ОБЗОР РОССИЙСКИХ И ИНОСТРАННЫХ СМИ

110

10 - 23 ОКТЯБРЯ 2023 ГОДА

СОДЕРЖАНИЕ

- ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ»
- НОВОСТИ АППАРАТА РКДС
- НОВОСТИ ЧЛЕНОВ СОВЕТА
- ЭКОНОМИКА
- ПОЛИТИКА
- ОБЩЕСТВО
- ВАЖНЫЕ ДАТЫ

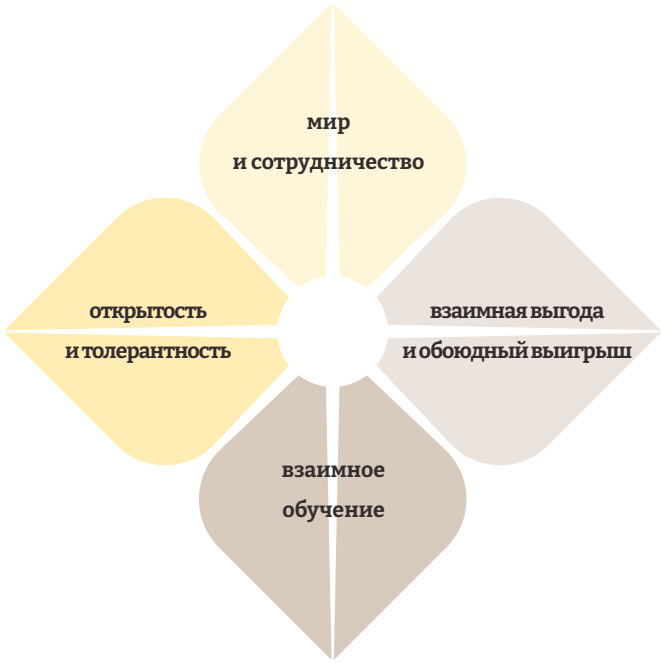
Концепция «Один пояс и один путь» — международная инициатива Китая, направленная на совершенствование существующих и создание новых торговых путей, транспортных, а также экономических коридоров, связывающих более чем 60 стран Центральной Азии, Европы и Африки, которая будет способствовать развитию торговых отношений между ними и Китаем.

Идея формирования **«Экономического пояса Шелкового пути»** (ЭПШП) была выдвинута председателем КНР Си Цзиньпином и впервые прозвучала во время его выступления в Астане в рамках государственного визита в Казахстан в сентябре 2013 года. Как отметил Си Цзиньпин, у Китая и стран Центрально-Азиатского региона — общая стратегическая цель, которая заключается в стабильном развитии экономики, процветании и могуществе государств. Китайский лидер подчеркнул необходимость *«всесторонне укреплять практическое взаимодействие»* и *«конвертировать преимущества политического диалога, географической близости и экономической взаимодополняемости в преимущества сотрудничества, устойчивого роста, создания общности интересов на основе взаимной выгоды и общего выигрыша»*.

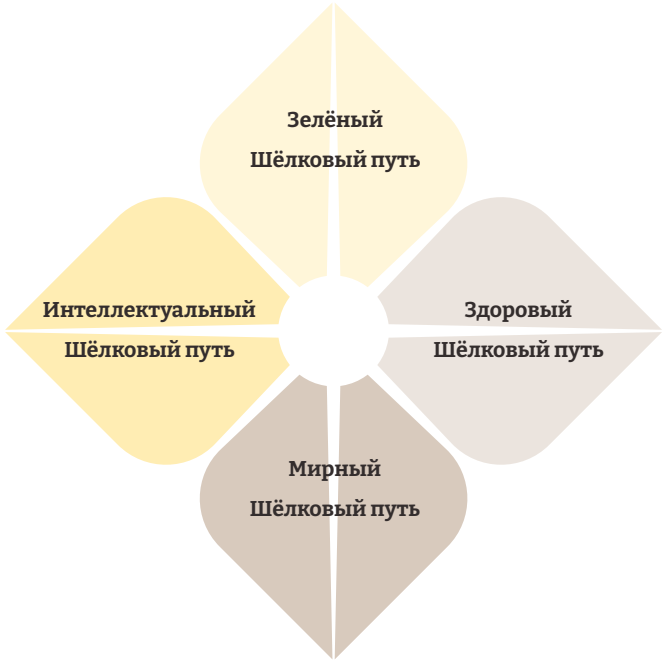
В связи с этим Си Цзиньпин призвал применять на пространстве Евразии новые модели сотрудничества, общими усилиями формировать «Экономический пояс Шелкового пути» (ЭПШП) и предложил пять необходимых для этого мер: политическая координация, взаимосвязь инфраструктуры, либерализация торговли, свободное передвижение капитала и укрепление взаимопонимания между народами.

В октябре 2013 года во время своего визита в страны Юго-Восточной Азии глава КНР предложил странам — членам АСЕАН идею совместного строительства **«Морского Шелкового пути XXI века» (МШП).** Обе инициативы — ЭПШП и МШП — были объединены в общую стратегическую концепцию Китая под названием «Один пояс и один путь», которая представляет сегодня одно из основных направлений внешнеэкономического и внешнеполитического курса КНР.

ЧЕТЫРЕ ОСНОВЫ



ЧЕТЫРЕ ШЁЛКОВЫХ ПУТИ



ПРИНЦИПЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

- политическая координация
- свободное передвижение капитала
- взаимосвязь инфраструктуры
- укрепление близости между народами
- бесперебойная торговля

ХРОНОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ ИНИЦИАТИВЫ

2013 ГОД

Осенью 2013 года в ходе визитов в Казахстан и Индонезию Председателем КНР Си Цзиньпином было выдвинуто предложение о создании «Экономического пояса Шёлкового пути » и «Морского Шёлкового пути XXI века».

2015 ГОД

Создан Азиатский банкинфраструктурных развитий (АБИИ), Университетскйи Альянс нового Шёлкового пути, Стратегический союз высших учебных заведений «Одного пояса и одного пути», Туристический союз городов «Одного пояса и одного пути»

8 мая в Москве лидеры России и КНР подписали «Совместное заявление РФ и КНР о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шёлкового пути».

2016 ГОД

23 июня на саммите ШОС в Ташкенте Китай, Монголия и Россия подписали Программу создания экономического коридора Китай — Монголия — Россия. В рамках реализации указанного коридора запланировано строительство мостов через Амур: железнодорожного и автомобильного.

2017 ГОД

14-15 мая в Пекине состоялся Первый Международный форум «Один пояс и один путь», на который были приглашены главы государств и правительств 29 стран, в частности Президент РФ Владимир Путин, Президент Белоруссии Александр Лукашенко, Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев и др, а также три руководителя международных организаций, в том числе и генеральный секретарь ООН.

В 2017 году инвестиции в проекты ОПОП составили порядка 12% от общего объема зарубежных капиталовложений КНР.

2019 ГОД

Второй форум международного сотрудничества «Один пояс и один путь» состоялся 26-27 апреля в Пекине с участием Президента России Владимира Путина, а также глав государств и правительств еще 36 государств. В рамках сопутствующих мероприятий «на полях» Форума было подписано более 100 соглашений о сотрудничестве на общую сумму свыше 64 млрд долл. США.

2020 - 2023 ГОДЫ

Чувствительный удар по проектам ОПОП нанесла пандемия коронавирусной инфекции. В результате пандемии COVID-19 пятая часть планов осталась не выполнена.

С конца 2020 г. начался новый этап сопряжения планов развития ЕАЭС с ОПОП. Созданы институциональные основы сопряжения.

На сегодняшний день партнерами ОПОП являются 140 стран и 31 международная организация. Товарооборот между Китаем и его участниками увеличился на 0,7%, объем прямых инвестиций Китая в эти страны вырос на 18,3%. Под «брендом» ОПОП реализовано 550 проектов, строятся 3120 объектов. Учреждены 82 зоны экономического сотрудничества, создано более 300 тыс. рабочих мест.

ОСНОВНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ

Более 130 стран активно откликнулись на инициативу по совместному строительству «Одного пояса и одного пути»

Соглашения о соответствующем сорудничестве были подписаны между Китаем и более 50 странами

Китай с более чем 20 странами развивает международное сотрудничество в области производственной мощности

56 зон торгово-экономического сорудничества были созданы в более чем 20 странах вдоль «Одного пояса и одного пути»

56 зон торгово-экономического сотрудничества уже получили признание ООН, АТЭС и других международных организаций

Финансовое сотрудничество непрерывно углубляется, в том числе созданы Азиатский банк инфраструктурных развитий и Фонд Шёлкового пути

Общий объем китайских инвестиций в проекты ОПОП превысил 90 млрд долл. США.

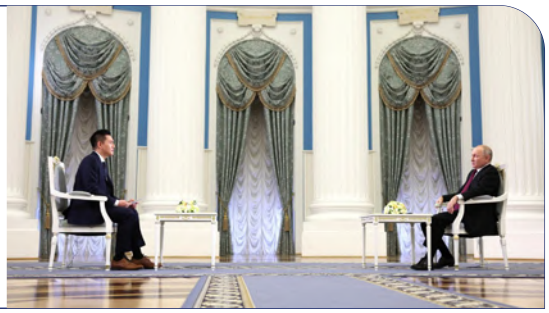
В 27 странах открыт 71 филиал 11 китайских банков, которые прокредитовали 2600 проектов на сумму более 200 млрд долл. США.

На территории проекта — богатые запасы ресурсов, проживает 63 % населения планеты, предположительный экономический масштаб — 21 трлн долл. США

1

Накануне визита опубликовано интервью Владимира Путина Медиакорпорации Китая. Президент России Владимир Путин высоко оценил роль председателя КНР Си Цзиньпина, назвав его признанным мировым лидером. Путин также рассказал, что встречался с председателем КНР более 40 раз и у него осталось много приятных воспоминаний.

Полный текст интервью доступен по ссылке.



2

17 октября в Пекине в Доме народных собраний на площади Тяньаньмэнь состоялось открытие III Международного форума «Один пояс и один путь». С приветственным словом перед главами делегаций, участниками инициативы и гостями форума, среди которых и российский президент Владимир Путин, выступил председатель КНР Си Цзиньпин.

Видео с церемонии открытия Форума доступно по ссылке.

