.

«Лидеры Китая и РФ постоянно поддерживают друг с другом стратегический диалог в различных форматах, у нас насыщенная повестка по всем направлениям», - сообщил он на брифинге, отвечая западному журналисту, который попросил прокомментировать планируемый визит президента России в Китай.

Как уточнил Ван Вэньбинь, Пекин и Москва последовательно продвигают двустороннее сотрудничество, обсуждается широкий перечень вопросов, которые представляют взаимный интерес. Официальный представитель подчеркнул, что под руководством Си Цзиньпина и Путина *«Китай и РФ будут непрерывно развивать всеобъемлющее стратегическое партнерство в новую эру».*

ТАСС / tass.ru

КИТАЙ ПРИЗВАЛ США ПРЕКРАТИТЬ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВОПРОС ЮЖНО-КИТАЙСКОГО МОРЯ ДЛЯ РАЗЖИГАНИЯ РОЗНИ

МИД КНР призвал США прекратить использовать вопрос Южно-Китайского моря (ЮКМ) для сеяния смуты и разжигания розни, уважать территориальный суверенитет Китая, его морские права и интересы в ЮКМ, а также уважать усилия стран региона по поддержанию мира и стабильности в ЮКМ.

Как передаёт Xinhua, официальный представитель МИД КНР сделал такое заявление в ответ на критику Государственного департамента США в адрес Китая за то, что он помешал филиппинским судам доставить новые войска и припасы на севший на мель военный корабль у рифа Жэньай и открыл по ним стрельбу из водомётов.

RT / russian.rt.com

ПЕРВЫЕ ТУРИСТЫ ИЗ КИТАЯ ПРИБЫЛИ В РОССИЮ ПО СОГЛАШЕНИЮ О БЕЗВИЗОВЫХ ТУРАХ

Первая туристическая группа из Китая в составе 23 человек прилетела в Москву в рамках соглашения о безвизовом обмене.

Группа из 23 китайских туристов, прибывших рейсом из Сианя, приземлилась в аэропорту Шереметьево. Гостей из Поднебесной встретили традиционными русскими танцами и караваем. Это первая после подписания соглашения о безвизовом обмене тургруппа, отправленная из Китая в тестовом формате. После ее возвращения будет официально запущен безвизовый обмен между Китаем и Россией.

«Сегодня особенный день – после пандемии у нас первая туристическая группа из Китая прилетела в Россию (по безвизовому режиму). Между нашими правительствами есть соглашение. По нему тургруппы могут въехать в другую страну без визы. Конечно, это очень удобно и очень полезно для наших туристов», – заявил советник-посланник по культуре посольства КНР в России Фэн Литао.

Недельная туристическая программа включает в себя посещение Москвы и Санкт-Петербурга. Туристы из КНР увидят главные достопримечательности двух городов, после чего вернутся на родину.

Механизм безвизового группового обмена между Россией и Китаем был запущен с 1 августа. Для индивидуальных туристов и других путешественников в Москве и Санкт-Петербурге были открыты визовые центры КНР.

ТАСС / tass.ru

РОССИЯ И КИТАЙ ПОСТРОЯТ ПЕРВУЮ В МИРЕ ТРАНСГРАНИЧНУЮ КАНАТНУЮ ДОРОГУ

Россия и Китай построят первую в мире трансграничную канатную дорогу, которая свяжет Благовещенск и Хэйхэ.

Сейчас строители завершают работы нулевого цикла, к концу августа приступят к возведению фундаментов линейной опоры.

«Уникальная, единственная в мире трансграничная канатная дорога над рекой Амур станет точкой притяжения туристов в Амурскую область не только из России и Китая, но и из других стран», – заявил глава Амурской области Василий Орлов.

Канатную дорогу планируют ввести в эксплуатацию в 2025 году. По канатной дороге длиной 976 метров будут ходить гондолы вместимостью до 60 пассажиров. Доехать до Хэйхэ можно будет всего за 2,5 минуты. Планируется, что интервал между рейсами будет не больше 12-15 минут. Подвесная трасса будет состоять из четырех линий, пропускная способность – до 7 тыс. человек в день.