3

На следующий день в Доме народных собраний прошли переговоры Владимира Путина и Си Цзиньпина. Они состояли из нескольких этапов — встреча в расширенном составе длилась порядка полутора часов, затем еще столько же времени ушло на обед в узком составе и переговоры лидеров тет-а-тет.

4

«На полях» форума состоялось также шесть двусторонних встреч Владимира Путина с лидерами государств - участников форума, в частности, главами Венгрии, Вьетнама, Лаоса, Монголии, Пакистана и Таиланда.

5

Помимо официальных рабочих контактов в Пекине Владимир Путин провел неформальную встречу с президентами Казахстана и Узбекистана.

6

По итогам двухдневного визита в Китай организована пресс-конференция Владимира Путина для пула российских журналистов.

Полная запись пресс-конференции доступна по ссылке.

ЗАЯВЛЕНИЯ ЛИДЕРОВ РОССИИ И КИТАЯ НА ЦЕРЕМОНИИ ОТКРЫТИЯ III-ГО ФОРУМА «ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ»

ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ВЛАДИМИР ПУТИН:

Ключевое:

❖ Москва и Пекин достигли объема товарооборота в $200 млрд и по итогам календарного года преодолеют этот показатель.

❖ РФ приглашает заинтересованные страны принять участие в развитии Северного морского пути. Вскоре навигация на всем протяжении Севморпути станет круглогодичной.

❖ Китайская идея о развитии широкого сотрудничества между странами исторического «Шелкового пути», выдвинутая 10 лет назад, получила очень хорошее развитие.

❖ Россия и Китай, как и большинство государств мира, разделяют стремление к равноправному, взаимовыгодному сотрудничеству в целях достижения всеобщего устойчивого и долгосрочного экономического прогресса и социального благополучия при уважении цивилизационного многообразия и права каждого государства на собственную модель развития.

❖ Имеется конкретная договорённость России и Китая о параллельном и скоординированном развитии Евразэс и программы «Один пояс, один путь» и реализуется непреференциальное соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между государствами – членами Евразэс и Китайской Народной Республикой.

❖ Отметил Тихоокеанскую железную дорогу как перспективный проект, который гармонично дополняет другие инфраструктурные проекты в рамках инициативы «Один пояс один путь». *«Ещё один коридор от Арктики на Юг мы планируем на Дальнем Востоке. Это железнодорожная ветка от БАМа в Якутию, мосты через Лену и Амур – это огромные сибирские реки, Тихоокеанская железная дорога, модернизация автомобильных трасс, создание глубоководных терминалов на восточном участке Северного морского пути».*

❖ *«Каждый из нас, когда начинает какое-то большое дело, конечно, рассчитывает на то, что оно будет успешным. Но, конечно, при таких глобальных размерах, которые были инициированы Председателем Китайской Народной Республики десять лет назад, откровенно говоря, трудно рассчитывать на то, что всё получится. У наших китайских друзей получается. Мы очень рады этим успехам, потому что это касается очень многих из нас. Сейчас только Председатель КНР изложил целую программу дальнейших действий – конструктивных, нацеленных на общийрезультат».*

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КНР СИ ЦЗИНЬПИН:

Ключевое:

❖ Сформулировал 8 руководящих принципов будущего сотрудничества в рамках инициативы, призванных обеспечить выгоды для всех стран-партнеров.

❖ Переходя к конкретным мерам, Си Цзиньпин обозначил роль КНР в проекте на ближайшие годы:

- Китай будет активно участвовать в развитии железнодорожного сообщения «Китай - Европа», в создании Транскаспийского международного транспортного маршрута и в строительстве нового логистического коридора в Евразии,

- Китай обещает неизменную поддержку открытой глобальной экономике,

- Банк развития Китая и Экспортно-импортный банк Китая создадут отдельные механизмы финансирования, каждый из которых выделит по 350 миллиардов юаней. Предполагается также направить 80 миллиардов юаней в Фонд Шелкового пути,

- Китай будет углублять сотрудничество в таких жизненно важных областях, как «зеленая» инфраструктура, «зеленая» энергетика и «зеленый» транспорт,

- Китай продолжит реализацию Плана действий по сотрудничеству в области науки, техники и инноваций «Один пояс, один путь». В течение следующих 5 лет число совместных лабораторий, созданных с другими партнерами «Пояса и пути», будет увеличено до 100,

- Китай будет и дальше развивать межличностные коммуникации, включая диалог о проблемах цивилизации со странами-партнерами по инициативе,

- Китай будет поощрять сотрудничество, основанное на добросовестности,

- Китай вместе со странами-партнерами будет укреплять платформы многостороннего сотрудничества, которые относятся к энергетике, налогообложению, финансам, экологическому развитию, предупреждению бедствий, борьбе с коррупцией, аналитическим центрам, средствам массовой информации, культуре и другим областям.

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ВЛАДИМИРА ПУТИНА ПО ИТОГАМ ФОРУМА «ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ»

1. Внешние факторы – это общие угрозы, и они укрепляют российско-китайское взаимодействие.

2. В Бишкеке премьеры России и Китая должны будут детализировать 8 пунктов сотрудничества и подписать план взаимодействия до 2030 года.

3. Сейчас товарооборот с опережением графика достиг уровня 200 млрд долларов.

4. Россия занимает шестое место в числе торговых партнёров Китая. На самом деле, если чисто формально подходить, это не так: она занимает гораздо более высокое место, потому что здесь и Гонконг, и вторая часть Китая – всё это вместе Китай.

5. «Один пояс и один путь», – это глобальная инициатива, она касается практически всех регионов мира.

6. Говоря о недавнем «марафоне телефонных переговоров» с пятью лидерами стран Ближнего Востока, президент отметил, что, по его ощущениям, основные игроки не хотят углубления палестино-израильского конфликта.

7. Отвечая на вопрос о поставках американских ракет ATACMS Киеву, Путин отметил, что такое решение Вашингтона не только продлевает агонию Украины, но и все сильнее втягивает США в конфликт.

8. Про беседу с Си Цзиньпином: *«Мы с ним беседовали с глазу на глаз, действительно так и есть, именно за чашкой чая. Говорили тоже ещё там часа, наверное, полтора, а то и, может быть, два, некоторые вопросы совсем конфиденциального характера обсуждали с глазу на глаз. Это была такая очень продуктивная и содержательная часть разговора».*

РЕАКЦИЯ МИРОВЫХ СМИ НА ВИЗИТ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ В КНР

КИТАЙ

GLOBAL TIMES

«Важнейшее значение визита Путина в Китай заключается в демонстрации высокого уровня стратегической координации между двумя странами. Учитывая нынешнюю международную ситуацию, обеим сторонам необходимо усилить координацию как на двустороннем, так и на международном уровне, чтобы противостоять необоснованному сдерживанию и давлению со стороны Запада. В отличие от блоковой конфронтации, продвигаемой Западом, партнерство между Китаем и Россией представляет собой открытое сотрудничество на основе взаимной выгоды, ориентированное на мирное и общее развитие».

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

THE GUARDIAN

«Путин, который мало выезжал за границу с тех пор, как Международный уголовный суд (МУС) выдал ордер на его арест в марте, прибыл в Пекин во вторник. <...> [Приглашение Путина] подчеркивает совпадение политических приоритетов Китая и России, хотя Пекин пытается позиционировать себя как миротворца в украинском конфликте.

ФРАНЦИЯ

LE FIGARO

«В Пекине Си Цзиньпин и Владимир Путин сплотили ряды по отношению к Западу. Лидеры Китая и России продемонстрировали прочность своего партнерства, которое они предлагают странам Юга в качестве альтернативы. Лидеры двух стран продемонстрировали свое отличие от Запада, чтобы завоевать симпатии остальной части развивающегося мира. В концепции развития, предлагаемой Китаем, интересно то, что никто никому ничего не навязывает. На двусторонней встрече на полях форума Си Цзиньпин предложил продолжать «тесную стратегическую координацию» с Кремлем, чтобы сохранить равновесие и международное право. Это удар когтем по западным столицам».

FRANCE-PRESSE

«Его миссия [Владимира Путина] — укрепить и без того прочные отношения со своим коммунистическим соседом, хотя Москва все чаще становится младшим партнером. Эксперты не ожидают больших сюрпризов во время поездки российского лидера в Китай, рассматривая ее как символический жест поддержки Москвы. <...>

В заголовках мировых новостей будет доминировать война Израиля с палестинской боевой организацией ХАМАС.

Две страны образуют симбиотический союз: Китай ценит роль России как оплота против Запада, а Москва все больше полагается на щедрость Пекина в торговле и геополитической поддержке. <...> В основе углубляющегося партнерства лежат отношения между Си Цзиньпином и Путиным, которые называют друг друга «дорогими друзьями».

США

CNN

«Открытие форума «Один пояс — один путь» подчеркнуло углубляющееся политическое доверие между председателем КНР Си Цзиньпином и президентом России Владимиром Путиным, который стал почетным гостем на встрече, сидел рядом с китайским лидером и говорил сразу после него на церемонии открытия».

BLOOMBERG

«Си ищет в России надежного партнера, который мог бы поддерживать его в вопросах построения альтернативного мирового порядка. В основе такого порядка — многовековое взаимное недоверие к Западу (особенно к США и их военным союзникам) и желание укрепить свои собственные позиции на острове Тайвань, который Китай считает отколовшейся провинцией, но его обязался поддерживать Вашингтон. <...>

Пекин дает передышку Москве в самых насущных финансовых проблемах. Китай стал основным покупателем дешевых российских нефти и газа в отсутствие европейских покупателей.<...>

В то же время, предоставляя этот финансовый спасательный круг, Пекин рассчитывает на более выгодную сделку с Москвой по предлагаемому газопроводу «Сила Сибири-2». Москва часто говорила о перспективах скорого соглашения, но Пекин ведет себя гораздо более сдержанно, никаких контрактов подписано не было».

ЯПОНИЯ

NHK

«Президент Путин, судя по всему, получил возможность усилить свою конфронтационную позицию в отношении США, которые продолжают поддержку Украины, продемонстрировав свое присутствие на международной арене и подтвердив укрепление сотрудничества с Китаем».

ИНДИЯ

HINDUSTAN TIMES

«Две страны создали неформальный союз против США и других демократических стран, который сейчас осложняется войной между Израилем и ХАМАС. Китай стремился сбалансировать свои отношения с Израилем, а также Ираном и Сирией — двумя странами, которые активно поддерживаются Россией и с которыми Китай укрепил связи как по экономическим причинам, так и для того, чтобы бросить вызов влиянию Вашингтона на Ближнем Востоке.

В начале визита самолет Путина встретил почетный караул — визит может рассматриваться как демонстрация поддержки проекта китайского лидера Си Цзиньпина «Один пояс, один путь», направленного на создание инфраструктуры и расширение зарубежного влияния Китая. <...> Путин хочет объединить инициативу «Один пояс - один путь» с усилиями экономического альянса стран бывшего Советского Союза в Центральной Азии для «достижения целей общего развития».

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ РКДС ГЕННАДИЙ ТИМЧЕНКО ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ «ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ»

17-18 октября 2023 года в Пекине состоялся III-й международный форум, приуроченный к 10-летию инициативы «Один пояс и один путь».

В работе форума приняли участие более 20 глав государств, включая **Президента России Владимира Путина.**

18 октября состоялось центральное событие в рамках форума - российско-китайские переговоры. В составе российской делегации во встрече на высшем уровне присутствовал **Председатель Российско-Китайского Делового Совета Геннадий Тимченко.**

Целью участия в российско-китайских переговорах является содействие развитию сотрудничества между китайскими и российскими организациями, механизмы сопряжения между ведущими отраслями КНР и России, алгоритмы поставок высокотехнологичной продукции.

В ходе переговоров были затронуты вопросы геополитической обстановки, взаимное укрепление координации по линиям ООН, ШОС, G20, увеличение объемов товарооборота, продвижение проекта по строительству газопровода Россия – Монголия – – Китай.

Форум «Один пояс и один путь» стал одним из важнейших событий последнего десятилетия - более 120 государств-участников, множество договорённостей в различных областях сотрудничества и особая роль России, как главного друга и союзника Китая.

Прошедшие мероприятия в очередной раз символизировали крепость отношений России и Китая и приверженность политике многополярности, несмотря на сложную геополитическую ситуацию.

АППАРАТ ДЕЛОВОГО СОВЕТА ПОСЕТИЛ ПЕКИН С РАБОЧИМ ВИЗИТОМ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ФОРУМЕ «ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ»

По поручению Председателя РКДС аппарат Российско-Китайского Делового Совета посетил Китайскую Народную Республику с целью подготовки и участия в мероприятиях III-го международного форума «Один пояс и один путь».

Сотрудники РКДС приняли участие в Форуме высокого уровня по взаимосвязанности, форуме торговой взаимосвязанности и форуме «Прозрачный Шёлковый путь».

На полях Форума были проведены рабочие встречи с членами и партнёрами Делового Совета, в рамках которых были обсуждены вопросы текущего сотрудничества, а также перспективы развития связей между российскими и китайскими коллегами.

Особое внимание было уделено сфере торгового сотрудничества между Россией и Китаем, выстраивания и сохранения производственных цепочек, продвижения логистических цепочек партнёров инициативы «Один пояс и один путь», а также совместимости технологий и стандартов, установленных в Российской Федерации и Китайской Народной Республике.

АППАРАТ РКДС ПОСЕТИЛ ТОРГОВУЮ ПАЛАТУ ЭЛЕКТРОНИКИ КИТАЯ

16 октября текущего года, в преддверии III-го Международного форума «Один пояс — один путь», делегация Российско-Китайского Делового Совета посетила Торговую палату электроники Китая.

В рамках встречи с главой Палаты господином Пэн Лихуэем состоялось обсуждение текущего российско-китайского сотрудничества в сфере электроники, в котором приняли участие китайские компании-члены Торговой палаты.

Стороны отметили важность укрепления деловых отношений между российскими и китайскими компаниями данной отрасли. В связи с этим, участники встречи договорились о проведении тематических выставок и форумов для обмена опытом.

«В состав РКДС входит ряд ведущих российских компаний, специализирующихся в различных областях электроники. И в настоящее время, в условиях усиленной цифровизации, сотрудничество с Китаем, мировым лидером в данной отрасли, является особенно важным. Уверен, проведение международных отраслевых мероприятий будет способствовать повышению квалификации специалистов, а также приведёт к созданию совместных проектов международного значения», — отметил Исполнительный директор РКДС Евгений Маркин.

LADA ПРИЗНАНА БРЕНДОМ ГОДА В РОССИИ

10 октября 2023 года в рамках форума «CarX: революция в автобизнесе» ведущее аналитическое агентство «Автостат» подвело итоги национальной премии AUTOSTAT Awards 2023. Автомобили LADA, занимающие абсолютную лидерскую позицию на российском рынке, стали обладателями престижных наград сразу в 2 номинациях авторитетной премии.

Марка LADA стала обладателем почетного звания «Бренд года» - таков итог опроса более чем 5 тысяч российских автовладельцев. При этом интегральная оценка проводилась по двум основным критериям: готовность купить автомобиль марки и оценка ее перспективности на рынке.

LADA Granta стала лидером рейтинга «Холодный расчет». Исследование проводилось по таким критериям как объем продаж и стоимость владения. Лучшие автомобили выбирались в трех ценовых нишах, а LADA Granta победила в наиболее конкурентной категории «до 2,5 млн рублей».

Официальный сайт АО «Автоваз» / lada.ru

«АКРОН» ВЫПУСТИЛ ПЕРВЫЙ ОТЧЕТ ПО УСТОЙЧИВОМУ РАЗВИТИЮ ПО ИТОГАМ 2022 ГОДА

Группа «Акрон» выпустила отчет по устойчивому развитию (ESG-отчет) за 2022 год. Это первый нефинансовый отчет компании.

В 2022 году компания взяла курс на проактивное управление устойчивым развитием: разработана ESG-стратегия, отражающая приоритеты в области снижения выбросов парниковых газов, охраны окружающей среды, создания достойных и безопасных условий труда, развития регионов присутствия и практик корпоративного управления, также проведена комплексная оценка текущего уровня развития ESG-практик, сформирована дорожная карта по развитию практики управления и раскрытия информации по аспектам ESG на ближайшие годы.

Официальный сайт ПАО «Акрон» / acron.ru

ВТБ НАРАСТИЛ ПОРТФЕЛЬ ДЕПОЗИТОВ В ЮАНЯХ НА 90%

За неполные десять месяцев клиенты ВТБ открыли порядка 24,3 тысячи вкладов в валюте КНР. Общий портфель депозитов превысил 12,5 млрд юаней, увеличившись почти на 90% с начала года.

По данным ВТБ, чаще всего китайскую валюту для вложения свободных средств выбирают жители Москвы и Московской области (около 7,4 тысячи открытых депозитов с начала года), а также Санкт-Петербурга и Ленинградской области (более 1,7 тыс.). В топ-5 регионов по количеству открываемых вкладов в юанях входят Нижегородская область, Свердловская области и Краснодарский край.

Официальный сайт ПАО «Банк ВТБ» / vtb.ru

ГАЗПРОМБАНК УВЕЛИЧИЛ СТАВКИ ПО ВКЛАДУ В ЮАНЯХ ДО 3% ГОДОВЫХ

Газпромбанк повысил ставки по вкладу в китайских юанях «Расширяй возможности». Максимальная ставка составляет 3% годовых при размещении вклада с капитализацией процентов на срок 367 дней.

Вклад можно открыть на сроки 91, 181 или 367 дней как онлайн – в мобильном приложении или интернет-банке, так и в офисе Газпромбанка. При этом минимальная сумма при открытии онлайн составляет 5 000 юаней, в офисе – 10 000 юаней.

Официальный сайт АО «Газпромбанк» / gazprombank.ru

GLOBAL PORTS ОБЪЯВИЛ РЕЗУЛЬТАТЫ ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА III КВАРТАЛ И 9 МЕСЯЦЕВ 2023 ГОДА

Оператор морских контейнерных терминалов Global Ports (входит в Гк «Дело») объявил результаты операционной деятельности за III квартал.

Благодаря постепенному восстановлению прямых заходов судов на Балтику и сохраняющемуся высокому спросу в Дальневосточном и Азово-Черноморском бассейнах российский контейнерный рынок в III квартале 2023 года вырос на 37,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года [1]. За 9 месяцев 2023 года рост составил 13,4%. В III квартале 2023 г. по сравнению со II кварталом рынок практически не изменился (-0,4%). Общий контейнерный грузооборот морских терминалов в российских портах в III квартале 2023 года составил 1,19 млн TEU по сравнению с 0,87 млн TEU в III квартале 2022 года.

Консолидированный контейнерный грузооборот морских терминалов Группы в III квартале 2023 года составил 241 тыс. TEU. Это на 16,0% больше, чем во II квартале 2023 года и на 19,4% аналогичного периода прошлого года на фоне практически нулевой динамики рынка в предыдущем квартале и его роста на 37,2% по сравнению с III кварталом 2022 года.

Официальный сайт ООО «УК Дело» / delo-group.ru

ДЕЛЕГАЦИЯ ГК «ДЕЛО» ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ»

Делегация Группы компаний «Дело» во главе с председателем Совета директоров Сергеем Шишкарёвым приняла участие в форуме «Один пояс – один путь», который состоялся в Пекине 17-18 октября.

В рамках сессии «Сотрудничество в сфере морской логистики» выступил старший вице-президент ГК «Дело» по операционной деятельности и связям с госорганами Денис Илатовский, который рассказал о развитии транспортных коридоров, проходящих по территории России, и их роли в международной торговле.

«Через Россию проходит несколько ключевых международных транспортных коридоров, кратчайшие транспортные маршруты из Китая в Европу и на Ближний Восток. Их активное использование ускорит развитие надёжной, быстрой и безопасной логистики с низким уровнем воздействия на окружающую среду», – отметил он. Денис Илатовский подчеркнул, что маршрут из Китая в европейскую часть Евразии по железным дорогам России является одним из самых экологичных благодаря высокой доле электрификации.

Официальный сайт ООО «УК Дело» / delo-group.ru

«ИНТЕР РАО» И КНР ДОГОВОРИЛИСЬ О ПОВЫШЕНИИ ЦЕНЫ ПОСТАВКИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

«Интер РАО» договорился с Китаем о включении пошлины в стоимость экспортной поставки электроэнергии, сообщила представитель российского оператора экспорта электроэнергии Александра Панина.

«Договорились с Китаем. Китай повышает цену по нашему контракту на размер пошлины. Китай берет на себя оплату этой пошлины»,— сказала Панина в кулуарах Российской энергетической недели.

Речь идет о повышении цены на 7%. Это не изменит рентабельность оператора, деньги пойдут в бюджет.