Комсомольская Правда / kp.ru

КИТАЙСКИЙ ВИЗОВЫЙ ЦЕНТР ОФИЦИАЛЬНО ОТКРЫЛСЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Китайский визовый центр официально начал работу в Санкт-Петербурге. Он размещается на Литейном проспекте, в доме 26 литера А.

«Благодаря активной поддержке всех сторон после долгой и тщательной подготовки сегодня в Санкт-Петербурге успешно заработал китайский центр обслуживания по оформлению виз, которого мы все так ждали», - сказал на церемонии открытия заместитель генерального консула КНР Чжан Сяоцин.

Замгенконсула отметил, что в визовом центре созданы комфортные условия для заявителей, он оснащен первоклассной техникой. *«Генеральное консульство в Санкт-Петербурге окажет большую поддержку визовому центру во всех визовых работах»,* - добавил он.

«Открытие визового центра Китая в Санкт-Петербурге, его дальнейшее функционирование и развитие, уверен, внесет весомый вклад в укрепление российско-китайского сотрудничества», - сказал на открытии заместитель представителя МИД России в Санкт-Петербурге Владимир Алимов.

Как рассказала журналистам одна из сотрудниц, в преддверии открытия центр работал в тестовом режиме, принимая около 100-200 человек в день. Центр, по ее словам, может обслуживать более 300 человек в день.

О центре

Сообщалось, что решение об открытии центра было принято в целях повышения качества обслуживания заявителей, подающих документы на визу в КНР. Центр будет вести прием заявлений на получение виз, сбор биометрических персональных данных заявителей, а также предоставлять консультации. В генконсульстве КНР поясняли, что те заявители, которые ранее получили запись на прием, могут подавать документы в визовый центр до 11 августа по талону этой записи.

ТАСС / tass.ru

«АЭРОФЛОТ» ПОЛУЧИЛ ДОПУСКИ НА РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ В ЗАНЗИБАР И КИТАЙСКИЙ ХАЙНАНЬ

Росавиация выдала допуск авиакомпании «Аэрофлот» на регулярные рейсы на танзанский архипелаг Занзибар и в город Санья, расположенный на южной оконечности китайского острова Хайнань. Соответствующий документ опубликован на сайте министерства.

Согласно приказу Росавиации, «Аэрофлот» сможет выполнять рейсы между Москвой и Занзибаром с частотой семь раз в неделю. Допуски также выданы на рейсы на китайский курорт Санья из Москвы, Владивостока, Екатеринбурга, Иркутска, Новосибирска и Хабаровска. Частота полетов по всем маршрутам — семь раз в неделю.

Разрешение на полеты в Танзанию также получила чартерная компания Azur Air. Перевозчик сможет выполнять рейсы с частотой два раза в неделю в Занзибар из Екатеринбурга, Красноярска, Омска, Перми, а также Уфы и Челябинска.

Коммерсант / kommersant.ru

ВЗАИМНЫЙ ТУРПОТОК С КИТАЕМ ЗА ГОД ОЖИДАЮТ В РАЙОНЕ 500 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК

Взаимный турпоток между Россией и Китаем по итогам 2023 года, по предварительным прогнозам, может составить около полумиллиона человек, сообщили журналистам в пресс-службе Минэкономразвития.

«В 2023 году, по прогнозам Минэкономразвития России, взаимный турпоток составит около 500 тысяч человек. В перспективе запуск группового безвизового режима, а также запуск электронной визы в России для индивидуальных путешественников позволит выйти на допандемийные показатели и даже превысить их», - сообщили в ведомстве. Там уточнили, что в доковидный 2019 год взаимный турпоток России и Китая достиг 4 миллионов человек - примерно по 2 миллиона человек с каждой стороны.

РИА Новости / ria.ru

КИТАЙ МОЖЕТ ОГРАНИЧИТЬ ЛИЦАМ ОТ 8 ДО 16 ЛЕТ ДОСТУП К ПРОГРАММАМ СМАРТФОНА ДО ЧАСА В ДЕНЬ

Китайские власти могут ограничить лицам в возрасте от 8 до 16 лет время доступа к приложениям на смартфонах и других мобильных устройствах до 1 часа в сутки благодаря проектируемому режиму защиты несовершеннолетних в интернете. Как сообщило Управление по вопросам киберпространства КНР, опция не будет действовать в принудительном порядке и ее можно задействовать по желанию родителей или опекунов.