Панина отметила, что *«ничего не изменится со стороны рентабельности, для потребителей Дальнего Востока ничего не изменится».*

«Интер РАО» ранее предлагал увеличить рентабельность своих поставок электроэнергии в Китай на фактический размер новой экспортной пошлины, что сократило бы субсидии для потребителей в энергосистеме Востока.

До 2022 года рентабельность экспорта составляла 30%, но в 2023 году она снизилась из-за роста тарифов в регионе, по которым «Интер РАО» закупает энергию для экспорта.

Пошлина с 1 октября составляет 7%, что делает поставку для «Интер РАО» убыточной.

Коммерсантъ / kommersant.ru

МЕГАФОН НАЧИНАЕТ ПРОДАЖИ ШЕСТИ НОВЫХ МОДЕЛЕЙ ТЕЛЕФОНОВ ПОД СОБСТВЕННОЙ ТОРГОВОЙ МАРКОЙ

МегаФон запустил собственную торговую марку потребительской электроники Fontel в начале 2023 года. Первый кнопочный телефон Fontel FP 200 поступил в продажу в январе.

По итогам третьего квартала бренд занимает 20% от продаж всех кнопочных устройств в рознице оператора. Запуск собственной торговой марки позволил увеличить долю продаж в сегменте кнопочных телефонов на 10% с начала года.

До конца года линейка телефонов Fontel расширится до семи моделей. Все модели оснащены цветным дисплеем, FM-радио, фонариком, плеером, диктофоном, будильником, калькулятором, слотами для microSD и двух сим-карт и ёмкой батареей, держащей заряд в течение нескольких дней.

Разработкой и поставками телефонов Fontel занимается дочерняя компания МегаФона Revo Charge. Первыми продажу новых моделей начнут салоны объединённой торговой розничной сети МегаФона и Yota.

В 2024 году МегаФон рассчитывает увеличить долю продаж в сегменте кнопочных аппаратов до 35% в розничных сетях российских телеком-операторов.

В течение 2023 года МегаФон планомерно расширял дистрибуцию телефонов Fontel — сегодня они представлены в магазинах «М.Видео» и «Ашан», а также в отделениях Почты России, где продаются в комплекте с сим-картой МегаФона.

Кнопочные телефоны популярны среди школьников — родители часто покупают их как первый телефон ребёнку. По мере внедрения правил использования мобильных устройств в школах всё более распространённой практикой становится запрет на использование учениками смартфонов. Также кнопочные телефоны традиционно популярны среди лиц старшего возраста, благодаря простоте их использования.

Официальный сайт ПАО «Мегафон» / megafon-com.ru

МЕТАЛЛОИНВЕСТ СООБЩАЕТ О РАЗМЕЩЕНИИ НОВОГО ВЫПУСКА ОБЛИГАЦИЙ В ЮАНЯХ

Металлоинвест сообщил о закрытии книги заявок по размещению биржевых облигаций серии 001Р-05 со сроком обращения 2,5 года на общую сумму 1 млрд юаней.

По итогам букбилдинга объем выпуска был увеличен с 750 млн юаней до 1 млрд юаней, ставка купона установлена в размере 5,75%, что на 25 б. п. ниже первоначально объявленного уровня на момент открытия книги заявок. Организаторами размещения выступили Московский Кредитный Банк (МКБ) и Росбанк.

Официальный сайт ООО УК «Металлоинвест» / metalloinvest.com

«НОВАТЭК» СООБЩИЛ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ТРЕТИЙ КВАРТАЛ И ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2023 ГОДА

ПАО «НОВАТЭК» представило предварительные производственные показатели за третий квартал и девять месяцев 2023 года.

В третьем квартале 2023 года добыча углеводородов составила 154,9 млн баррелей нефтяного эквивалента (бнэ), в том числе 19,76 млрд куб. м природного газа и 3,00 млн тонн жидких углеводородов (газовый конденсат и нефть). По сравнению с третьим кварталом 2022 года добыча углеводородов уменьшилась на 0,7 млн бнэ или на 0,4%.

За девять месяцев 2023 года добыча углеводородов составила 476,8 млн бнэ, в том числе 60,99 млрд куб. м природного газа и 9,09 млн тонн жидких углеводородов. По сравнению с аналогичным периодом 2022 года добыча углеводородов выросла на 4,6 млн бнэ или на 1,0%.

По предварительным данным, общий объем реализации природного газа, включая СПГ, в третьем квартале 2023 года составил 16,87 млрд куб. м, что на 4,2% выше аналогичного показателя за третий квартал 2022 года.

Официальный сайт ПАО «Новатэк» / novatek.ru

ЛЕОНИД МИХЕЛЬСОН ЗАЯВИЛ О ПРИНЯТОМ ВЛАСТЯМИ РЕШЕНИИ О ГАЗОПРОВОДЕ ДО МУРМАНСКА

Строительством газопровода Волхов — Мурманск длиной 1,3 тыс. км займется НОВАТЭК, сообщил глава компании Леонид Михельсон.

Газопровод нужен НОВАТЭКу для запуска нового завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) в Мурманской области «Мурманский СПГ» с тремя линиями по 6,8 млн т в год каждая. В начале июня Михельсон официально подтвердил планы реализации этого проекта. По его словам, первые две линии планируется запустить в 2027 и 2029 годах.

Правительство также решило увеличить мощность будущего трубопровода с 30 до 40 млрд куб. м в год, чтобы он снабжал не только завод, но и использовался для газификации регионов, включая Мурманскую область и север Карелии, отметил глава НОВАТЭКа. Это подтвердил президент Владимир Путин на пленарной сессии Российской энергетической недели. По его словам, дополнительные 10 млрд куб. м газа пойдут на нужды населения и предприятий, а также на развитие экологической электрогенерации сразу в двух регионах.

РБК / rbc.ru

ОДК ОБЕСПЕЧИТ РЕКОНСТРУКЦИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГАЗА И ЭНЕРГЕТИКИ В ВЕНЕСУЭЛЕ

Компания «ОДК Инжиниринг» Объединенной двигателестроительной корпорации и нефтяная компания «Петролеос де Венесуэла С.А.» (PDVSA) подписали меморандум о взаимопонимании в сфере поставок, обслуживания и ремонта газотурбинного энергетического и газоперекачивающего оборудования. Документ предполагает сотрудничество в области поставок газотурбинных агрегатов и реконструкции объектов энергетического обеспечения месторождений и транспортировки природного газа.

Документ о взаимопонимании подписан в рамках развития сотрудничества ОДК с компаниями топливно-энергетического комплекса Венесуэлы. «ОДК Инжиниринг» является единым поставщиком газотурбинного оборудования производства Объединенной двигателестроительной корпорации.

Меморандум о взаимопонимании подписан министром народной власти по нефти Боливарианской Республики Венесуэла П. Тельечеа Руисом и генеральным директором «ОДК Инжиниринг» Андреем Воробьевым 16 октября 2023 года в рамках 17-го заседания Межправительственной Российско-Венесуэльской комиссии высокого уровня в присутствии заместителя председателя правительства РФ Александра Новака.

Официальный сайт Государственной корпорации «Ростех» / rostec.ru

ОБЪЕМ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В СООБЩЕНИИ С КИТАЕМ ВЫРОС В ПОЛТОРА РАЗА ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2023 ГОДА

Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров в режиме видеообращения открыл XXXII пленарное заседание этой организации. Мероприятие объединило порядка 200 участников из 19 стран.

«Поворот на Восток» резко увеличил спрос на контейнерные перевозки, которые остаются одним из наших приоритетов. Для повышения их объемов наряду с активным развитием инфраструктуры важно использовать технологические резервы, обеспечивать взаимную координацию участников транспортного рынка», – подчеркнул Олег Белозёров.

Он привел в качестве примера такой работы результаты сотрудничества компании с китайскими партнерами: за 2022 год в сообщении с Китаем РЖД перевезли более 120 млн тонн грузов, а за 9 месяцев этого года – более 128 млн тонн, что почти на 52% превышает показатель аналогичного периода прошлого года.

Официальный сайт ОАО «РЖД» / rzd.ru

РФПИ С КИТАЙСКИМИ ПАРТНЕРАМИ СОЗДАДУТ СОВМЕСТНЫЙ ФОНД В АВИАПРОМЫШЛЕННОСТИ

Российский фонд прямых инвестиций и китайская сторона на следующей неделе объявят о создании совместного фонда в авиапромышленности. Ключевую роль будет играть РФПИ.

«Мы также планируем на следующей неделе объявить о создании совместного фонда с Китаем в авиапромышленности, который будет исчисляться в юанях.

Мы считаем, что он станет важным совместным фондом между Россией и Китаем, где РФПИ будет играть ключевую роль», - указал глава Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев.

Кроме того, крупнейший китайский аграрный холдинг совместно с РФПИ планирует инвестировать в дальневосточный проект, связанный с переработкой сельскохозяйственной продукции, отметил Дмитриев.

«Мы недавно проработали и скоро объявим важнейший проект - это инвестиции Китая совместно с нами в большой сельхозпроект на Дальнем Востоке. <...>

Мы объявим этот проект уже на следующей неделе, это будет с крупнейшим агрохолдингом Китая, он будет связан с переработкой сельхозпродукции на Дальнем Востоке», - сказал он.

ТАСС / tass.ru

СБЕР ОТКРЫЛ В БЛАГОВЕЩЕНСКЕ ОФИС ДЛЯ ГРАЖДАН КНР С ОБСЛУЖИВАНИЕМ НА КИТАЙСКОМ ЯЗЫКЕ

Сбербанк открыл в Благовещенске офис для граждан КНР, где они могут обслуживаться на китайском языке.

В пресс-службе Сбербанка уточнили, что в офисе для граждан КНР на китайском дублируется навигация, перевод интегрирован в устройство талонов электронной очереди. *«Банкоматы в офисе также доступны на китайском языке. При консультировании клиентов используются планшеты с встроенным текстово-голосовым переводчиком»,* - отметили в госбанке.

ТАСС / tass.ru

SEGEZHA GROUP ЗАПУСТИЛА НОВЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ДЕРЕВООБРАБОТКИ

Segezha Group продолжает в Кирове реализацию инвестиционного проекта «Увеличение мощности Вятского фанерного комбината». В рамках первого этапа осенью на предприятии запущен новый автоматический деревообрабатывающий центр Homag с числовым программным управлением для дополнительной обработки фанерных плит, что позволит выполнять более сложные спецзаказы.

В сентябре были также выполнены работы по устройству фундаментов под угловой форматно-раскроечный центр, к монтажу которого планируется приступить в ближайшее время, и установлены два новых компрессора Atlas Copco для обеспечения производства сжатым воздухом.

В рамках проекта ведется замена системы освещения и ряда позиций вспомогательного оборудования. Ранее на ВФК была обновлена линия сушки шпона Raute в цехе поперечной фанеры, что дополнительно улучшило качество сушки и сортировки финальной продукции. Здание цеха поперечной фанеры было реконструировано в 2022 году.

Официальный сайт ПАО «Сегежа Групп» / segezha-group.com

СИБУР СТИМУЛИРУЕТ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ НЕФТЕГАЗОХИМИИ

СИБУР и Правительство РФ заключили соглашение о намерениях по развитию российского производства оборудования для нефтегазохимии. Подписи в документе в присутствии Дениса Мантурова, министра торговли и промышленности Российской Федерации, поставили Александр Новак, заместитель председателя Правительства Российской Федерации, и Михаил Карисалов, председатель правления – генеральный директор СИБУРа.

Основным механизмом исполнения настоящего соглашения станет совместная реализация дорожной карты развития направления на период до 2030 года.

Ранее Правительство РФ совместно с нефтегазохимическими компаниями определило семь направлений развития, являющихся ключевыми в достижении технологической независимости отрасли.

По каждому из них были определены якорные заказчики, заинтересованные в разработке определенного оборудования.

Соглашение закрепляет возможность их привлечения на взаимовыгодных условиях к сотрудничеству с производственными, научными, образовательными и иными организациями, направленному на формирование научно-технических заделов и создание новых отечественных решений.

Указанные в дорожной карте сроки реализации мероприятий и объемы их финансирования носят предварительный характер и могут уточняться по мере реализации соглашения.

Ожидается, что при условии подтверждения экономической эффективности разработок, оно может позволить СИБУРу импортозаместить до 20 номенклатурных групп оборудования.

Официальный сайт ПАО «Сибур Холдинг» / sibur.ru

АГРОХОЛДИНГ «СТЕПЬ» ЗАНЯЛ ТРЕТЬЕ МЕСТО ВО ВСЕРОССИЙСКОМ КОНКУРСЕ «ЭКСПОРТЕР ГОДА»

Подведение итогов Всероссийского конкурса «Экспортера года» состоялось на площадке Международного экспортного форума «Сделано в России».

В тройку лидеров в номинации «Трейдер года» среди представителей крупного бизнеса в России вошла дочерняя компания Агрохолдинга «СТЕПЬ» – ТД «Агрокультура-СТ», которая занимается поставками нишевых культур.

В торжественной обстановке награду коммерческому директору компании Павлу Плужнику вручил Первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов.

Ранее «Агрокультура-СТ» стала лидером в номинации «Трейдер года» по ЮФО, в первом региональном туре конкурса.

Это позволило компании перейти во второй федеральный тур конкурса.

Также «Агрокультура-СТ» в первом туре заняла второе место в номинации «Новая география», в которой отмечаются те игроки рынка, которые значительно расширили количество экспортных направлений.

Официальный сайт Агрохолдинга «СТЕПЬ» / ahstep.ru

FESCO И ГК «ПОРТ ЛЯОНИН» ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ИЗ КИТАЯ НА ТЛЦ «БЕЛЫЙ РАСТ»

Транспортная группа FESCO и Группа компаний «Порт Ляонин» (Liaoning Port Group, КНР) заключили соглашение о сотрудничестве в сфере контейнерных перевозок из Китая на терминально-логистический центр «Белый Раст» (совместное предприятие ОАО «РЖД» и ГК «Порт Ляонин» в Московской области).

Соответствующий документ подписали вице-президент FESCO Юрий Плотников и генеральный директор ГК «Порт Ляонин» Ван Чжисянь в Москве.

Помимо отправок контейнеров назначением на ТЛЦ «Белый Раст», стороны также проработают возможность организации железнодорожных и интермодальных сервисов из Китая, в том числе из провинции Ляонин, в другие города России.

В дополнение к этому FESCO и ГК «Порт Ляонин» изучат перспективы запуска новых морских линий из порта Далянь во «Владивостокский морской торговый порт» (входит в FESCO), а также в Санкт-Петербург по маршруту deep sea.

Официальный сайт ПАО «ДВМП» / fesco.ru

FESCO СМОЖЕТ ОБЕСПЕЧИТЬ ПЕРЕВОЗКУ РАСТУЩИХ ОБЪЕМОВ ГРУЗОВ МЕЖДУ РОССИЕЙ И ИНДИЕЙ

Транспортная группа FESCO и Российский экспортный центр (РЭЦ), входящий в ВЭБ.РФ, на площадке Международного экспортного форума «Сделано в России» провели 20 октября бизнес-завтрак «Экспорт и транспортировка продукции ЛПК в Индию».

В ходе мероприятия председатель Совета директоров FESCO Андрей Северилов отметил, что Группа при наличии стабильного потока грузов может обеспечить их экспортно-импортные перевозки практически в любых объёмах.

«Сегодня FESCO напрямую работает с Индией. В этом году мы запустили уже два морских сервиса по маршруту deep sea — из индийских портов Нава-Шева и Мундра в Новороссийск, и из Китая через порт Нава-Шева в Санкт-Петербург. Поэтому мы уверенно гарантируем, что FESCO может обеспечить ритмичный вывоз фактически любых объемов грузов из России в Индию и в обратном направлении, особенно при наличии долгосрочных контрактов с нашими партнерами в этих странах», — заявил Андрей Северилов.

В свою очередь, вице-президент по линейно-логистическому дивизиону FESCO Герман Маслов отметил, что у Группы есть несколько морских сервисов по доставке грузов из портов Индии в Новороссийск, Санкт-Петербург и Владивосток, а также в обратном направлении.

Контейнерооборот между Россией и Индией демонстрирует стабильный рост. По словам Германа Маслова, по итогам текущего года FESCO ожидает увеличения этого показателя на 15%.

Генеральный директор РЭЦ Вероника Никишина подчеркнула, что рынок Индии емкий и является широким окном возможностей для российских экспортеров. *«Существующие инструменты поддержки позволяют российским компаниями ЛПК наращивать объемы поставок индийским покупателям, наиболее востребованные из которых – страхование от политических и экономических рисков, поддержка экспортных поставок, финансирование экспорта и гарантийная поддержка. В свою очередь Транспортная группа FESCO готова предлагать оптимальные транспортные решения под запросы лесной отрасли»,* — сообщила Никишина.

В бизнес-завтраке приняли участие крупнейшие представителей экспортеров лесопромышленного комплекса, профильных ассоциаций, Минпромторга России, торгового представительства РФ в Индии, посольства Индии в России. Участники мероприятия сошлись во мнении, что рынок Индии представляет огромный потенциал для российских экспортеров, но требует тщательного изучения и работы. Так, для успешного освоения индийского рынка нужен комплексный подход, в том числе эффективная и конкурентная логистика.

Официальный сайт ПАО «ДВМП» / fesco.ru

КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ ООО «ЭЛЬГАУГОЛЬ» ПОВЫШАЕТСЯ ТРЕТИЙ ГОД ПОДРЯД

Аналитическое кредитное рейтинговое агентство АКРА повысило рейтинг ООО «Эльгауголь» (добывающий актив ЭЛСИ) до AA-(RU) со «стабильным» прогнозом.

Ранее у компании действовал рейтинг A+(RU), прогноз «Стабильный».

По мнению агентства, повышение оценки бизнес-профиля связано с улучшением взвешенной оценки рентабельности по FCF (Free Cash Flow), а также с повышением оценок за ликвидность и объем добычи.

Аналитики подчеркивают, что в 2022 году по объему добычи угля «Эльгауголь» преодолела отметку в 20 млн тонн.

Ключевыми факторами оценки стали сильный бизнес-профиль, высокий уровень корпоративного управления и высокая оценка финансового риск-профиля.

Аналитики отмечают, что геологическая особенность Эльгинского угольного месторождения, разработка которого ведется открытым способом, позволяет компании производить уголь с одним из самых низких показателей себестоимости не только в России, но и в мире.

Также, согласно сообщению АКРА, «Эльгауголь» имеет долгосрочную стратегию по наращиванию добычи угля и его переработки на строящихся обогатительных фабриках в целях увеличения прибыльности бизнеса.

Впервые АКРА присвоила кредитный рейтинг ООО «Эльгауголь» в апреле 2021 года.

ООО «Эльгауголь» – добывающий актив угольной компании ЭЛСИ.

Официальный сайт ЭЛСИ / elsi-group.ru

РФ И КНР ПОДПИСАЛИ КРУПНЕЙШИЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ЗЕРНОВЫХ

Россия и Китай подписали крупнейший контракт на поставку зерновых на сумму около $25,7 млрд.

«Сегодня мы подписали один из крупнейших в истории России и Китая контрактов почти на 2,5 трлн рублей на 70 млн тонн на 12 лет поставки зерновых, зернобобовых, масляничных грузов», - поделился лидер инициативы «Новый сухопутный зерновой коридор» Карен Овсепян на полях делового форума, прошедшего в Пекине в преддверии открытия Третьего международного форума «Один пояс - один путь».

Он отметил, что указанная инициатива будет способствовать нормализации экспортной структуры в рамках «Пояса и пути». *«Ситуация заключается в том, что мы совершенно точно с лихвой замещаем выпавшие объемы украинского экспорта за счет Сибири и Дальнего Востока»,* - подчеркнул Овсепян.

Он также анонсировал скорый запуск сухопутной зерновой инициативы. *«В последних числах ноября - в начале декабря на встрече глав правительств России и Китая будет подписан межгосударственный договор о «Новом сухопутном зерновом коридоре»,* - указал он.

По его словам, благодаря «Забайкальскому зерновому терминалу» новая инициатива позволит увеличить экспорт российского зерна в КНР до 8 млн тонн, который в дальнейшем за счет строительства новой инфраструктуры планируется довести до 16 млн тонн.