«При первом включении устройства или при выборе настроек пользователь может отказаться от использования данного режима, - говорится в проекте, распространенном ведомством для ознакомления общественности. - *После выбора режима защиты несовершеннолетних максимальное время использования устройства для людей в возрасте от 8 до 16 лет при поддержке интеллектуального мобильного терминала данных не будет превышать 1 час».*

Как уточняется в документе, дети младше 8 лет, для которых выбран указанный режим, будут пользоваться смартфонами или планшетами только 40 минут в сутки. Что касается ребят постарше, от 16 до 18 лет, их лимит составит 2 часа. При необходимости родители могут снять ограничения.

ТАСС / tass.ru

РФ И КНР ОТКРОЮТ ЦЕНТР ДЛЯ ПРОДВИЖЕНИЯ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА

Россия и Китай откроют совместный продюсерский центр для продвижения российского искусства, культуры и спорта в КНР, рассказала руководитель пресс-службы Русско-Азиатского Союза промышленников и предпринимателей (РАСПП) Ксения Александрова.

По информации РАСПП, в настоящий момент на стадии создания находится компания, которая будет сотрудничать с инвесторами из КНР с целью продвижения российских культуры, искусства и спорта в Китае.

Этот центр является совместным проектом Комитета креативных индустрий РАСПП и его китайских партнеров.

В рамках этого проекта будут функционировать три агентства. Первое из них будет отвечать за организацию шоу, выставок и театральных постановок, второе займется продвижением российских артистов и блогеров, а третье будет выполнять функцию кадрового агентства, ответственного за подбор тренеров и преподавателей.

Отмечено, что наибольшей популярностью к настоящему моменту пользуются преподаватели по таким дисциплинам, как бокс, борьба, фигурное катание, балет, актерское мастерство и кинематографические специальности.

ТАСС / tass.ru

ПРЕДСТОЯЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

- **10 - 13 сентября 2023 года** — VIII Восточный экономический форум (ВЭФ'23)
- **11 - 13 октября 2023 года** — Российская энергетическая неделя (РЭН'23)
- **25 - 27 октября 2023 года** — XXVI Международная выставка морепродуктов и рыболовства (China Fisheries&Seafood Expo)

ВАЖНЫЕ ДАТЫ / ДНИ РОЖДЕНИЯ

ЧЕМЕЗОВ
СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ

Генеральный директор
Государственной корпорации «Ростех»
20 АВГУСТА 1952 ГОДА

НОВАК
АЛЕКСАНДР ВАЛЕНТИНОВИЧ

Заместитель Председателя
Правительства РФ
23 АВГУСТА 1971 ГОДА

БЕРЕЗИН
ИГОРЬ ЛЬВОВИЧ

Генеральный директор
ГК «Авестра»
1 СЕНТЯБРЯ 1963 ГОДА

КОНОВ
ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

Председатель Правления
ПАО «СИБУР Холдинг»
2 СЕНТЯБРЯ 1970 ГОДА

СЕЧИН
ИГОРЬ ИВАНОВИЧ

Председатель Совета директоров
ПАО «Интер РАО»
7 СЕНТЯБРЯ 1960 ГОДА

ЧЕРНЫШЕНКО
ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ

Заместитель Председателя
Правительства РФ
20 СЕНТЯБРЯ 1968 ГОДА

ПРАЗДНИЧНЫЕ ДАТЫ КНР НА 2023 ГОД

- 29 сентября — **Праздник середины осени**
- 1 октября — **ДЕНЬ ОБРАЗОВАНИЯ КНР (国庆节)**

ПРАВОСЛАВНЫЕ ПРАЗДНИКИ НА 2023 ГОД

- 19 августа — **Преображение Господне**
- 28 августа — **Успение Пресвятой Богородицы**
- 8 сентября — **Рождество Пресвятой Богородицы**
- 4 декабря — **Введение во храм Девы Марии**

Обзор подготовлен
Ассоциацией «РКДС»
16 августа 2023 года
www.rcbc.ru info@rcbc.ru