ТАСС / tass.ru

ГРУЗООБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ ЗА ЯНВАРЬ-СЕНТЯБРЬ 2023 ГОДА ВЫРОС НА 9% И ПРЕВЫСИЛ 675 МЛН ТОНН

Грузооборот морских портов России за январь-сентябрь 2023 года увеличился на 9,0 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 675,3 млн тонн. Основной вклад в позитивную динамику, как и прежде, обеспечила перевалка сухих грузов, выросшая на 17,3% до 344,4 млн тонн. Наливные грузы прибавили 1,5% и составили 330,9 млн тонн.

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна вырос на 6,9% до 181,0 млн тонн, из которых объём «сухой» перевалки увеличился на 5,8% до 121,3 млн тонн, объем наливных грузов прибавил 9,1% и составил 59,7 млн тонн.

Осуществление федерального проекта «Развитие морских портов», входящего в нацпроект модернизации транспортной инфраструктуры, обеспечивает планомерное увеличение портовых мощностей, достигших к середине 2023 года 1,3 млрд тонн. Этот показатель более чем в четыре раза превышает совокупные мощности российских морских портов в 2000 году (около 300 млн тонн).

Официальный сайт Росморречфлота / morflot.gov.ru

ТОВАРООБОРОТ РОССИИ И КИТАЯ ЗА ТРИ КВАРТАЛА 2023 ГОДА ВЫРОС ПОЧТИ НА ТРЕТЬ

Товарооборот между Россией и Китаем по итогам трех кварталов 2023 года вырос на 29,5 процента и составил почти 176,4 миллиарда долларов.

Китай за отчетный период поставил товаров на почти 81,4 миллиарда долларов, рост по сравнению с аналогичным периодом 2022 года — 56,9 процента, а импортировал на 12,7 процентов больше — 94,9 миллиарда долларов.

Отдельно в сентябре товарооборот двух стран достиг 21,1 миллиарда долларов, Россия ввезла в КНР товаров на сумму 11,5 миллиарда долларов, а закупила — на 9,6 миллиарда долларов.

РИА Новости/ ria.ru

ДОЛЯ ДРУЖЕСТВЕННЫХ СТРАН В ТОВАРООБОРОТЕ РФ В 2023 ГОДУ МОЖЕТ ДОСТИГНУТЬ 70%

Доля дружественных стран в российском товарообороте к концу этого года может достигнуть 70%.

«Если брать новые рынки, то в значительной степени переориентация на Китай, индийский рынок. В существенной степени нас выручил рынок ЕАЭС, который для нас родной и понятный. По нашим данным, те страны, которые мы видим как перспективные и как дружественные, к концу года выйдем на товарооборот [с ними] в 68-70%», - сказал замглавы Минэкономразвития РФ Владимир Ильичев.

Ранее глава Минэкономразвития Максим Решетников заявлял, что доля дружественных стран в российском экспорте с 2022 года увеличилась в два раза, а доля доллара в структуре товарооборота за прошедшие два года снизилась втрое. Экспорт товаров из России по итогам 11 месяцев 2022 года составил $538 млрд, при этом доля нейтральных и дружественных стран в российском экспорте выросла к концу года с 42% до 65%.

ТАСС / tass.ru

МИНТРАНС ЗАЯВИЛ О МОДЕРНИЗАЦИИ 11 ПУНКТОВ ПРОПУСКА НА ГРАНИЦЕ С КНР ДО КОНЦА 2027 ГОДА

Комплексная плановая модернизация 11 пунктов пропуска на границе России и Китая будет завершена в 2027 году.

«Заседание прошло конструктивно, мы обменялись позициями относительно развития пунктов пропуска на границе с КНР. Как вы знаете, у нас там 19 пунктов пропуска функционирует, ведется работа по проведению комплексной модернизации наиболее приоритетных. В комплексную модернизацию вошли 13 приоритетных пунктов пропуска, 2 из которых уже реализованы. Это железнодорожные пункты пропуска Нижнеленинское и Забайкальск, остальные 11 пунктов пропуска будут реализованы до конца 2027 года», - сказал глава Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Минтранса РФ Михаил Кокаев.

По словам главы департамента, ежегодно запланированы открытия модернизированных пунктов пропуска. К примеру, «Кани-Курган», «Краскино», «Пограничный» планируется открыть до 2025 года. Они будут планово и постепенно вводится в эксплуатацию. *«Кроме того, большая работа уже проведена на российско-китайской границе. Отмечу, что грузооборот за 2022 год составил более 30 млн тонн грузов только по сухопутному участку через железнодорожный, автомобильный и смешанные пункты пропуска. С этим грузооборотом пункты пропуска справились. Кроме того, в железнодорожных пунктах пропуска есть кратные резервы, которые могли бы пропускать больше при необходимости»,* - рассказал он.

На заседании, сообщил Кокаев, были отмечены положительные результаты тестового формата перевода на круглые сутки автомобильного пункта пропуска !Забайкальск!, что увеличило его пропускную способность более чем на 30%. Китайская сторона, проинформировал он, рассмотрит инициативу российской стороны продлить работу этого пункта пропуска в круглосуточном режиме еще на полгода.

ТАСС / tass.ru

«ГАЗПРОМ» И CNPC ДОГОВОРИЛИСЬ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОСТАВКАХ ГАЗА В КИТАЙ ДО КОНЦА 2023 ГОДА

«Газпром» и CNPC подписали дополнительное соглашение к текущему договору по поставкам газа в Китай по «восточному» маршруту на дополнительный объем поставок до конца 2023 года.

Глава «Газпрома» Алексей Миллер и председатель совета директоров CNPC Дай Хоулян провели 19 октября в Пекине рабочую встречу.

«В ходе встречи «Газпром» и CNPC подписали дополнительное соглашение к договору купли-продажи газа по «восточному» маршруту на дополнительный объем поставок российского газа в Китай до конца 2023 года», - сказано в сообщении.

Кроме того, Миллер проинформировал коллегу о ходе проектных работ по проекту газопровода «Союз Восток» на территории Монголии, который станет продолжением газопровода «Сила Сибири-2». Стороны также уделили внимание реализации проекта поставок по проектируемому «дальневосточному» маршруту.

«Газпром» и CNPC также подписали обновленную редакцию соглашения о сотрудничестве в области взаимного признания стандартов и результатов оценки соответствия взамен действовавшей с 2016 года», - подчеркнули в российской компании.

Официальный сайт ПАО «Газпром» / gazprom.ru

СЕЧИН ЗАЯВИЛ, ЧТО РОССИЯ В 2023 ГОДУ УСТАНОВИТ РЕКОРД ПО ПОСТАВКАМ ГАЗА В КИТАЙ

РФ в этом году поставит Китаю более 30 млрд куб. метров газа, что является новым историческим рекордом, заявил глава «Роснефти» Игорь Сечин в ходе доклада на российско-китайском энергетическом бизнес-форуме.

«Динамично развивается российско-китайское сотрудничество в газовой сфере. В этом году экспорт российского газа в Китай обновит исторический максимум - будет поставлено более 30 млрд кубометров газа», - сказал он.

Сечин отметил, что страны обсуждают новые возможности по транспортировке газа из России в Китай, в том числе через территорию Монголии.

Россия по итогам 2022 года экспортировала по газопроводу «Сила Сибири» в Китай 15,5 млрд куб. м газа. При этом поставки российского газа в Китай по «Силе Сибири» в 2023 году составят 22 млрд куб. м, отмечал вице-премьер РФ Александр Новак. Выход «Силы Сибири» на проектную мощность в 38 млн куб. м ожидается к 2025 году.

ТАСС / tass.ru

ВЫРУЧКА ОТ ВЗАИМНЫХ ТУРПОЕЗДОК МЕЖДУ РОССИЕЙ И КИТАЕМ МОЖЕТ ДОСТИЧЬ $700 МЛН В 2023 ГОДУ

Выручка от взаимных туристических поездок между Россией и Китаем может достигнуть $700 млн к концу 2023 года. Такой прогноз озвучил журналистам вице-премьер Дмитрий Чернышенко.

«Вместе с восстановлением турпотока увеличивается валовый взаимный объем реализации по турпоездкам, который оценочно за шесть месяцев 2023 года составил около $300 млн, и по итогам года может достигнуть $700 млн, что больше суммарных объемов экспорта российских туруслуг в 2020 и 2021 годах», - сказал он.

Вице-премьер также рассказал, что в настоящее время существует несколько векторов работы России и КНР в области туризма: безвизовые групповые поездки, оформление электронных виз, наращивание прямого авиасообщения и создание новых трансграничных маршрутов.

Основным планом, по его словам, является дальнейшее наращивание турпотока из Китая в Россию. *«На это направлен ряд мероприятий - заседание подкомиссии по сотрудничеству в области туризма Российско-Китайской комиссии по гуманитарному сотрудничеству, заседание рабочей группы по реализации программы создания экономического коридора Россия - Монголия - Китай, встречи между представителями профильных министерств»,* - добавил Чернышенко.

ТАСС / tass.ru

ЮАНЬ ВПЕРВЫЕ СТАЛ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВАЛЮТОЙ В ТОРГОВЫХ РАСЧЕТАХ ЧЕРЕЗ SWIFT

Доля юаня в международных расчетах увеличилась с 4,82% в августе 2023 года до 5,8% в сентябре, что является максимумом за последние пять лет, в течение которых ведется статистика.

Так, юань обогнал евро и впервые стал второй основной валютой в торговле, следует из данных международной системы SWIFT.

Первое место по-прежнему занимает доллар - его доля в сентябре составила 84,15% против 83,95% месяцем ранее.

Третье место в рейтинге самых используемых валют в международных расчетах занимает евро, доля которого сократилась до 5,43% в сентябре против 6,43% в августе.

Далее идут японская иена, доля которой возросла с 1,28% до 1,4%, и саудовский риал с долей 0,56% в сентябре против 0,63% в августе.

ТАСС / tass.ru

КИТАЙ В ЯНВАРЕ - СЕНТЯБРЕ УВЕЛИЧИЛ ЭКСПОРТ АВТОМОБИЛЕЙ НА 60%

Компании КНР в январе - сентябре экспортировали более 3,38 млн автомобилей, увеличив их поставки за рубеж на 60% в годовом исчислении, сообщило Министерство промышленности и информатизации КНР со ссылкой на данные Китайской ассоциации автопроизводителей.

Как уточняется в информационном материале, опубликованном на странице ведомства в социальной сети WeChat, только за сентябрь экспорт составил 444 тыс. автомобилей (рост на 47,7%).

Согласно распространенным данным, поставки китайских автомобилей на альтернативных источниках энергии за девять месяцев выросли в 2,1 раза, до 825 тыс. штук.

За сентябрь соответствующий показатель в указанном сегменте оказался на уровне 96 тыс. авто (повышение на 92,8%).

Из опубликованной статистики следует, что в январе - сентябре Китай произвел 21,07 млн автомобилей (рост на 7,3%).

Объем их продаж в стране увеличился на 8,2%, до 21,06 млн штук.

За девять месяцев в КНР с конвейера сошло примерно 18,17 млн легковых авто и 2,9 млн единиц коммерческого автотранспорта.

Китай рассматривает российский рынок в качестве одного из ключевых направлений для экспорта авто.

По объему закупок китайских легковых машин РФ занимает первое место в мире. На нее приходится порядка 14% зарубежных продаж автопроизводителей КНР, которые в январе - августе увеличили поставки в Россию в 6,3 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до более чем 482 тыс. штук.

ТАСС / tass.ru

В ПЕКИНЕ СОСТОЯЛИСЬ ПЕРЕГОВОРЫ СЕРГЕЯ ЛАВРОВА С ВАН И

16 октября 2023 года в Пекине состоялись переговоры глав внешнеполитических ведомств России и Китая.

Главы внешнеполитических ведомств двух стран выразили удовлетворение позитивной динамикой российско-китайского всеобъемлющего взаимодействия, углублённо обсудили вопросы двусторонней повестки, включая контакты на высшем и высоком уровнях с акцентом на подготовку участия Президента Российской Федерации в третьем Международном форуме «Один пояс, один путь» и тематику сотрудничества между Москвой и Пекином по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и китайской инициативы «Пояса и пути».

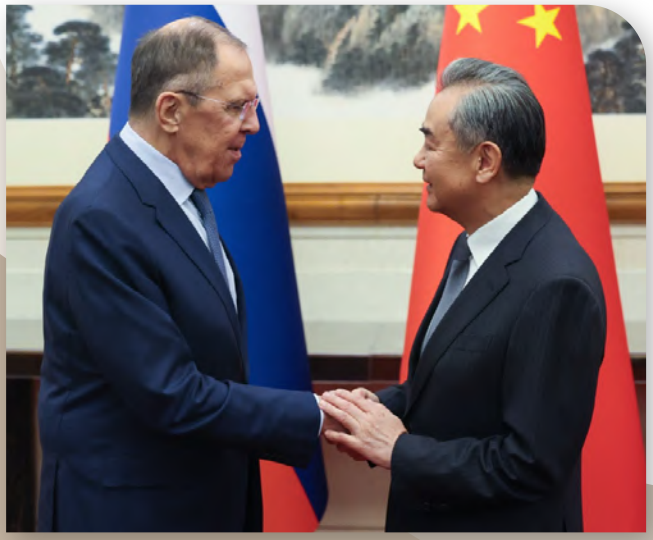
Подчёркнута важность укрепления тесной координации между Россией и Китаем на международной арене, в том числе в ООН и её Совете Безопасности, ШОС, «Группе двадцати», АТЭС и других механизмах и форумах, подтверждён обоюдный настрой на уплотнение контактов в БРИКС с учётом председательства России в объединении в 2024 году.

Состоялся обстоятельный обмен мнениями по широкому кругу международных и региональных проблем, включая резко обострившуюся ситуацию на Ближнем Востоке. Министры подробно обсудили проблематику безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе в контексте поддержания стабильности на Корейском полуострове и недопущения подрыва асеаноцентричной структуры безопасности.

Главы внешнеполитических ведомств обсудили проблематику украинского кризиса, включая усилия по его урегулированию политико-дипломатическими методами. С удовлетворением были отмечены совпадение или близость позиций сторон по всем обсуждавшимся вопросам.

Переговоры прошли в присущем российско-китайским отношениям доверительном и конструктивном ключе.

Российская Газета / rg.ru



АЛЕКСАНДР НОВАК В СОСТАВЕ РОССИЙСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ ПОСЕТИЛ КИТАЙ

Вице-премьер выступил в рамках пятого Российско-китайского энергетического бизнес-форума. Он привел данные по продажам российских энергоресурсов в Китай и оценил перспективы расширения сотрудничества.

«Россия занимает четвертое место среди экспортеров СПГ в Китай. С учетом проектов, которые сейчас реализуются, в будущем Россия могла бы стать основным надежным поставщиком СПГ в Китай», – сообщил Александр Новак.

Также вице-премьер провел встречу сопредседателей Межправительственной российско-китайской комиссии по энергетическому сотрудничеству с заместителем премьера Госсовета КНР Дин Сюэсяном. Участники обсудили взаимодействие в области поставок нефти, газа, угля и электроэнергии в Китай, а также в сфере мирного атома, расширение инвестиций китайских компаний в объекты ТЭК и газопереработки на территории России.

Стороны обсудили вопросы увеличения транзитного потенциала Северного морского пути с перспективой расширения грузопотока между странами к 2030 году до не менее 50 млн тонн в год.

Также в рамках форума Россия и Китай подписали около 20 соглашений.

В ходе форума вице-премьер КНР Дин Сюэсян выдвинул три предложения по дальнейшему углублению китайско-российского энергетического сотрудничества.

По его мнению, страны должны продолжать активное развитие инфраструктурных связей в энергетике, укреплять взаимодействие в области возобновляемой энергетики и низкоуглеродного развития, а также решительно защищать открытость и взаимосвязанность мирового энергетического рынка.

Всего в мероприятиях форума приняли участие около 500 человек, в том числе политические деятели, представители более 100 крупнейших российских и китайских компаний различных отраслей, ученые и эксперты. По словам главы «Роснефти» Игоря Сечина, участвовавшие в форуме компании обеспечивают суммарно более 45% торговли между Россией и Китаем. Он отметил, что Россия нацелена на укрепление и углубление сотрудничества с китайской стороной по всей цепочке создания добавленной стоимости в энергетике и смежных областях, включая технологии, поставки оборудования и финансирование проектов.

Форум проходил под эгидой комиссии при президенте России по вопросам стратегии развития ТЭК и экологической безопасности и Государственного энергетического управления КНР, соорганизаторами выступили «Роснефть» и CNPC.

Официальный сайт Правительства России / government.ru

«ПРИОРИТЕТ НА НАЦИОНАЛЬНЫЙ РЫНОК»: ПУТИН ВЫСТУПИЛ НА РЭН

Владимир Путин выступил с речью на пленарном заседании международного форума «Российская энергетическая неделя» и ответил на вопросы модератора по ключевым отраслевым и международным проблемам.

ТЭК в России развивается успешно

«Несмотря на вызовы и трудности, российский ТЭК, наши компании развиваются успешно. Уверенно обеспечивают национальную энергетическую безопасность, создают основы для наших долгосрочных планов: в экономике, промышленности, сельском хозяйстве, в территориальном, транспортном, инфраструктурном развитии страны, в повышении качества жизни граждан».

«В Мурманске запущен центр строительства крупнотоннажных морских сооружений. Первая плавучая платформа для сжижения газа стартовала. Стартовая линия проекта «Артик СПГ — 2».

Всем уже понятно, что Россия не рухнет

«Зачем нужно создавать себе проблемы в надежде на то, что мы рухнем? Но мы уже не рухнем, уже все понятно и им всем понятно. Нет, забрались в эту колею и по этой колее дальше шуруем. Уже без всякого анализа происходящих событий».

Украина получает миллиарды за транзит российского газа

«Отказываются от нашего газа. Вопрос: зачем? Смотрите, мы имеем две трубопроводные системы через территорию Украины. Одна работает, транзит идет, наш газ в Европе получают. Украина взяла закрыла второй маршрут. Ну послушайте, она же деньги получает из Европы — ежемесячно четыре-пять миллиардов долларов, ну частично из США, но в значительной степени из Европы».

Европе не хватает здравого смысла

«Европа вполне могла бы сказать: ну, маршрут-то откройте быстро, нам это нужно — поддерживать нашу экономику. Нет. <...> Почему по одному маршруту можно транспортировать газ в Европу, а по-другому нельзя? <...> Зачем нужно некоторым экономикам Европы себя так вести, в том числе экономике Германии? Здравого объяснения не существует».

«Северный поток — 2» — это напрямую в Германию, одна нитка не пострадала. Это 27,5 миллиарда кубических метров по году, достаточно только нажать кнопку, но для этого нужно решение Правительства Федеративной Республики Германия. Они предпочитают покупать все на 30% больше и не пользоваться нашими энергоресурсами. Ну это их выбор, значит».

Запад внес беспорядок на глобальный энергорынок

«Действия некоторых наших коллег, западных элит, внесли беспорядок в глобальный энергетический рынок, включая рынок нефти. Негативные последствия таких политизированных шагов сказываются на всей мировой экономике, теперь это приходится исправлять».

Антироссийские санкции подорвали экономику ЕС

«Европейские страны фактически отказались от наших энергоносителей. Ну не полностью, но пытаются это сделать — отказаться от наших энергоносителей, которые многие годы обеспечивали экономическое и социальное благополучие Евросоюза. <...> Они сейчас переплачивают за поставки нефти, нефтепродуктов, газа, а в результате экономика Евросоюза находится на околонулевой отметке».

Внутренний рынок — в приоритете

«Наш базовый приоритет — это обеспечение национального рынка, достаточное предложение топливно-энергетических ресурсов внутри страны. Причем подчеркну: речь идет не только о текущих потребностях бизнеса и граждан. Будем последовательно работать над качественным развитием собственного рынка, увеличением его емкости. Ключевое условие для уверенного долгосрочного развития энергетического рынка — это стабильность цен на электроэнергию, сырье, топливо. Как вы знаете, в последние месяцы мы столкнулись со скачком цен на бензин и дизельное топливо. Правительство приняло ряд решений».

Россия утроит производство СПГ

«У России также масштабные планы в области СПГ. В ближайшее десятилетие его выпуск должен вырасти втрое — до 100 миллионов тонн в год. Планируемый объем инвестиций превышает шесть триллионов рублей. Очень важно, чтобы российские проекты реализовали свое конкурентное преимущество на рынке, включая эффективную логистику».

РИА Новости / ria.ru

МИТРОПОЛИТА ТИХОНА (ШЕВКУНОВА) НАЗНАЧИЛИ ГЛАВОЙ КРЫМСКОЙ МИТРОПОЛИИ

Митрополит Тихон (Шевкунов) решением синода назначен главой Крымской митрополии.

«Преосвященным Симферопольским и Крымским, главой Крымской митрополии быть преосвященному митрополиту Псковскому и Порховскому Тихону с освобождением его от управления Псковской митрополией, от должности священноархимандрита и игумена Успенского Псково-Печерского монастыря города Печоры Псковской области и от должности священноархимандрита Благовещенского Никандровского монастыря села Любовец Дубровенской волости Порховского района Псковской области и выражением благодарности за понесенные труды», - говорится в сообщении.

Губернатор Севастополя Михаил Развожаев отметил, что рад назначению митрополита Тихона главой Крымской митрополии.

«От себя лично скажу, что очень рад тому, что владыка Тихон будет теперь еще ближе к нам. Уже давно он уделяет Севастополю огромное внимание», - написал он в своем Telegram-канале.

Так, по его словам, именно митрополиту принадлежит идея создания историко-археологического парка «Херсонес Таврический». *«Благодаря этому у нас появилась уникальная детская школа искусств, на территориях воинских частей, прилегающих к музейному комплексу «Херсонес Таврический», были проведены самые крупные археологические раскопки за последние десятилетия. Я много общаюсь с Владыкой Тихоном, и могу сказать, что для него это не просто проект. Это его великая миссия по возрождению наследия христианства»,* - добавил Развожаев.

Митрополит Тихон (Шевкунов) был назначен епископом Псковским и Порховским, главой Псковской митрополии 14 мая 2018 года. 17 мая того же года возведен патриархом Кириллом в сан митрополита.

Официальный сайт Московского Патриархата / patriarchia.ru

ЗАВЕРШИЛИСЬ БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫЕ ПОКАЗЫ ТЕТРАЛОГИИ «КОЛЬЦО НИБЕЛУНГА» РИХАРДА ВАГНЕРА В ШАНХАЕ

22 октября на сцене Большого театра Шанхая в исполнении солистов оперы и Симфонического оркестра Мариинского театра под управлением Валерия Гергиева прозвучала «Гибель богов» – заключительная часть тетралогии Вагнера «Кольцо нибелунга».

Вместе с этим спектаклем завершились беспрецедентные показы знаменитой эпопеи немецкого композитора и оперная программа китайских гастролей театра.

Спектакль стал второй премьерой Мариинского в Китае – во время текущих гастролей коллектив представил публике новые сценические версии третьей («Зигфрид») и четвертой («Гибель богов») частей масштабной эпопеи.

Автором концепции обновления выступил Валерий Гергиев. Художник по свету – Глеб Фильштинский, производство видеоконтента – студия «Шоу Консалтинг».

Уже утром Валерий Гергиев и Симфонический оркестр Мариинского театра отправились в Пекин – в столице Китая артистов ждут три концерта: 23, 24 и 25 октября.

Затем 26 и 27 октября оркестр выступит в Нанкине, а 29 октября в Харбине пройдет заключительный концерт симфонической программы гастролей.

Продолжается и масштабная балетная часть гастролей Мариинского театра. Завершив серию спектаклей в Центре исполнительских искусств Нанкина, прославленная труппа отправляется в Тайюань, где с 26 по 29 октября пройдет четыре показа балета «Лебединое озеро». Финальной гастрольной точкой станет Чжухай: 2 ноября в знаменитом театре-ракушке будет исполнен «Дон Кихот», а 3–5 ноября – «Лебединое озеро».

Ранее, 21 октября, в Шанхае состоялся концерт в формате open-air Симфонического оркестра Мариинского театра под управлением Валерия Гергиева. Петербургские артисты выступили в одном из центральных парков города (Minhan Cultural Park). На концерте присутствовали более трех тысяч зрителей.

В программу вечера вошли сочинения русских и европейских композиторов: прозвучали увертюра к опере «Руслан и Людмила» Глинки, «Половецкие пляски» с хором из оперы «Князь Игорь» Бородина, увертюра к опере «Сила судьбы» Верди, цикл «Картинки с выставки» Мусоргского, увертюра к оперетте «Летучая мышь» Иоганна Штрауса-сына и сюита из балета «Жар-птица» Стравинского.

Масштабные китайские гастроли Мариинского театра состоят из трех частей: балетной, оперной и симфонической. С 10 октября по 5 ноября Мариинский знакомит публику шести городов Поднебесной со знаковыми образцами этих видов искусств.

Официальный сайт Мариинского театра / mariinsky.ru

РОССИЯ, КИТАЙ И МОНГОЛИЯ ЗАПУСТЯТ ТУРИСТИЧЕСКИЙ МАРШРУТ «ВЕЛИКИЙ ЧАЙНЫЙ ПУТЬ»

Россия, Китай и Монголия запустят межгосударственный туристический маршрут «Великий чайный путь». Его география повторяет созданный в XVIII веке торговый путь для экспорта чая, сообщили журналистам в пресс-службе Минэкономразвития РФ.

«Россия, Китай и Монголия заключили соглашение о развитии туристического маршрута «Великий чайный путь», его география повторяет созданный в 18 веке для экспорта чая торговый путь из Китая через Монголию, Сибирь, Урал и Поволжье в Москву и Санкт-Петербург. К новому туристическому проекту уже готовы присоединиться 18 российских регионов от Забайкальского края до Санкт-Петербурга», - говорится в сообщении.

Документ о развитии нового маршрута подписали заместитель министра экономического развития РФ Дмитрий Вахруков, заместитель министра культуры и туризма КНР Ду Цзян, заместитель министра окружающей среды и туризма Монголии Мьягмаржаром Ганбаатар на трехсторонней встрече руководителей туристских администраций, которая прошла в городе Ухане, рассказали в министерстве.

«Великий чайный путь» объединит российские регионы Дальнего Востока, Сибири, Урала, Поволжья, а также Москву и Санкт-Петербург. В рамках маршрута планируется развивать, прежде всего, турпродукты в сфере экскурсионного и образовательного туризма. Опорные пункты по маршруту будут включать музеи, гостиницы, места отдыха и развлечений, спа-салоны, торговые предприятия и рестораны.

ТАСС / tass.ru

ПЕДАГОГИ ИЗ КНР НАЧНУТ ПРЕПОДАВАТЬ КИТАЙСКИЙ ЯЗЫК В ПОДМОСКОВЬЕ

Педагоги из Поднебесной будут преподавать китайский язык в школах Подмосковья, сообщил губернатор Московской области Андрей Воробьев.

«Знаю, что и в Китае изучают русский язык. Мы со своей стороны заинтересованы в обмене такими программами. Поэтому вместе с Ченом Мингбо договорились, что китайские педагоги будут преподавать китайский язык в школах Подмосковья», - отметил Воробьев.

Инициатива была озвучена в ходе встречи главы Подмосковья с первым заммэра Чунцина Ченом Мингбо, в ходе которой обсудили не только совместные образовательные программы, но и развитие автомобильной промышленности. *«Китайский автопром растет и сейчас логичным образом встает вопрос локализации производства. Именно поэтому в поездке у нас был ряд встреч с автомобильными производителями, с гигантами рынка»,* - добавил Воробьев.

РИА Новости / ria.ru

В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ХОТЯТ ПУСТИТЬ БЕСПИЛОТНЫЕ ГРУЗОВИКИ ПО МОСТУ БЛАГОВЕЩЕНСК - ХЭЙХЭ

Грузовое сообщение с управляемым искусственным интеллектом хотят организовать по российско-китайскому мосту Благовещенск - Хэйхэ.

Предложение обсуждалось на заседании российской - китайской подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта в Пекине в ходе международного форума «Один пояс - один путь».

«Обсуждался также вопрос организации беспилотного грузового автосообщения по мосту Благовещенск - Хэйхэ», - говорится в распространенном сообщении.

Уточняется, что использование грузовиков, которыми управляет искусственный интеллект, в международных перевозках позволит значительно упростить административные процедуры. Организация такого формата требует специальной инфраструктуры, стороны намерены развивать это направление.

Кроме того, стороны договорились и внесли в протокол подкомиссии намерение организовать передвижение по мосту легковых автомобилей вместимостью не более восьми посадочных мест по городам Благовещенск и Хэйхэ.

Также прорабатывается вопрос безопасности дорожного движения по территории регионов. Подготовлены проекты по маршруту и глубине проезда автомобилей. Большое внимание уделили вопросу увеличения количества разрешений на международные автоперевозки.

Стороны договорились проводить тщательный мониторинг ситуации, создавать экспертные рабочие группы, чтобы не допустить простоев и перерывов в грузовых перевозках. Также обсуждались вопросы по функционированию пунктов пропуска в части продолжительности работы, расширении номенклатуры товаров, которые провозят по международному мосту Благовещенск - Хэйхэ.

ТАСС / tass.ru

ПРЕДСТОЯЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

- **31 октября - 3 ноября 2023 года** — IXII Петербургский международный газовый форум (ПМГФ)
- **25 - 27 октября 2023 года** — XXVI Междунарнодная выставка морепродуктов и рыболовства (China Fisheries&Seafood Expo)

ВАЖНЫЕ ДАТЫ / ДНИ РОЖДЕНИЯ

ЧЖАН ХАНЬХУЭЙ

Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в РФ

29 ОКТЯБРЯ 1963 ГОДА

ДРОЗДЕНКО
АЛЕКСАНДР ЮРЬЕВИЧ

Губернатор Ленинградской области

1 НОЯБРЯ 1964 ГОДА

АВДОЛЯН
АЛЬБЕРТ АЛИКОВИЧ

Бенефициар ООО «А-Проперти»

8 НОЯБРЯ 1970 ГОДА

ТИМЧЕНКО
ГЕННАДИЙ НИКОЛАЕВИЧ

Председатель Российско-Китайского Делового Совета

9 НОЯБРЯ 1952 ГОДА

КИРЮХИН
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ

Генеральный директор МКООО «Эн+Холдинг»

11 НОЯБРЯ 1956 ГОДА

ШАДАЕВ
МАКСУТ ИГОРЕВИЧ

Министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ

11 НОЯБРЯ 1979 ГОДА

ВАЖНЫЕ ДАТЫ КНР НА 2023 ГОД

- 23 октября — **Праздник Чунъян (Праздник двойной девятки)**
- 13 декабря — **День Скорби и Памяти**

ПРАВОСЛАВНЫЕ ПРАЗДНИКИ НА 2023 ГОД

- 28 ноября - 7 января — **Рождественский пост**
- 4 декабря — **Введение во храм Девы Марии**